

**«Порядок работы с заказчиком ООО «Мултон Партнерс»  
Редакция от 01.11.2022г.»****1. Свойства Товара.**

**Товар и/или Груз** – безалкогольные газированные напитки, энергетические и изотонические напитки, холодный чай, вода, соковая продукция и продукты питания, произведенные из фруктов и/или овощей, а также иные товарно-материальные ценности, принадлежащие Заказчику.

**2. Термины и определения:**

2.1. Клиент - ООО «Мултон Партнерс».

2.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто».

2.3. Исполнитель – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>. Ознакомиться с Договором офертой и приложениями.

**3. Направление и акцепт Поручений Клиента**

3.1. Исполнитель обязан направить копию акцептованной заявки: до 14.00 часов дня размещения – для заявок, размещённых не менее чем за 8 часов до дня отгрузки; в течение 30 (тридцать) минут с момента акцепта – для заявок, размещённых за меньший срок до момента отгрузки. Невыполнение Исполнителем обязанности по направлению электронной копии акцептованной заявки в установленный срок приравнивается к неподаче транспорта по акцептованной заявке и может служить основанием для уплаты Исполнителем соответствующего штрафа.

3.2. Экспедитор имеет право на любом этапе исполнения Заявки отозвать ранее выданную Заявку с возмещением Исполнителю фактических расходов, связанных с исполнением отозванную Заявку. Отзыв Заявки производится в письменной форме по электронной почте с последующим направлением оригинала отзыва. В отзыве Заявки должно быть указано: дата и номер Заявки, Груз, в отношении которого выдана Заявка (в случае отсутствия номера/даты Заявки либо ее отзыва в отношении части Груза). При получении отзыва Заявки Исполнитель обязан в соответствии с указаниями Экспедитора завершить оказание того этапа Услуг, который оказывался на момент получения отзыва. Исполнитель обязан письменно уведомить Экспедитора о планируемой дате завершения оказания такого этапа Услуг.

**4. Приёмка Груза Экспедитором к перевозке**

4.1. Исполнитель обязуется предоставить под погрузку исправные, отвечающие санитарным требованиям к перевозке пищевых продуктов и пригодные для сохранной перевозки Груза транспортные средства в сроки и место, указанные в Заявке.

4.2. Водитель транспортного средства, прибывший для получения Груза, должен быть уполномочен Экспедитором на принятие Груза и подписание соответствующей документации, что подтверждается доверенностью Экспедитора и путевым листом. Водитель обязан иметь при себе оригинал документа, удостоверяющий его личность и предоставить указанные документы по требованию Грузоотправителя. Доверенность водителя должна содержать все полномочия по подписанию от имени Экспедитора всех сопроводительных документов. Отсутствие доверенности или путевого листа приравнивается к неподаче транспортного средства и является основанием для уплаты Исполнителем соответствующего штрафа.

4.3. При возникновении сомнений в достоверности документов, подтверждающих полномочия водителя, прибывшего для получения Груза, Клиент или указанный им Грузоотправитель вправе отказаться от передачи Груза для транспортировки. Клиент незамедлительно уведомляет Исполнителя о возникших сомнениях. Исполнитель обязуется в течение 2 часов с момента получения такого уведомления доказать, что прибывший водитель уполномочен на принятие и перевозку такого груза, а выданные ему документы оформлены надлежащим образом. В случае отсутствия таких доказательств, данное обстоятельство приравнивается к неподаче транспортного средства и является основанием для уплаты Исполнителем соответствующего штрафа.

4.4. Груз вручается Исполнителю непосредственно Клиентом, либо иным грузоотправителем по указанию Клиента и действующим от его имени (указывается в заявке). Груз считается принятым Исполнителем к перевозке с момента проставления надлежащим образом уполномоченным водителем подписи в товаросопроводительных документах. В случае, когда в качестве Грузоотправителя от имени Клиента выступает иное лицо, обязанность по надлежащему оформлению транспортной накладной (всех экземпляров) несет Исполнитель.

4.5. Нормативное время на осуществление операций по погрузке/выгрузке груза (включая ожидание осуществления этих операций) – 24 (двадцать четыре) часа. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления представителем Исполнителя путевого листа и оригинала доверенности в пункте погрузки.

4.6. Клиент (Грузоотправитель) вправе проверить транспорт перед погрузкой на пригодность подвижного состава для перевозки данного груза, соблюдения всех требований безопасности для его перевозки, и, в случае неудовлетворительного результата проверки, вправе отказаться от загрузки такого транспортного средства без возмещения каких-либо убытков Исполнителю. Отказ от загрузки оформляется письменно с указанием причины отказа

и подписывается представителями сторон, в случае отказа представителя Исполнителя от оформления соответствующей документации, Клиент (Грузоотправитель) вправе оформить её самостоятельно.

4.7. При принятии Груза Исполнитель обеспечивает его осмотр, проверку количества, качества по внешним признакам и прилагаемого пакета товаросопроводительной документации, фиксацию отклонений от товаросопроводительных документов, в случае обнаружения. Груз размещается в транспортном средстве, поданном под погрузку, по схеме водителя.

Водитель обязуется контролировать/обеспечивать соответствие размещения и крепления Груза внутри транспортных средств требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности Груза и подвижного состава, а также сообщить Клиенту (Грузоотправителю) о замеченных недостатках и несоответствиях в укладке, креплении, упаковке Груза, угрожающих его сохранности или безопасности движения. При наличии замечаний к качеству погрузки, крепления, упаковке Грузов Исполнитель обязан обеспечить принятие мер по устранению допущенных нарушений. В отсутствие отметок Исполнителя о ненадлежащей погрузке/креплении/упаковке, иных недостатках, возникших по вине Грузоотправителя при принятии Груза и соответствующего сообщения Исполнителя в адрес Клиента, он не вправе ссылаться на наличие этих обстоятельств как основание для освобождения его от ответственности за сохранность Груза.

4.8. При погрузке Грузов представитель Исполнителя должен проверять количество мест, внешнее состояние упаковки Груза, его маркировку, расположение и крепление Груза внутри транспортного средства. Представитель Исполнителя обязан находиться непосредственно в месте погрузки и разгрузки груза во время осуществления таких процессов, участвовать в оформлении необходимой сопроводительной документации.

4.9. Исполнитель проверяет достоверность указанной Клиентом информации о Грузе, а также достоверность представленных Грузоотправителем документов, незамедлительно сообщает Клиенту и Экспедитору обо всех обнаруженных недостатках и неточностях, содержащихся в документах на Груз, а также несоответствии сведений его действительным характеристикам.

4.10. В отсутствие иного согласования Сторон, Исполнитель обязан при погрузке: выполнить маркировку и группировку грузовых мест по грузополучателям, подготовить транспортное средство к загрузке, обеспечить расположение груза в транспортном средстве, исключающее ненормативные нагрузки на него, предоставить, установить и после погрузки снять приспособления, необходимые для погрузки и перевозки Груза, обеспечить крепление груза в транспортном средстве; при выгрузке: разместить транспортное средство на месте разгрузки, подготовить груз и транспортное средство к разгрузке, предоставить, установить и после разгрузки снять приспособления, необходимые для выгрузки Груза.

## **5. Транспортировка груза**

5.1. Исполнитель обязуется соблюдать температурный режим перевозки Груза в случае, если к перевозимому Грузу применим такой режим.

5.2. Исполнитель информирует Экспедитора о любых обстоятельствах, которые могут повлечь нарушение сроков доставки Груза. По требованию Экспедитора, Исполнитель информирует Экспедитора о местонахождении транспортного средства с Грузом в течение 30 минут с поступления такого требования путем направления информации аналогичным способом, которым было направлено требование Экспедитора.

5.3. В случае поломки транспортного средства Исполнитель обязан незамедлительно за свой счет обеспечить перегрузку Груза в аналогичное исправное Транспортное средство и, не дожидаясь окончания ремонта поломанного Транспортного средства, обеспечить продолжение перевозки Груза, если иное не согласовано в письменной форме с Экспедитором.

5.4. По требованию Экспедитора Исполнитель осуществляет переадресовку Груза и/или ли замену надлежащего Грузополучателя в пункте назначения. В случае осуществления разгрузки не по адресу, указанному в товарно-транспортной накладной, и/или самостоятельной, без письменного указания Экспедитора, переадресовки Груза, Исполнитель отвечает в полном объеме за утрату/недостачу/повреждение Груза, исходя из объявленной стоимости Груза, указанной в приложении к настоящему Договору. Независимо от наличия убытков, связанных с утратой/недостачей/повреждением Груза, Исполнитель обязан по требованию Экспедитора уплатить штраф за переадресовку, произведенную без письменного указания Экспедитора, в размере 5000 рублей.

5.5. Исполнитель обязан обеспечить непрерывный мониторинг местонахождения Транспортного средства с Грузом Клиента (далее по тексту – Мониторинг), который должен позволять Клиенту определить местонахождение Транспортного средства / Груза в любой момент времени оказания Услуг Исполнителем. Мониторинг может быть обеспечен путем использования специализированных мобильных приложений, GPS, GSM. Конкретные средства Мониторинга, подлежащие применению, подлежат согласованию Сторонами.

В случае выявления Клиентом фактов несоблюдения Исполнителем обеспечения непрерывного Мониторинга путем проверки наличия / отсутствия соответствующих данных по местонахождению Транспортного средства, Клиент имеет право предъявить требование к Экспедитору, а Экспедитор к Исполнителю об оплате штрафа в размере равном размеру штрафа за неподачу транспортного средства. Исполнитель обязан исполнить такое требование Экспедитора в течение 10 (десять) рабочих дней с момента его получения путем перечисления денежных средств Экспедитору.

## **6. Передача Груза Грузополучателям (выгрузка)**

6.1. В адресе доставки Исполнитель осуществляет разгрузку Грузов, если это предусмотрено заявкой. В случае подачи транспортного средства под разгрузку в нерабочий день Грузополучателя, разгрузка производится в следующий за ним рабочий день, без каких-либо дополнительных оплат со стороны Экспедитора.

6.2. Нормативное время на осуществление операций по погрузке/выгрузке груза (включая ожидание осуществления этих операций) – 24 (двадцать четыре) часа. Время прибытия автомобиля для выгрузки исчисляется с момента предъявления Груза и товаросопроводительной документации на него в пункте разгрузки.

6.3. Исполнитель обязан доставить Груз и передать его со всеми товаросопроводительными документами Грузополучателю, наименование и адрес которого указаны в Заявке и соответствующих товарно-сопроводительных

документах, в целостности и сохранности, в установленные заявкой сроки, обеспечив документальную фиксацию соответствующей передачи. Передача Груза допускается только уполномоченным лицам Грузополучателей. В случае отказа Грузополучателя от факта доставки ему Груза, Исполнитель обязан предоставить Экспедитору документальное подтверждение полномочий лица, получившего Груз.

6.4. В случае оказания услуг в отношении Груза - продукции Клиента, для перевозки которого используется многооборотная тара (паллеты/поддоны), Исполнитель обязан передать соответствующую многооборотную тару Грузополучателю либо вернуть её Клиенту в следующих случаях:

- В случае указания на необходимость возврата в Заявке на условиях и в порядке, указанных в Заявке;
- В случае подачи Экспедитором отдельной Заявки на перевозку исключительно многооборотной тары на условиях и в порядке, указанных в такой Заявке;
- В каждом случае разгрузки Груза и освобождения многооборотной тары в адресах, приведенных в п. 13 Приложения.

Возврату во всех перечисленных случаях подлежит только многооборотная тара надлежащего качества. Критерии качества многооборотной тары приведены в Приложении. Исполнитель обязуется довести до сведения каждого водителя, осуществляющего перевозку Груза Клиента критерии качества многооборотной тары. Представитель Исполнителя (водитель) обязан участвовать в отборе многооборотной тары по количеству и качеству в соответствии с вышеуказанными критериями. Передача многооборотной тары Грузополучателю подтверждается документами, подписанными со стороны Грузополучателя (накладные на многооборотную тару, акты приёма многооборотной тары, иные согласованные с Экспедитором документы, подтверждающие то, что многооборотная тара осталась у Грузополучателя).

6.5. При осуществлении работ по выгрузке, разгрузка груза из транспортного средства и складирование Грузов на складах грузополучателей осуществляется в соответствии с требованиями грузополучателей, в следующем порядке:

При перевозке Грузов – напитков

(а) водителями Исполнителя самостоятельно – в тех случаях, когда перевозка Грузов осуществляется транспортными средствами грузоподъемностью до 10 тонн, а также доставке Грузов в магазины «Ашан» и «Метро».

(б) водителями Исполнителя при оказании помощи сотрудником Клиента/Грузополучателя

– в тех случаях, когда перевозка Грузов осуществляется транспортными средствами грузоподъемностью от 10 тонн и выше.

При перевозке Грузов – холодильного оборудования

(а) водителями Исполнителя при оказании помощи сотрудником Клиента/Грузополучателя – в тех случаях, когда перевозка Грузов осуществляется транспортными средствами грузоподъемностью 5 тонн

(б) разгрузка Груза из транспортного средства осуществляется силами грузополучателей.

При перевозке Грузов – маркетингового оборудования

(а) разгрузка Груза из транспортного средства осуществляется силами грузополучателей.

В тех случаях, когда разгрузка Груза из транспортного средства и его складирование осуществляется водителями Исполнителя при оказании помощи сотрудником Клиента/Грузополучателя, такой сотрудник Клиента может следовать с водителем Исполнителя во все время перевозки Грузов, но не считается выполняющим функции сопровождающего Груз (ст. 18 Устава автомобильного транспорта), и не несет никакой ответственности за сохранность Грузов, соблюдение правил перевозки, иных применимых требований.

## **7. Перевозка отдельных видов Грузов**

7.1. Перевозка Грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима.

- Перевозка отдельных видов Груза может требовать соблюдения специального температурного режима. Необходимость такого режима может быть указана в Заявке или следовать из характеристик Груза, указанного в Заявке. В случае явного противоречия между температурным режимом указанного в заявке транспортного средства и температурного режима транспортировки, указанного на упаковке Груза, Исполнитель обязан запросить у Экспедитора уточнение Заявки, а Экспедитор обязан предоставить ответ не позднее, чем за 5 часов до планируемого времени погрузки Груза по данной перевозке. В отсутствие такого запроса Исполнитель в полном объеме несет ответственность за факт несоблюдения температурного режима и/или убытки, возникшие у Экспедитора в результате его несоблюдения.

- Для оказания услуг в отношении Груза, требующего соблюдения температурного режима, Исполнителем должны использоваться исключительно транспортные средства - рефрижераторы, с исправными и работающими системами поддержания температурного режима, необходимого для транспортировки Груза. Требуемый температурный режим должен обеспечиваться Исполнителем в течение всего времени транспортировки Груза и нахождения под погрузкой-разгрузкой, до передачи Груза получателю.

- Соблюдение температурного режима при оказании услуг должно быть подтверждено Исполнителем путём предоставления Экспедитору вместе с документами, сопровождающими груз, теплограммы. Теплограммы должны распечатываться из соответствующего устройства, которым оборудовано транспортное средство, доставившее Груз, в присутствии представителя Клиента. Под теплограммой ставится подпись водителя, доставившего Груз, и представителя Клиента, присутствовавшего при её распечатке. Подписанная теплограмма подлежит обязательному включению в пакет документов, передаваемых Клиенту, Экспедитору, в случае её отсутствия Экспедитор вправе отказаться от принятия и оплаты соответствующих услуг Исполнителя.

## **8. Гарантии и обязательства Исполнителя**

8.1. Исполнитель несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ, в случае несоблюдения правил перевозки грузов (в т. ч. тяжеловесных грузов), а также обязан устранить выявленные нарушения и возместить Экспедитору понесенные в связи с этим убытки. В целях оказания услуг в соответствии с настоящим Приложением Исполнитель обеспечит наличие у него всех лицензий, разрешений и согласований, если это необходимо по законодательству

Российской Федерации.

8.2. В случае утраты/недостачи Груза Исполнитель обеспечивает выяснение её причины, оформление и предоставление Экспедитору подтверждающей документации. В отсутствие указанной документации Груз считается утраченным полностью или в части по вине Исполнителя. Уведомление Экспедитора о недостатке/порче Груза осуществляется Исполнителем в течение 30 минут с момента обнаружения. В случае обнаружения повреждений Клиент/Грузополучатель вправе осуществить переборку/переупаковку груза при приеме. В этом случае стоимость дополнительных работ и расходов по переборке/переупаковке, а также стоимость новой упаковки оплачивается/возмещается Исполнителем по требованию Экспедитора.

8.3. Полный пакет товаросопроводительных документов, подтверждающих передачу Груза Грузополучателю, должен быть возвращён Клиенту. В случае выявления недостатков в перевозимом грузе, Клиент имеет право провести экспертизу с целью выявления причины появления таких недостатков. Результаты экспертизы оформляются актом экспертизы. Расходы на экспертизу несёт Сторона, отвечающая за недостачу/порчу Груза согласно выводам эксперта.

8.4. В случае нарушения Исполнителем положений Специальных условий, Экспедитор оставляет за собой право отказаться от отдельной заявки/заявок без возмещения убытков Исполнителю.

## **9. Ответственность Сторон**

9.1. Стороны несут взаимную ответственность в с действующим законодательством РФ. Обязательным условием для оплаты штрафа по договору является направление надлежащим образом оформленной претензии с комплектом документов, подтверждающих позицию пострадавшей стороны. Срок рассмотрения претензии – 30 календарных дней с момента ее получения.

9.2. В случае утраты или порчи принятого к перевозке Груза, Исполнитель обязуется возместить Экспедитору причиненный ущерб в соответствии с объявленной стоимостью груза, согласованной сторонами в п. 17 Приложения. В случае утраты груза, основанием для возмещения ущерба являются документы о принятии Груза Исполнителем и претензия Экспедитора, если Исполнитель не докажет факт передачи соответствующего Груза Грузополучателю/Клиенту. Груз считается утраченным, если он не был выдан Грузополучателю по истечении 5 календарных дней с планируемого дня прибытия. При полной утрате Груза, услуги Исполнителя считаются не оказанными и оплате не подлежат.

9.3. В случае нарушения температурного режима при перевозке Грузов, для которых установлен такой режим, Исполнитель компенсирует весь причиненный ущерб и уплачивает штраф в размере 50% от стоимости соответствующей Заявки.

9.4. В случае невозврата Исполнителем многооборотной тары (поддоны, баллоны), Исполнитель обязуется возместить стоимость такой тары из расчета 300 руб. за один поддон и 5000 руб. за один баллон. С целью возмещения цены невозвращенной тары, Экспедитор имеет право провести зачет встречных требований в одностороннем порядке.

9.5. Экспедитор вправе в одностороннем порядке произвести зачёт встречного требования к Исполнителю, связанного с возмещением любых убытков Экспедитора, понесенных по вине Исполнителя в связи с исполнением Заявки.

## **10. Стандарты упаковки, укладки Груза и выявления повреждений**

10.1. При принятии Груза Исполнитель должен осмотреть его и убедиться в сохранности складской упаковки. Паллета должна быть обтянута целлофаном и не иметь следов вскрытия. Короба должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь следов повреждений, а также смещенного центра тяжести. Алкогольная продукция проверяется поштучно.

Представитель Исполнителя обязан присутствовать при погрузке.

10.2. Укладка груза на подвижном составе должна соответствовать требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, с учетом особенностей груза, в т. ч., но не ограничиваясь:

- коробка, уложенные на паллете, не выступают за пределы паллеты;
- высота паллеты - предельно допустимого размера с точки зрения максимальной нагрузки на нижний короб;
- центр тяжести уложенных коробов на паллете не смещен;
- паллета тщательно обмотана упаковочной пленкой (2 витка по всему периметру паллеты);
- паллеты не устанавливаются друг на друга.

10.3. До принятия Груза Исполнитель информирует Грузоотправителя и Экспедитора о любых замеченных дефектах упаковки, могущих свидетельствовать или привести к повреждению Груза. В случае отказа Грузоотправителя от замены Груза/устранения дефектов, Исполнитель обеспечивает проставление соответствующей отметки об этом во всех товаросопроводительных документах, и в обязательном порядке – в их экземплярах, остающихся у Грузоотправителя.

Исполнитель контролирует правильность укладки и крепления Груза в транспортном средстве и должен обеспечить устранение любых нарушений. В случае, если такое устранение невозможно по вине Грузоотправителя, Исполнитель до отправки Груза должен проинформировать об этом Грузоотправителя, Экспедитора и сделать соответствующие отметки в товаросопроводительных документах, и в обязательном порядке - в их экземплярах, остающихся у Грузоотправителя.

В отсутствие иных указаний Экспедитора, независимо от отметок в документации, Исполнитель не вправе принимать от Грузоотправителя Груз, с дефектами упаковки, либо отправлять Груз с нарушениями правил укладки/крепления (в т. ч. смещение, заваливание, кривые паллеты, пр.), которые угрожают сохранности Груза и приведут к его повреждению в пути следования.

Отметки в сопроводительной документации должны быть сделаны с полным описанием дефекта, нарушения, указанием фамилии представителя Грузоотправителя, предоставившего Груз, информации о водителе, обнаружившем эти несоответствия и его доверенности, в 4-х экземплярах товарно-транспортных накладных (ТТН), что должно быть подтверждено подписью водителя, а также подписью и печатью Грузоотправителя.

В случае нарушения указанного выше порядка, Исполнитель считается виновным в повреждении Груза, последствиях его неправильной укладки/крепления и не имеет права ссылаться на ответственность за это Грузоотправителя.

10.4. При обнаружении в процессе разгрузки у Грузополучателя следов вскрытия, брака, недостачи, повреждения складской упаковки или иных нарушений, приведших к возникновению данных факторов в процессе перевозки, представитель

Исполнителя должен участвовать в процедуре фиксации дефектов/недостачи и установлении её причин, обеспечить составление и подписание всеми участвующими лицами документации, фиксирующей недостачу/повреждение, и её передачу Экспедитору, а также предоставить Экспедитору дополнительные документы о причинах недостачи/повреждения Груза, если на момент разгрузки у Грузоотправителя таковые не были/ не могли быть установлены.

При оформлении Акта об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно- материальных ценностей, он должен быть составлен в 4 экземплярах, отметка о его наличии делается во всех полученных экземплярах товарно-транспортной накладной (ТТН) и товарной накладной. Акт подписывается представителем Исполнителя (водителем), двумя представителями Грузополучателя. Первый и второй экземпляры Акта передаются представителю Исполнителя, третий и четвертый экземпляры отправляются ответственным людям принимающей стороны для дальнейшей работы по перевыставлению затрат и претензионной работы. Бракованная продукция не может быть выдана представителю Исполнителю или третьим лицам.

10.5. При отказе представителя Исполнителя от проставления личной подписи в Акте, он может быть составлен Грузополучателем в одностороннем порядке. Одновременно представитель Исполнителя обязан подписать Акт об расхождении по количеству и качеству заверяется подписями членов комиссии и оформляется в трех экземплярах, два из которых передаются представителю Исполнителя, третий экземпляр остается у Грузополучателя, с обязательным указанием на составление акта в накладной.

10.6. Водитель (представитель Исполнителя) должен немедленно (в течение тридцати минут с момента обнаружения) проинформировать ответственное лицо Экспедитора о любых обнаруженных при приёмке или передаче Груза недостатках.

10.7. Торговой единицей является упаковка. При обнаружении в процессе разгрузки любых дефектов/недостачи товар а внутри упаковки, поврежденной считается вся упаковка целиком.

10.8. Определение груза, повреждённого в процессе транспортировки, применительно к готовой продукции, реализуемой Клиентом (напитки).

Это готовая продукция и тара с явными дефектами, возникшими в процессе перевозки (не отражёнными документально при принятии груза от Грузоотправителя), в т. ч. имеющая любой из перечисленных ниже признаков:

- разбитая, поврежденная упаковка и/или этикетка продукции;
- визуально подтверждаемая (т.е. без переборки поддонов) некондиционная упаковка при отсутствии завала продукции в кузове машины;
- деформированная упаковка в результате завала поддонов с готовой продукцией (несоблюдение скоростного режима), при отсутствии отметок о вине в этом Грузоотправителя в согласно установленному выше порядку;
- замороженная продукция в процессе перевозки (в этом случае осуществляется по-кейсовая переборка деформированных поддонов);
- потертости упаковки о борта в результате перевозки;
- баночная продукция, вскрывшаяся из-за несоблюдения температурного режима в процессе транспортировки;
- загрязненная продукция;
- намокшая и поврежденная продукция вследствие протечки полуприцепа транспортного средства;
- иные признаки, свидетельствующие о повреждении груза в процессе транспортировки.

## **11. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ПЕРСОНАЛУ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ОКАЗЫВАЮЩЕМУ УСЛУГИ ПО НАСТОЯЩЕМУ ПРИЛОЖЕНИЮ**

11.1. Транспортное средство может быть допущено к исполнению обязательств перед Экспедитором при условии соответствия следующим требованиям:

- транспортное средство должно быть соответствующего указаниам Экспедитора типа;
- конструкция грузового отделения транспортного средства должна обеспечивать защиту пищевой продукции от загрязнения, проникновения животных, в том числе грызунов и насекомых, проведение очистки, мойки, дезинфекции;
- внутренняя поверхность грузового отделения транспортного средства должна быть выполнена из моющихся и нетоксичных материалов;
- конструкция грузового отделения транспортного средства должна быть целостной, без недостатков/нарушений, способных привести к повреждению груза в процессе транспортировки (например, наличие непредусмотренных конструкций гвоздей, болтов и иных крепежных деталей); полы в грузовом отделении должны быть в хорошем состоянии, не затрудняющем беспрепятственного движения погрузо-разгрузочной техники внутри транспортного средства
- транспортное средство должно быть оборудовано исправными пломбирочными ушками (при необходимости пломбировки), исправным крепежным оборудованием (ремни, телескопические распорки и т.п.), опознавательными знаками в зависимости от свойств и характеристик груза;
- не допускается транспортировка продовольственных пищевых продуктов совместно с непродовольственными товарами, если транспортное средство используется для транспортировки пищевых и непищевых продуктов, в промежутках между транспортировками должна выполняться очистка такого транспортного средства;
- транспортные средства должны быть оборудованы исправным оборудованием, поддерживающим специальный температурный режим в грузовом отделении транспорта на протяжении всего маршрута и до момента принятия груза Грузополучателем (при необходимости поддержания специального температурного режима транспортировки груза), а также исправными специальными устройствами для записи данных по условиям транспортировки с возможностью дальнейшего распечатывания данных записей (только при перевозке концентрата/основы напитка);
- грузовые отделения транспортных средств должны быть чистыми, без инородных тел, пыли, грязи, опасных материалов (краски, растворители и т.п.), без следов жизнедеятельности грызунов, птиц, насекомых, без резких посторонних запахов, для обеспечения чего должны подвергаться регулярной очистке, мойке, дезинфекции с периодичностью, необходимой для того, чтобы грузовые отделения транспортных средств не могли являться источником загрязнения пищевой продукции;
- транспортное средство должно быть в исправном техническом состоянии, без следов течи спец. жидкостей (бензин,

- масла, ДТ и т.п.), должно быть укомплектовано противооткатными башмаками, огнетушителями, медицинскими аптечками;
- на транспортном средстве не должно быть изображений товарных знаков, иных словесных и/или графических изображений организаций-производителей безалкогольных напитков или алкогольной продукции, любых безалкогольных напитков или алкогольной продукции, кроме перевозимых в раках Данного Приложения;
  - автомобили рекомендовано укомплектовать оборудованием для перемещения продукции от места разгрузки до места хранения у грузополучателя (тележки);
  - иные специальные требования, установленные Приложением или указаниями Экспедитора.

Подача транспортных средств, не соответствующих вышеуказанным требованиям, приравнивается к неподаче транспортных средств под погрузку. Клиент вправе отказаться от загрузки и исполнения обязательств в отношении соответствующих транспортных средств, без применения к нему какой-либо ответственности. Несоответствие транспортного средства указанным требованиям подтверждается отметкой Клиента в товаросопроводительных документах либо актом, составленным Клиента.

11.2. Персонал, направляемый для исполнения обязательств перед Экспедитором, должен соответствовать и следовать следующим правилам:

- водитель (Исполнитель), водитель-грузчик должны иметь при себе:
- действующее водительское удостоверение соответствующей категории;
- путевой лист с отметкой об осмотре транспортного средства механиком и уполномоченным медицинским работником;
- личную медицинскую книжку установленного образца;
- включенный рабочий мобильный телефон с возможностью совершать и принимать звонки.
- работать в спецодежде (включая специальную обувь, жилеты и брюки), строго соблюдать правила личной гигиены, обеспечивать сохранность, качество, безопасность и правила транспортировки (разгрузки) пищевых продуктов;
- не допускаются к работам, связанным с перевозкой грузов больные инфекционными заболеваниями, лица с подозрением на такие заболевания, лица, контактировавшие с больными инфекционными заболеваниями, лица, являющиеся носителями возбудителей инфекционных заболеваний, связанным с транспортировкой пищевой продукции;
- соблюдать на территориях, в помещениях Клиента правила и нормы действующего законодательства в сфере охраны окружающей среды, охраны труда и здоровья, профессиональной, технической и пожарной безопасности, в том числе установленные в соответствии с законодательством внутренние требования Клиента в указанных сферах, которые могут быть указаны в памятках, а также на пропусках, выдаваемых представителям Клиента;
- соблюдать требования миграционного законодательства РФ, а также иметь на руках надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие право нахождения и осуществления трудовой деятельности на территории РФ, право действовать от имени ТК при исполнении обязательств перед Клиентом, предъявлять указанные документы Клиенту по первому требованию.

### **11.3. Правила нахождения на территории Клиента (в т. ч. его Грузоотправителей и Грузополучателей):**

11.3.1. Въезд осуществляется после оформления пропуска с разрешения сотрудников отдела по защите собственности.

11.3.2. Соблюдать скорость передвижения по территории не более 5 км/час.

11.3.3. В кабине автомобиля может находиться только водитель, а во время погрузочно-разгрузочных работ водитель должен установить автомобиль на стояночный тормоз, заглушить двигатель, выйти из автомобиля, закрыть кабину автомобиля, поставить противооткатные упоры (при погрузке/ разгрузке с поверхности – четыре противооткатных упора по обе стороны колеса, при погрузке / разгрузке с использованием мобильной рампы - четыре противооткатных упора по обе стороны колеса, при погрузке / разгрузке с использованием стационарной рампы два противооткатных упора или более по обе стороны колеса). Противооткатные упоры должны быть установлены строго под колеса автомобиля, а не на расстоянии от него.

11.3.4. Перемещение по территории на автотранспорте осуществлять строго в соответствии со схемой маршрутов движения транспорта, вывешенной при въезде на территорию

11.3.5. Заезд на разгрузочные доки осуществляется только с разрешения кладовщика склада готовой продукции, после разгрузки водитель должен отехать от ворот с разрешения кладовщика склада готовой продукции.

11.3.6. При постановке автомобиля на загрузку и выгрузку ставить под колеса противооткатные упоры.

11.3.7. В случае повреждения имущества Клиента автомобилем или прицепным устройством, водитель обязан незамедлительно доложить об инциденте сотруднику службы безопасности/дежурному коменданту соответствующего объекта.

11.3.8. При обнаружении течи масла, топлива и/или иных технических жидкостей водитель обязан немедленно сообщить ответственному руководителю принимающего отдела Клиента и ликвидировать течь, пролив с помощью наличествующих средств, образовавшийся загрязненный отход (промасленный песок, ветошь, картон) утилизировать в соответствующий контейнер.

11.3.9. Обязательно использование водителем спецодежды, специальной обуви с защитным подноском и сигнального жилета при нахождении на внутривозвратной территории и складе готовой продукции Клиента. При этом передвигаться следует по пешеходным путям, обозначенным разметкой.

11.3.10. Соблюдать знаки безопасности.

11.3.11. Посещать столовую Клиента с разрешения службы безопасности Клиента.

11.3.12. Материальные ценности допускаются к вывозу с территории при наличии документов, подтверждающих их передачу вывозящему лицу либо при условии, что об их наличии была поставлена в известность Служба безопасности при въезде транспортного средства на территорию, во всех иных случаях вывозящие лица обязаны подтвердить принадлежность/передачу им вывозимых с территории материальных ценностей. Любой простой, вызванный нарушением указанных требований, является ответственностью ТК. После проведения погрузо-разгрузочных работ и получения необходимых документов, следует предоставить машину к досмотру со стороны службы безопасности Клиента, предъявив

документацию на вывозимые товарно - материальные ценности, и, после соответствующего разрешения, покинуть территорию.

11.3.13. В случае нанесения Исполнителем при оказании услуг на территории Клиента ущерба окружающей среде или возникновения других подобных инцидентов, связанных с оказанием услуг по Договору, Исполнитель обязуется информировать об этом Клиента, Экспедитора в течение 1 (одного) рабочего дня.

#### **11.4. При этом СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО:**

11.4.1. Въезжать на транспорте, имеющем течи масла и/или топлива, электролита из аккумулятора, а также с иными неисправностями, с которыми не допускается движение транспортных средств либо которые могут привести к небезопасной ситуации или оказать негативное воздействие на окружающую среду.

11.4.2. Ставить автомобиль на загрузку без установки под колеса противооткатных упоров.

11.4.3. Проводить уборку, мойку и/или ремонтные работы автомобиля, подзаряжать аккумуляторы.

11.4.4. Оставлять открытыми горловины топливных баков.

11.4.5. Заправлять автомобили топливом, а также сливать топливо из баков.

11.4.6. Сливать/сбрасывать любые вещества/жидкости

11.4.7. Посещать производственные зоны завода. Ходить без сопровождения сотрудников Клиента по территории и/или административным помещениям.

11.4.8. Находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, курить на территории, вне специально отведенных мест, в помещениях завода, внутри транспортного средства.

11.4.9. Проведение погрузо-разгрузочных работ без ответственного сотрудника Клиента.

11.4.10. Складевать/оставлять любые отходы на внутренней и прилегающей территории Клиента.

11.4.11. Хищение продукции и имущества Клиента.

11.4.12. Парковка автомашин на длительную стоянку на прилегающей территории Клиента.

## **12. Требования к организации/осуществлению перевозок дорогостоящих грузов**

12.1. Остановки транспортных средств как в дневное, так и в ночное время, должны осуществляться только на охраняемых стоянках, за исключением вынужденных остановок, связанных:

- с поломкой транспортного средства;
- аварией;
- по требованию правоохранительных органов;
- с другими причинами, вследствие которых возникает необходимость прервать движение (длительность остановки при этом не должна превышать 120 минут).

12.2. Охраняемая стоянка в настоящем соглашении имеет значение территории, специально предназначенной для длительного размещения автотранспортных средств, огражденной по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.

12.3. В случае отсутствия таких стоянок на пути следования, Исполнитель обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно:

- само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц;
- в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства;
- на время сна размещать транспортное средство:
  - или на специально организованных стоянках.

12.4. Водитель не вправе оставлять груз без присмотра:

- вне непосредственной близости поста ГАИ, ГИБДД либо
- вне охраняемой стоянки либо
- вне мест специально отведенных для стоянки автомобилей и отдыха водителя, обозначенных специальными дорожными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.

12.5. Водители транспортных средств должны быть снабжены средствами круглосуточно функционирующей мобильной связи, позволяющей в любое время связаться с представителями Экспедитора.

12.6. В обязательном порядке без каких-либо отступлений должны быть соблюдены требования производителей груза по перевозке, погрузке / выгрузке, перегрузке / перевалке и хранению перевозимого груза.

## **13. Адреса складов для возврата многооборотной тары**

Регион	Адреса складов для возврата паллет	График работы склада
Moscow	г. Москва; ул. Новоорловская, 7	Круглосуточно
Moscow	г. Щелково Фруктовый проезд, 1	Круглосуточно
Moscow	г. Истра, деревня Давыдовское, ул Дачная д 44	Круглосуточно
North West	г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д.50	круглосуточно
Урал+Сибирь	г. Екатеринбург, ул. Ангарская, 77 а	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Красноярск, Северное шоссе 27	с пн. по сб.с 8 до 18
Урал+Сибирь	г. Иркутск, ул. Новаторов 1	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Тюмень, 5 км Старотобольского тракта 1а, строение 8 (партнер)	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Новосибирск, проезд Автомобилистов, 8	круглосуточно
Урал+Сибирь	г. Пермь, ул. Г.Хасана, 105, корпус 70 (партнер)	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Ижевск, ул. Кирзаводская, 12 (партнер)	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Челябинск, ул. 1я Первомайская, 1 а (партнер)	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Сургут, ул. Сосновая, 43/2 строение 1 (партнер)	с 8 до 17
Урал+Сибирь	г. Владивосток, 2-я Шоссейная, д.1	с 8 до 17
Юг+Центр	Орел, Черепичная, 22 (кросс-док)	06.00 - 18.00
Юг+Центр	Ростовская обл. , Азовский р-н, х. Новоалександровка, ул. Центральная, 3	круглосуточный
Юг+Центр	г. Тамбов, ул. Ипподромная, д.5	Понедельник-пятница (7:00-17:00)
Юг+Центр	г. Краснодар, ул. Фурманова, 2/7	с воскресенье с 20.00 по пятницу 20.00
Юг+Центр	г. Казань, Магистральная, 77	Круглосуточно. Суббота-воскресенье - выходной. С 8:00-18:00 (прием возврата)
Юг+Центр	г. Курск, ул. 50 лет октября, д.179	09.00-16.00
Юг+Центр	г. Воронеж, Монтажный пр., д. 5 ж	09.00-17.00
Юг+Центр	357082 с. Солуно-Дмитриевское, ул. Восточная, 7	5/2, с 8:00 до 17:00 (выходные субботаи воскресенье)
Юг+Центр	г. Новороссийск, ул. Мысхакское шоссе, 57 "А"	С 9:00 до 18:00 с понедельника



		пятницу
Юг+Центр	г. Нижний Новгород, Баумана 66	Круглосуточно
Юг+Центр	г. Чебоксары, Лапсарский проезд, 2 здание Форпоста	Понедельник-суббота, приемка с 9:00_17:00
Юг+Центр	г. Уфа, ул. Трамвайная д.2	Понедельник-суббота (по договоренности) с 06:00-18:00

Юг+Центр	410080 г. Саратов, Сокурский тракт б/н	ежедневно 08:00-22:00
Юг+Центр	Астраханская обл. с. Солянка, Николаевское шоссе, 8	с понедельника по пятницу с 09.00 - 18.00
Юг+Центр	г. Волжский, ул. Пушкина, 87	ЗРЛ ежедневно 08:00-20:00
Юг+Центр	г. Оренбург, Шарлыкское шоссе 4А	понедельник-пятница с 7:00-16:00
Юг+Центр	г. Пенза, Аустрина, 147А	с 8:00-18:00 приемка
Юг+Центр	Самара, Магистральная, 80	круглосуточно (приемка возврата с 08:00-19:30)
Юг+Центр	г. Набережные Челны, Цеховой проезд, 10	понедельник-суббота, приемка с 8:00-17:00
Юг+Центр	г. Саранск, Ухтомского, 47	понедельник-пятница с 09:00-16:00
Юг+Центр	г. Киров, ул. Павла Корчагина, д.18	с 7:00-18:00
Юг+Центр	Сочи, ул. Труда, 38	с пон 20: по суб 16:00
Юг+Центр	г.Брянск, бульвар Щорса 2	с 7:00-20:00
Юг+Центр	г.Белгород, ул. Коммунальная, 18	с 7:00-20:00
Юг+Центр	с. Погорное, ул. Ласкутная, д.17	с 7:00-18:00

#### **14. КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА БЫВШЕЙ В УПОТРЕБЛЕНИИ МНОГООБОРОТНОЙ ТАРЫ (ПАЛЛЕТ, ПОДДОНОВ)**

ООО «Мултон Партнерс» определило требования к качеству бывшей в употреблении многооборотной тары (далее – поддонов, паллет) в отношении поддонов, паллет, получаемых от поставщиков и/ или покупателей и отдельно в отношении поддонов паллет, получаемых в ходе межскладских перевозок (перевозок между складами Компании и АО «Мултон»).

##### **1. Определения стандартных паллет для взаимных сверок, критериев приемки и выставления претензий при получении поддонов от поставщиков и/или покупателей**

Общие требования к поддонам

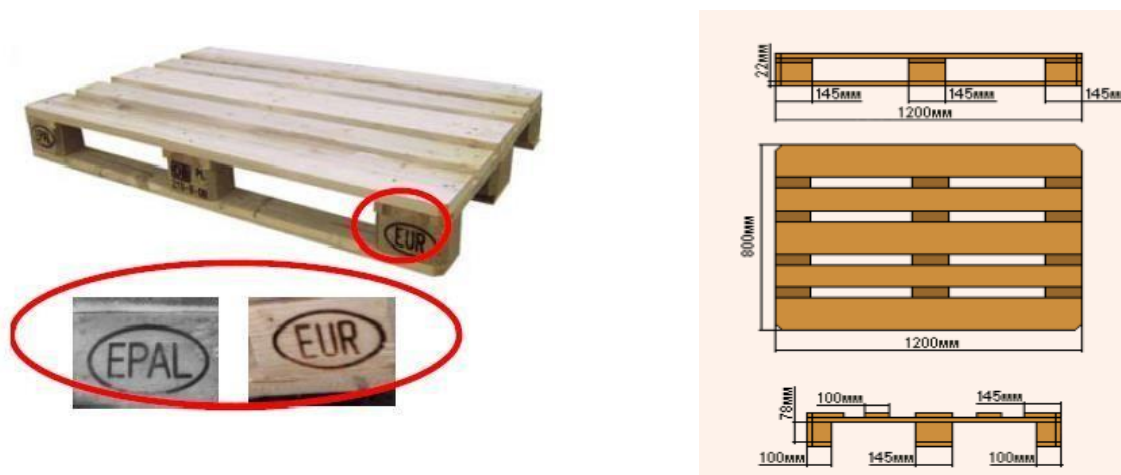
1. Деревянные поддоны разрешается обрабатывать следующими способами:

- Тепловая обработка;
- Обработка с помощью реагента Sinesto В, который используется против синевы заболонной (anti-sapstain treatment) и плесневого грибка в качестве превентивной обработки на исходных

лесоматериалах. Древесина паллет, обработанная этим веществом, не представляет рисков при использовании в пищевом производстве.

2. Посторонний запах не допускается;
3. Все поверхности досок и шашек поддона должны быть опилеными, за исключением фасок на продольных кромках досок основания в местах ввода вилок;
4. Продольные доски настила соединяют с поперечными досками винтовыми четырехходовыми гвоздями диаметром 3,5 мм и длиной 60 мм при длине навинтованной части не менее 75%;
5. Не допускается темный цвет древесины.
6. Влажность древесины должна быть не более 22 %.
7. Поддоны со значительными следами краски, крашенные поддоны не допускаются (более 20% поверхности)

#### 1. ЕРОПОДОН 1200\*800 С КЛЕЙ МОМ



Элементы	Критерии
Клеймо	EUR, EPAL
Габариты	1200 x 800 x 144 мм
Шашки	Крайние 6 шт. размером 140-145 x 95 - 100 мм, толщиной 78 мм центральные 3 шт. размером 140-145 x 140-145, толщиной 78 мм
Поперечные доски	3 шт. шириной 140-145 мм
Доски настила	всего 5 досок толщиной 22 - 25 мм, 3 доски (центральная и крайние) шириной 140-145 мм, 2 доски шириной 95-100 мм, расстояние между досками 40-45 мм
Нижние доски (лыжи)	2 крайние шириной 95-100 мм, центральная --- шириной 140-145 мм
Толщина досок	22 - 25 мм
Фаски	угловые фаски обязательны, заходные фаски обязательно сняты на нижних досках
Гвозди	гвозди витые или с поперечной насечкой
Грузоподъемность	1500 кг



- R01 - Высший сорт

Цвет - светлый.

По внешнему виду идентичен новому поддону.



- R02 - Первый сорт

Цвет - светлый с потемнениями, может иметь потемнения до светло-серого. Не имеет сломанных деталей



- R03 - Второй сорт

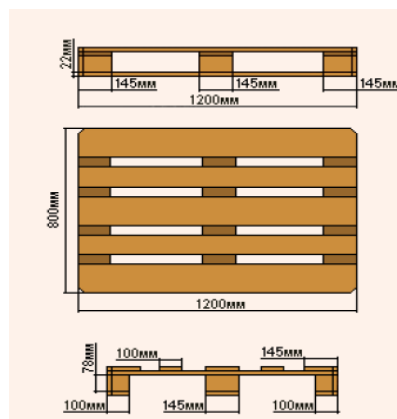
Цвет - серый, тёмный, может иметь значительные потемнения до тёмно-серого цвета.

Не имеет сломанных деталей.

**НЕ ГОДЕН**

## 2. ЕВРОПОДДОН 1200\*800 БЕЗ КЛЕЙМА (ГОСТ 9557-87) P1\*

ГОСТ 9557-87 идентичен европейскому стандарту UIC 435-2 по производству европоддонов. Единственное, что отличает поддоны, изготовленные в России, от евростандарта, это отсутствие клейм EUR и EPAL, все остальное



Элементы	Критерии
Клеймо	Отсутствует
Габариты	1200 x 800 x 144 мм
Шашки	Крайние 6 шт. размером 140-145 x 95 - 100 мм, толщиной 78 мм центральные 3 шт. размером 140-145 x 140-145, толщиной 78 мм
Поперечные доски	3 шт. шириной 140-145 мм
Доски настила	всего 5 досок толщиной 22 - 25 мм, 3 доски (центральная и крайние) шириной 140-145 мм, 2 доски шириной 95-100 мм, расстояние между досками 40-45 мм
Нижние доски (лыжи)	2 крайние шириной 95-100 мм, центральная --- шириной 140-145 мм
Толщина досок	22 - 25 мм
Фаски	угловые фаски обязательны, заходные фаски обязательно сняты на нижних досках
Гвозди	винтовые или четырехходовые гвозди диаметром 3,5 мм и длиной 60 мм
Грузоподъёмность	1500 кг

– допуски, припуски, толщина, количество гвоздей, фаски – идентично.  
В итоге появились так называемые поддоны БК («без клейма») – аналог европоддона, только не сертифицированный.



- Р11 - Первый сорт

Может иметь незначительные потемнения от времени до светло-серого цвета.  
Не имеет сломанных деталей.

- Р12 - Второй сорт

Может иметь значительное потемнение до тёмно-зелёного цвета

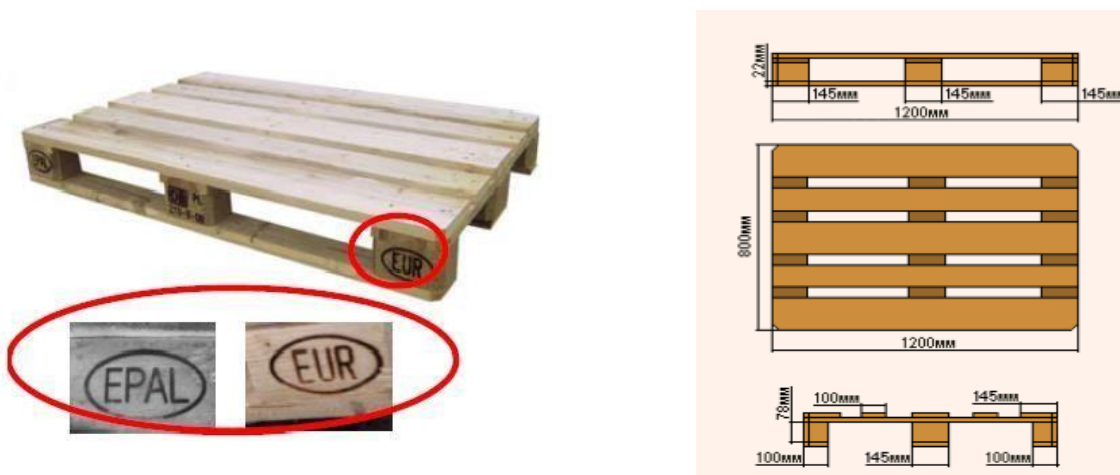
**НЕ ГОДЕН**

**2. Определения стандартных паллет для взаимных сверок, критериев приемки и выставления претензий при получении поддонов от складов Компании и АО Мултон (при межскладских перевозках).**

Общие требования к поддонам

1. Поддоны со значительными следами краски, крашенные поддоны не допускаются (более 20% поверхности поддона)
2. Посторонний запах не допускается
3. Допускается естественная влажность
4. Допускается потемнение древесины при условии отсутствия плесени

**1. ЕРОПОДДОН 1200\*800 С КЛЕЙ МО**



Элементы	Критерии
Клеймо	EUR, EPAL
Габариты	1200 x 800 x 144 мм
Шашки	Крайние 6 шт. размером 140-145 x 95 - 100 мм, толщиной 78 мм центральные 3 шт. размером 140-145 x 140-145, толщиной 78 мм
Поперечные доски	3 шт. шириной 140-145 мм
Доски настила	всего 5 досок толщиной 22 - 25 мм, 3 доски (центральная и крайние) шириной 140-145 мм, 2 доски шириной 95-100 мм, расстояние между досками 40-45 мм
Нижние доски (лыжи)	2 крайние шириной 95-100 мм, центральная --- шириной 140-145 мм
Толщина досок	22 - 25 мм
Фаски	угловые фаски обязательны, заходные фаски обязательно сняты на нижних досках
Гвозди	гвозди витые или с поперечной насечкой
Грузоподъемность	1500 кг



1 - Высший сорт

Цвет - светлый.

По внешнему виду идентичен новому поддону.



- P02 - Первый сорт

Цвет - светлый с потемнениями, может иметь потемнения до светло-серого.

Не имеет сломанных деталей



- P03 - Второй сорт

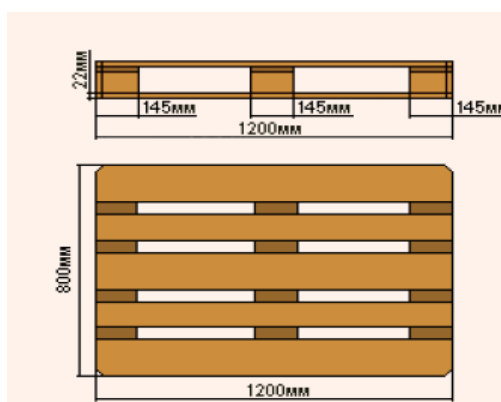
Цвет - серый, тёмный, может иметь значительные потемнения до тёмно-серого цвета.

Имеет поврежденные детали, но не из списка критериев лома.

## 2. ЕВРОПОДДОН 1200\*800 БЕЗ КЛЕЙМА (ГОСТ

9557-87) P1\* ГОСТ 9557–87 идентичен европейскому стандарту UIC 435-2 по производству европоддонов.

Единственное, что отличает поддоны, изготовленные в России, от евростандарта, это отсутствие клейм EUR и EPAL, все остальное –допуски, припуски, толщина, количество гвоздей, фаски – идентично. В итоге появились так называемые поддоны БК («без клейма») – аналог европоддона, только не сертифицированный.



Элементы	Критерии
Клеймо	Отсутствует
Габариты	1200 x 800 x 144 мм
Шашки	Крайние 6 шт. размером 140-145 x 95 - 100 мм, толщиной 78 мм



	центральные 3 шт. размером 140-145 x 140-145, толщиной 78 мм
Поперечные доски	3 шт. шириной 140-145 мм
Доски настила	всего 5 досок толщиной 22 - 25 мм, 3 доски (центральная и крайние) шириной 140-145 мм, 2 доски шириной 95-100 мм, расстояние между досками 40-45 мм
Нижние доски (лыжи)	2 крайние шириной 95-100 мм, центральная --- шириной 140-145 мм
Толщина досок	22 - 25 мм
Фаски	угловые фаски обязательны, заходные фаски обязательно сняты на нижних досках
Гвозди	винтовые или четырехходовые гвозди диаметром 3,5 мм и длиной 60 мм
Грузоподъёмность	1500 кг

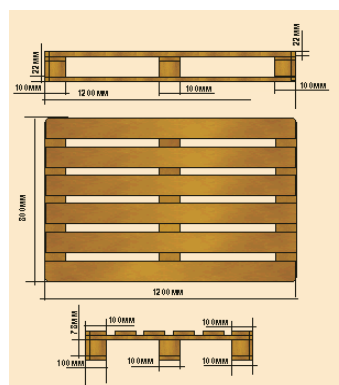


- P11 - Первый сорт  
Может иметь незначительные потемнения от времени до светло-серого цвета.  
Не имеет сломанных деталей.



- P12 - Второй сорт  
Может иметь значительное потемнение до тёмно-серого цвета от времени.  
Имеет поврежденные детали, но не из списка критериев лома.

### 3. ПОДДОН МНОГОРАЗОВЫЙ 1200\*800 (ГОСТ 9078-84)\*





Элементы	Критерии
Клеймо	Без клейма
Габариты	1200 x 800 x 137 - 144 мм
Шашки	Все шашки размером не менее 100 x 100 x 75 мм
Поперечные доски	3 шт. шириной не менее 100 мм
Доски настила	не менее 5 досок, толщиной не менее 20 мм, расстояние между досками не превышает 50 мм
Нижние доски (лыжи)	3 доски размером 1200 x 100 x 20 - 22 мм
Фаски	не обязательны
Гвозди	допускается наличие строительных гвоздей
Грузоподъемность	1000 кг



- P21 - Первый сорт  
Может иметь незначительные потемнения от времени до светло-серого цвета.  
Не имеет сломанных деталей.



- P22 - Второй сорт  
Может иметь значительное потемнение до темно-серого цвета от времени  
Имеет поврежденные детали, но не из списка критериев лома.

#### **Данные определения стандартных, ломаных и одноразовых паллет используются**

- для отнесения паллет на ремонт (SL 5099 без блока) или на списание (SL 5099 блок сток)
- для выставления претензий по качеству паллет при межрегиональных перевозках

#### **Критерии ломаного паллета**

Паллет любого сорта считается непригодным для использования (ломаным), если у него присутствует один или более из ниже перечисленных дефектов.

#### **Критерии ремонтнопригодного паллета**

Паллет считается ремонтнопригодным, если у него присутствует не более 5 дефектов.

#### **Возможные дефекты:**

Отсутствие любого элемента паллета:		Сколы и трещины на досках и шашках более 50%:	
Сколы на досках, обнажающие 2 и более гвоздей:		Сломанная поперёк или по диагонали доска:	
Более двух сколов на досках, обнажающих по одному гвоздю		Сквозные трещины на шашках	
Сколы на шашках, обнажающие более 1 гвоздя			

### Критерии одноразового паллета

Одноразовым считается паллет, не соответствующий характеристикам, прописанным в ГОСТ 9078-84.

- доски настила толщиной менее 20 мм
- расстояние между досками настила более 50 мм
- шашки размером менее 100 x 100 x 78 мм
- нижние доски (лыжи) размером менее 1200 x 100 x 20 мм
- поперечные доски шириной менее 100 мм и толщиной менее 20мм



### 15. Особые требования к документообороту и порядку возврата многооборотной тары при доставке отдельным грузополучателям

Наименование грузополучателя	ИНН	Требования по документам конкретных грузополучателей		
		Дополнительный список документов для оплаты. Документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства	Дополнительный перечень документов по многооборотной таре	Регион отправки документов по многооборотной таре
ООО БАХЕТЛЕ	1660034880	Акт приемки по форме клиента	Забор поддонов сразу после выгрузки или ТН на поддоны с печатью клиента	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS
ООО Спар Мидл Волга	5258056945	Акт приемки по форме клиента	Забор поддонов сразу после выгрузки или ТН на поддоны с печатью клиента	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS
УФ ООО "Союз Св.Иоанна Воина"	7729705354	Акт приемки по форме клиента	Забор поддонов сразу после выгрузки или ТН на поддоны с печатью клиента	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS; Регион Северо-Запад: 196140, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 50 (для транспортных координаторов).
ООО АТАК	7743543232		Забор поддонов сразу после выгрузки или Бланк/талон на поддоны	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS
ООО Семья-Логистика	5904067865		Забор поддонов сразу после выгрузки	-
ООО Абсолют	7451279527		Забор поддонов сразу после выгрузки	-
ООО ОРБИТА	7449096660		Забор поддонов сразу после выгрузки	-
ООО Розница К-1	2225074005	Акт приема-передачи (побутылочный) по форме клиента	Поддоны клиент не учитывает и не возвращает	-
ООО ВИКТОРИЯ БАЛТИЯ	3905069220	Акт приемки по форме клиента	Забор поддонов сразу после выгрузки или Бланк/талон на поддоны	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS
ООО КАМЕЛОТ-А	7451279527		Забор поддонов сразу после выгрузки или ТН на поддоны с печатью клиента	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS Документы Сибири: г. Новосибирск, проезд Автомобилистов, 8
ООО АШАН	7703270067		Забор поддонов сразу после выгрузки или Бланк/талон на поддоны	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS Документы Сибири: г. Новосибирск, проезд Автомобилистов, 8 Регион Северо-Запад: 196140, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 50 (для транспортных координаторов).
ООО ОКЕЙ	7826087713		Забор поддонов сразу после выгрузки . Подтверждение приемки с штампом с кол-вом поддонов (если поддоны приняты клиентом)	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS Документы Сибири: г. Новосибирск, проезд Автомобилистов, 8 Регион Северо-Запад: 196140, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 50 (для транспортных координаторов).
ООО Лента	7814148471		Забор поддонов сразу после выгрузки . Подтверждение приемки с штампом с кол-вом поддонов (если поддоны приняты клиентом)	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS Документы Сибири: г. Новосибирск, проезд Автомобилистов, 8 Регион Северо-Запад: 196140, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 50 (для транспортных координаторов).
АО "ДИКСИ ЮГ"	5036045205	Бланк/талон на поддоны	Бланк/талон на поддоны	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS 196140, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 50 (для транспортных координаторов).
ООО МЕТРО КЭШ ЭНДКЕРРИ	7704218694	1. Товарная накладная 2. Акт приемки по форме клиента с номером приемки	Забор поддонов сразу после выгрузки . Подтверждение приемки с штампом с кол-вом поддонов (если поддоны приняты клиентом)	Документы региона ЮГ в Нижний Новгород, остальные по соответствующим регионам, 119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS Документы Сибири: г. Новосибирск, проезд Автомобилистов, 8 Регион Северо-Запад: 196140, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 50 (для транспортных координаторов).

ПАО Детский Мир	7729355029	1. Товарная накладная		-
		2. Акт приема-передачи (побутылочный) по форме клиента		
ООО КОПЕЙКА-МОСКВА	771519623 4	Акт приемки по форме клиента	Забор поддонов сразу после выгрузки или ТН на поддоны с печатью клиента	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS
ООО Агроторг	7825706086	1. Акт приема-передачи по форме клиента	ТН на продукцию нет, ТН на поддоны нет	-
		2. Транспортная накладная (ТрН);		
		3. Акт приемки по форме ССН побутылочный (для сверки кол-ва бутылок)		
АО ТОРГОВЫЙ ДОМ "ПЕРЕКРЕСТОК"	7728029110	1. Акт приема-передачи по форме клиента	ТН на продукцию нет, ТН на поддоны нет	-
		2. Транспортная накладная (ТрН);		
		3. Акт приемки по форме ССН побутылочный (для сверки кол-ва бутылок)		
ООО ИКС 5 ГИПЕР	7710529680	1. Акт приема-передачи по форме клиента	ТН на продукцию нет, ТН на поддоны нет	-
		2. Транспортная накладная (ТрН);		
		3. Акт приемки по форме ССН побутылочный (для сверки кол-ва бутылок)		
ООО РАЗВИТИЕ МАЛЫХ ФОРМАТОВ РЕГИОНЫ	9701089003	1. Акт приема-передачи по форме клиента	ТН на продукцию нет, ТН на поддоны нет	-
		2. Транспортная накладная (ТрН);		
		3. Акт приемки по форме ССН побутылочный (для сверки кол-ва бутылок)		
ООО Экспресс Ритейл	770764828 6	Акт приемки по форме клиента	Забор поддонов сразу после выгрузки или ТН на поддоны с печатью клиента	119633, Москва, ул. Новоорловская д 7, для отдела RS

**16. ШТРАФЫ  
за нарушение обязательств**

Стороны пришли к соглашению, что за перечисленные ниже нарушения обязательств Экспедитор вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить следующие штрафы:

№ п/п	Нарушение	Размер штрафа	Основание оплаты
1	Нарушение сроков предоставления надлежащим образом оформленных копий и оригиналов закрывающих и платежных комплектов документов.	1000 (тысяча) рублей РФ за каждый календарный день просрочки, но не более 50% от общей стоимости Услуг, подлежащих оплате по соответствующей Заявке / Поручению	Претензия / требование Экспедитора
2	Просрочка доставки Груза, предоставление транспортного средства под погрузку с опозданием более чем на 2 часа от времени, указанного в поручении	10 % от общей стоимости Услуг, подлежащих оплате по соответствующей Заявке, за каждый факт нарушения	Претензия / требование Экспедитора
3	Нарушения температурного режима при перевозке Грузов, для которых установлен такой режим	50 % от общей стоимости Услуг, подлежащих оплате по соответствующей Заявке, за каждый факт нарушения	Претензия / требование Экспедитора

Стороны пришли к соглашению, что за перечисленные ниже нарушения обязательств Исполнитель вправе потребовать, а Экспедитор обязан уплатить следующие штрафы:

№ п/п	Нарушение	Размер штрафа	Основание оплаты
1	Отказ от поданного транспортного средства, соответствующего Заявке и требованиям к транспортным средствам согласно Приложения, а также при наличии всех необходимых документов, предусмотренных Специальными условиями для договора транспортной экспедиции	20% от общей стоимости Услуг, подлежащих оплате по соответствующей Заявке, за каждый факт нарушения	Претензия / требование Исполнителя
2	Простои по вине Клиента и/или грузоотправителя при погрузочно-разгрузочных работах на территории Клиента и/или грузоотправителя свыше 6 (шести) часов	В случае превышения грузоотправителем нормативов времени погрузо-разгрузочных работ, Исполнитель вправе предъявить Экспедитору штраф за сверхнормативный простой из расчета 1500 (пятьсот) рублей за каждые полные сутки сверхнормативного простоя.	Отметки в товарно-сопроводительной документации (в т. ч. обязательно - время работы грузоотправителя, печать грузоотправителя), претензия / требование Исполнителя

В отсутствие иного указания, размер штрафа в процентах определяется от стоимости услуг Исполнителя по соответствующей Заявке Экспедитора. Штраф оплачивается виновной стороной в срок не более 30 (тридцати) календарных дней с момента получения соответствующего требования.

17. ОБЪЯВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТОВАРА / ГРУЗА

Безалкогольные напитки

Наименование Товара / Груза	единица измерения, в литрах	тип упаковки	Объявленная ценность за единицу, в рублях РФ без учета НДС
Кока-Кола / Coca-Cola, Спрайт / Sprite, Фанта / Fanta (все виды)	2.0	PET	82,78
	1.5	PET	66,41
	1.0	PET	51,23
	0.9	PET	45,37
	0.5	PET	38,95
	0.33	CAN	27,81
	0.33	NRG	48,74
	0.25	CAN	19,18
	0.25	NRG	47,84
	10.0	BIB	4 022,87
20.0	BIB	8 009,87	
ШВЕППС / Schweppes (все виды)	1.5	PET	77,14
	1.0	PET	60,92
	0.5	PET	46,60
	0.33	CAN	28,67
	0.25	NRG	46,81
БОНАКВА / Bonaqua (все виды)	5.0	PET	75,00
	2.0	PET	40,00
	1.5	PET	34,00
	1.0	PET	29,50
	0.75	NRG	54,00
	0.5	PET	23,00
	0.33	NRG	39,00
Бонаква Вива / Bonaqua Viva (все виды)	0.5	PET	30,50
Смартвотер / Smartwater (все виды)	1.1	PET	59,00
	0.6	PET	47,00
Фьюзти / FuzeTea (все виды)	1.5	PET	69,66
	1.0	PET	53,42
	0.5	PET	38,08
	0.33	CAN	26,21
БЕРН / Burn (все виды)	0.5	CAN	80,50
	0.33	CAN	63,09
Блэк Монстер / Black Monster (все виды)	0.5	CAN	60,32
Пауэррейд / Powerade (все виды)	0.5	PET	52,63
Адэз / Adez (все виды)	0.8	PET	103,11
	0.25	PET	44,16

Соки, нектары, фруктовые пюре, соковая продукция

«Добрый» (все вкусы)	0.2	TP	21,5
«Добрый» (все вкусы)	0.33	TP	33,5
		TP	33,5
«Добрый» (все вкусы)	1.00	TP	68,5
«ДОБРЫЙ» НЕКТ ЯБЛ ЧЕРН РЯБ ВИШ			82,5
«ДОБРЫЙ» НЕКТ ЯБЛ ЧЕРН РЯБ МАЛ			82,5
«Добрый» Морс (все вкусы)			75,5
«Добрый» Уголки (все вкусы)			126,5
«ДОБРЫЙ» НЕКТ ЯБЛ ЧЕРН РЯБ ВИШ	2.00	TP	149,0
«ДОБРЫЙ» НЕКТ ЯБЛ ЧЕРН РЯБ МАЛ			
«Добрый» ПАЛПИ (все вкусы)	0.45	PET	41,5
«Добрый» ПАЛПИ Манго апельсин	0.45	PET	42,5
«Добрый» ПАЛПИ (все вкусы)	0.9	PET	63,0
«Добрый» смузи (все вкусы)	0.11	Pouch	27,5
«Добрый» фризи все (вкусы)	0.107	Pouch	31,5
«ИННОСЕНТ» ПЮРЕ (все вкусы)	0.25	PET	132,5
«ИННОСЕНТ» СОК (все вкусы)	0.33	PET	110,5

«ИННОСЕНТ» СОК (все вкусы)	0.9	РЕТ	238,5
«Моя семья» (все вкусы)	0.2	ТР	18
«Моя семья» компот (все вкусы)	0.9	РЕТ	56,5
«Моя семья» (все вкусы)	0.95	ТР	51,5
«Моя семья» (все вкусы)	1,93	ТР	96,5
«Моя семья» сироп (все вкусы)	2.00	ТР	314,5
«Моя семья» (все вкусы)	0.2	ТР	48,5
Рич / Rich (все вкусы)	0.3	РЕТ	31,5
Рич / Rich вишня, Рич / Rich грейпфрут		РЕТ	34,0
Рич / Rich (все вкусы)	0.25	NRG	47,5
Рич / Rich (все вкусы)	1.00	ТР	100,5
Рич / Rich вишня, Рич / Rich виноград		ТР	110
Рич / Rich грейпфрут		ТР	119,5

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора  
ООО «КУБИС Транс»

\_\_\_\_\_/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ОГК»

\_\_\_\_\_/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ЮгАвто»

\_\_\_\_\_/Д.А. Тищенко/

М.П.