

к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в редакции от 01.02.2022г. (далее – «Договор»)

«Порядок работы с Заказчиком ООО «ПепсиКо Холдингс»; ООО «Фрито Лей Мануфактуринг», Акционерное общество «Вимм-Билль-Данн»

Настоящее приложение определяет порядок работы со следующими Заказчиками:

1. Общество с ограниченной ответственностью «ПепсиКо Холдингс», местонахождение: Российская Федерация, 141580, Московская область, г. Солнечногорск, территория свободной экономической зоны «Шерризон», строение 1, в лице Тряпочкина Алексея Александровича, действующего на основании доверенности б/н от «15» ноября 2021 г., именуемое в дальнейшем Клиент 1;

2. Общество с ограниченной ответственностью «Фрито Лей Мануфактуринг», местонахождение: Российская Федерация, 142900, Московская область, г. Кашира, ул. Меженинова, д.5, в лице Тряпочкина Алексея Александровича, действующего на основании доверенности б/н от «15» ноября 2021., именуемое в дальнейшем Клиент 2;

3. Акционерное общество «Вимм-Билль-Данн», местонахождение: Российская Федерация, 127591, г. Москва, Дмитровское шоссе, д.108, в лице Тряпочкина Алексея Александровича, действующего на основании доверенности б/н от «15» ноября 2021., именуемое в дальнейшем Клиент 3;

Редакция от 28.04.2022 г.

1. Термины и определения, используемые в Договоре.

1.1. «Срыв перевозки по вине Перевозчика» – любой из следующих случаев:

а) подача к погрузке Перевозчиком транспортного средства в неудовлетворительном техническом или санитарно-гигиеническом состоянии, или иное нарушение Перевозчиком правил и условий перевозки, которое может привести к порче или гибели груза, а также подача к погрузке Перевозчиком транспортного средства, не соответствующего иным требованиям настоящего Приложения или действующего законодательства Российской Федерации;

б) непредставление Перевозчиком на месте погрузки доверенности, выданной ему Клиентом, в случаях, когда такая доверенность необходима по законодательству Российской Федерации, если такое непредставление привело к невыдаче груза;

в) доставка Перевозчиком груза без товарно-транспортной накладной или транспортной накладной и/или какого-либо из иных обязательных товаросопроводительных документов, переданных Перевозчиком грузоотправителем, за исключением случаев, когда Перевозчик заранее получил согласие грузополучателя и Клиента на доставку груза без этих документов.

г) неподача Перевозчиком транспортного средства к погрузке в соответствии с принятой Перевозчиком заявкой;

д) Подача к погрузке Перевозчиком транспортного средства (автопоезда), имеющего снаряженную массу без груза согласно СТС (свидетельства о регистрации транспортного средства) или определенную в результате взвешивания на территории Заказчика, более:

- для Типа кузова полуприцепа Тент 5-ти осный – 17 500 кг

- для Типа кузова полуприцепа Изотерм 5-ти осный – 18 500 кг

- для Типа кузова полуприцепа Реф 5-ти осный – 19 500 кг

1.2. «Позднее прибытие: от 1 мин до 4 часов» - прибытие транспортного средства к месту погрузки груза у грузоотправителя позднее, чем на 1 (одну) минуту, но не позднее чем на 4 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза, или прибытие к грузополучателю к месту разгрузки груза позднее, чем на 1 (одну) минуту, но не позднее чем на 4 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза.

1.3. «Позднее прибытие: от 4 часов 1 мин до 24 часов» - прибытие транспортного средства к месту погрузки груза у грузоотправителя позднее, чем на 4 часа 1 минуту, но не позднее чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза, или прибытие к грузополучателю к месту разгрузки груза позднее, чем на 4 часа 1 минуту, но не позднее чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза.

1.4. «Позднее прибытие: от 24 часов» - прибытие транспортного средства к месту погрузки груза у грузоотправителя позднее, чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза, или прибытие к грузополучателю к месту разгрузки груза позднее, чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза.

1.5. Отказ от Заявки: отказ от принятой Перевозчиком заявки не допускается, Экспедитор вправе отказаться от заявки не менее чем за 6 часов до плановой даты погрузки, без применения к нему штрафных санкций.

1.6. Заказчик (Клиент) - Общество с ограниченной ответственностью «ПепсиКо Холдинг»; Общество с ограниченной ответственностью «Фрито Лей Мануфактуринг», Акционерное общество «Вимм-Билль-Данн» (совместно именуемые Заказчик/Клиент).

1.7. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто».

1.8. Исполнитель/Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

2. Обязательства Перевозчика

Обеспечивать соблюдение соответствующего температурного режима в транспортном средстве, в соответствии с указаниями Клиента, содержащимися в заявке и/или в поручении Экспедитору.

2.1. Выполнить или организовать выполнение определенных Договором, настоящим Приложением, услуг, связанных с перевозкой грузов автомобильным транспортом, с соблюдением санитарно-гигиенических норм и правил перевозок такого рода грузов. На момент оказания Услуг по настоящему Приложению уполномоченное лицо Перевозчика (водитель) должно иметь действующую медицинскую книжку.

2.2. Обеспечивать своевременную (не позднее времени, указанного в заявках на перевозку) подачу технически исправных, чистых и санитарно обработанных (если это предусмотрено Правилами перевозки такого рода грузов) транспортных средств, в требуемом количестве, необходимой вместимости под погрузку для оказания транспортно-экспедиционных услуг

2.3. Соблюдать установленные грузоотправителями и грузополучателями правила и процедуры по погрузке и разгрузке транспортных средств, по въезду и парковке на территории грузоотправителя или грузополучателя, выезду из нее, парковке на прилегающих территориях грузоотправителя и грузополучателя, соблюдению на территориях грузоотправителя и грузополучателя правил безопасности и прочих внутренних правил и процедур.

2.4. Осуществлять просчет количества мест груза на предмет соответствия загрузочной ведомости, экспедиторской расписки, товарно-транспортной накладной или транспортной накладной (количество упаковок, коробов); представитель Перевозчика обязан осуществлять контроль над размещением груза в транспортном средстве при погрузочно-разгрузочных операциях, в целях обеспечения сохранности и соблюдения правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, осмотр внешнего состояния груза и его упаковки. Перевозчик не должен разрешать погрузку паллет с некачественно упакованным грузом, с недостающими, мятыми и бракованными коробами в наружных рядах паллета, или мятыми протекающими бочками, о чем обязан поставить в известность Экспедитора.

2.5. Незамедлительно информировать Экспедитора о любых задержках в доставке груза, о ставших известными Перевозчику фактах привлечения Экспедитора к ответственности за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (с предоставлением копии постановления о привлечении к данному виду ответственности), а также о любых случаях нарушения сохранности перевозки, утрате или повреждении груза, повреждении пломбы и т.д. с последующим предоставлением актов и других подтверждающих документов.

2.6. В течение 10 (десяти) календарных дней после передачи груза Грузополучателю передавать (возвращать) Экспедитору документы на груз (товарно-транспортные накладные или транспортные накладные, товарные накладные, Акты разногласий (в случае их составления), Документы, с перечислением наименований и количества фактически принятых грузополучателем позиций груза (далее «Акт приемки-передачи») (в случае их составления), , Накладные на передачу поддонов (в случае составления)) с отметкой о приёмке груза грузополучателем.

2.7. Перевозчик обязан выплатить Экспедитору возмещение всех расходов и убытков (включая оплату юридических услуг), которые могут возникнуть у Экспедитора в связи с предъявлением ему каких бы то ни было претензий или требований (включая претензии и требования третьих лиц) о возмещении убытков, возникших в процессе перевозки грузов, в том числе в связи с эксплуатацией транспортных средств или из-за отсутствия у Перевозчика или его представителей (в том числе водителей) документов, необходимых для надлежащего выполнения услуг по данному договору. Перевозчик обязан возместить Экспедитору все штрафы, выставленные Экспедитору, в том числе административными органами за нарушение условий поставки/перевозки грузов, которые вызваны прямым действием или бездействием Перевозчика.

2.8. Перевозчик обязуется осуществлять круглосуточный мониторинг транспортных

средств, осуществляющих перевозку для Экспедитора, а также круглосуточное предоставление данных об их местонахождении Экспедитору.

2.9. Перевозчик обязуется предоставить оригиналы Заявки и доверенности на водителя в месте погрузки. Доверенность должна быть предоставлена Клиенту не позднее времени, указанного в заявке. В случае непредставления доверенности Перевозчиком, Экспедитор имеет право снять заказ с Перевозчика, предварительно уведомив его при помощи факсимильной связи и/или по электронной почте. Перевозчик принимает на себя следующие дополнительные обязанности о нормах и правилах поведения при нахождении на территории склада Клиента и прилегающей территории, а так же о соблюдении техники безопасности.

2.10. Общие правила для Перевозчика, прибывшего под загрузку/разгрузку.

Водитель обязан:

2.10.1. Перед въездом на территорию склада Клиента подготовить транспортное средство (далее по тексту -ТС) к въезду на склад, очистив его от грязи (снега). Все прибывшие на погрузку/ выгрузку ТС должны быть по санитарному состоянию пригодны к погрузке/выгрузке: в прицепе/полуприцепе не должно быть посторонних запахов, предметов, мусора, остатков картона, пенопласта. Не нарушена целостность стен, пола, потолка, осветительных приборов. Все навесное оборудование прицепа должно быть надежно закреплено или снято перед разгрузкой на трактипере;

2.10.2. Подъезжать на КПП склада Клиента к шлагбауму по правой полосе дорожного полотна;

2.10.3. ТС необходимо оставлять на правой стороне дороги, не подъезжая вплотную к шлагбауму так чтобы не мешать проезду легкового автотранспорта;

2.10.4. Зарегистрироваться на КПП склада и оформить пропуск, предъявив для этого все необходимые документы (свидетельство о регистрации транспортного средства и прицепа, документ удостоверяющий личность). В случае если на территории склада предусмотрено ношение жилета со светоотражающей полосой, получить его под роспись. Водитель несет ответственность за сохранность жилета и обязан сдать его при выезде с территории;

2.10.5. Сдать средства самообороны (при наличии), а также документы на него для хранения охране на КПП на все время пребывания Водителя на территории склада;

2.10.6. Проезд на ТС и пешее передвижение Водителя по территории складов осуществляется в соответствии с указателями, разметкой и знаками дорожного движения;

2.10.7. Соблюдать скорость движения ТС на территории складов Клиента не более 5км/час;

2.10.8. Соблюдать правила противопожарной безопасности;

2.10.9. Исключить подтекание из ТС ГСМ и других технических жидкостей;

2.10.10. Находясь на стоянке или на загрузке/выгрузке, заглушить двигатель и установить ТС на стояночный тормоз (кроме ТС прибывших на выгрузку сырого картофеля. В этом случае водитель обязан следовать требованиям и указаниям операторов трактипера);

2.10.11. Осуществлять стоянку на прилегающих территориях склада Клиента только с разрешения начальника смены;

2.10.12. В ожидании загрузки/выгрузки соблюдать порядок и чистоту на месте стоянки;

2.10.13. При постановке ТС под погрузо-разгрузочные работы, установить противооткатное устройство (количество противооткатных устройств устанавливаются на каждом складе индивидуально) (под левое и/или правое колесо) вплотную к колесу. Заглушить двигатель и совместно с работником склада ключ зажигания зафиксировать в карабине либо отдать ключи зажигания работнику склада для хранения во время проведения погрузо-разгрузочных работ;

2.10.14. При входе на склад использовать средства индивидуальной защиты;

2.10.15. Контролировать загрузку/выгрузку своего ТС, при этом быть внимательным к сигналам, подаваемым автопогрузчиками;

2.10.16. При зачехлении тента полуприцепа ТС водитель должен использовать специальные средства предоставляемые складом и в строго отведенном для этого месте, в случаи отсутствия таковых, допускается зачехление с приставной лестницы, но соблюдая меры безопасности;

2.10.17. Осуществлять отъезд от погрузочных доков только с разрешения сотрудника склада;

2.10.18. При наличии системы светофоров у погрузочных ворот, как снаружи так и внутри здания: при красном свете маневры запрещены, отъезд и постановка авто только при зеленом свете;

2.10.19. При пользовании комнатами отдыха и местами общего пользования (если таковые имеются) соблюдать чистоту и порядок;

2.10.20. В случае получения травмы, незамедлительно сообщить об этом сотруднику склада и обратиться в медицинский пункт;

2.10.21. При общении с сотрудниками склада и офиса соблюдать правила вежливости;

2.10.22. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций покинуть опасную зону соблюдая требования безопасности и руководствуясь инструкциями и планами действий в таких

случаях;

2.10.23. По окончанию погрузо-разгрузочных работ и получения документов немедленно покинуть территорию склада Клиента.

2.11. На складах Клиента и прилегающих территориях Водителю запрещается:

2.11.1. Ввозить на территорию посторонних лиц;

2.11.2. Производить фото и видео съемку;

2.11.3. Парковать ТС вне парковки;

2.11.4. Осуществлять стоянку ТС вдоль территории завода/склада Клиента на основании знака 3.27 согласно ПДД РФ;

2.11.5. Оставлять ТС с работающим двигателем;

2.11.6. Ввозить взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества;

2.11.7. На территории склада Клиента ношение средств самообороны (пневматическое, газовое оружие, газовые баллончики и т.д.) (средства самообороны, а также документы на него сдаются на хранение охране и закрываются на ключ на все время пребывания на территории склада);

2.11.8. Находиться на доклевеллере при подъезде ТС к погрузочному окну;

2.11.9. Проходить через доклевеллере на склад и обратно;

2.11.10. Проникновение в уплотнение погрузочного окна, т.к. велик риск травм;

2.11.11. Вести переговоры с сотрудниками склада через погрузочное окно;

2.11.12. Курить в не отведенных для этого местах, в том числе в кабине автомобиля;

2.11.13. Производить ремонтные работы, замену масла, долив топлива, мытье ТС;

2.11.14. Готовить и употреблять пищу (кроме специально отведенных для этого мест);

2.11.15. Находиться на территории склада Клиента и прилегающих территориях в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также распивать спиртные напитки;

2.11.16. Находиться на складе Клиента с голым торсом, в одежде и обуви пляжного вида (шорты, сланцы, пляжные тапочки и т.д.) равно как в домашних тапочках и нижнем белье;

2.11.17. Оставлять мусор, в том числе и технический вне специальных мест его хранения;

2.11.18. Перемещаться по территории склада Клиента без сопровождающих лиц;

2.11.19. Находиться в кабине ТС во время погрузо-разгрузочных работ.

2.11.20. Подогревание двигателей открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы и т.д.)

2.11.21. Перемещение транспорта по территории завода с открытыми дверями/дверью прицепа.

2.12. В случае неисполнения либо не надлежащего исполнения условий настоящего Приложения Водителем, представитель Клиента обязан затребовать от Водителя письменное объяснение и составить Акт, в котором фиксирует факт нарушения с указанием того, какой пункт настоящего Приложения нарушен;

2.12.1 Акт подписывается представителями Клиента и Водителем;

2.12.2 В случае отказа Водителя от дачи объяснений либо от подписания Акта о нарушении, об этом представителем Клиента составляется Акт;

2.12.3. В случае неисполнения либо не надлежащего исполнения требований указанных в настоящем Приложении, Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика уплаты штрафа по каждому зафиксированному случаю;

2.12.4. Для этого Экспедитор обязан направить в адрес Перевозчика Претензию с приложением обосновывающих документов в установленном Договоре порядке, а Перевозчик обязан оплатить штраф, указанный в Претензии в течение 30 (тридцати) банковских дней со дня ее получения.

2.12.5. В случае, если Перевозчик не оплатит штраф, указанный в Претензии, в полном объеме и в установленный настоящим Приложением срок, Экспедитор имеет право произвести в одностороннем порядке зачет указанной в соответствующей Претензии суммы штрафа в счет оплаты выставленных Перевозчиком счетов за оказанные Перевозчиком транспортно- экспедиционные услуги. При этом Перевозчик согласен, что данный зачет сумм является надлежащим исполнением обязательства Экспедитора по оплате услуг Перевозчика и не является нарушением обязательств.

2.12.6. Стороны договорились за неисполнение либо ненадлежащее исполнение Перевозчиком (Водителем) указанных в настоящем Приложении дополнительных обязанностей о нормах и правилах поведения при нахождении на территории склада Клиента и прилегающей территории, а так же за несоблюдение техники безопасности, установить штрафы в следующем размере:

2.12.7. 10 000 руб (Десять тысяч) рублей за каждый случай нарушения: п.п.2.10.1. – 2.10.4., 2.10.15, 2.10.19, 2.10.21 настоящего Приложения;

2.12.8. 20 000 руб (Двадцать тысяч) рублей за каждый случай нарушения: п.п. 2.10.11, 2.10.20 настоящего Приложения;

2.12.9. 30 000 руб. (Тридцать тысяч) рублей за каждый случай нарушения: п.п. 2.10.10, 2.10.13 – 2.10.14, 2.10.17-2.10.18, 2.10.22 – 2.10.23, 2.11.2 – 2.11.5, 2.11.8 – 2.11.14, 2.11.16 – 2.11.20

настоящего Приложения;

2.12.10. 50 000 руб. (Пятьдесят тысяч) рублей за каждый случай нарушения: п.п. 2.10.5 – 2.10.9, 2.10.12, 2.10.16, 2.11.1, 2.11.6 – 2.11.7, 2.11.15, 2.11.21 настоящего Приложения.

2.13. Общие правила для Водителя, прибывшего под загрузку/разгрузку:

2.13.1. Водитель обязан очистить транспортное средство (далее по тексту - ТС) от грязи (снега), подготовить его к въезду на территорию;

2.13.2. Подъезжать на КПП склада Клиента к шлагбауму по правой полосе дорожного полотна;

2.13.3. ТС необходимо оставлять на правой стороне дороги, не подъезжая вплотную к шлагбауму;

2.13.4. Зарегистрироваться на КПП склада и оформить пропуск, предъявив для этого все необходимые документы (свидетельство о регистрации транспортного средства и прицепа, документ удостоверяющий личность);

2.13.5. Предоставить ТС к осмотру сотруднику охраны КПП;

2.13.6. При въезде на территорию предприятия с целью загрузки прицепа/полуприцеп должен быть пустым (не содержать другой продукции, мусора);

2.13.7. При въезде на территорию склада с целью загрузки/разгрузки в кабине должен находиться только водитель/водители, указанные в путевой карте, распечатанной из системы ТМС, имеющие удостоверение на право управления, въезжающим ТС. Запрещено провозить посторонних лиц (детей, родственников и т.п.);

2.13.8. На территорию склада Клиента запрещается провозить любые виды алкоголя, наркотические и токсические вещества, травматическое и боевое оружие, взрывоопасные, коррозионные, отравляющие и другие биологически активные вещества.

2.14. Общие правила для Водителя, находящегося на территории Склада Клиента.

2.14.1. Проезд по территории предприятия осуществлять согласно выданной схеме. Скорость движения по территории предприятия не должна превышать 20 км/ч;

2.14.2. Строго соблюдать правила противопожарной безопасности (не заниматься ремонтом техники, не заправлять транспорт на территории предприятия, не заряжать аккумуляторы от других транспортных средств, не пользоваться газовыми баллонами, курить только в строго отведенных для этого местах);

2.14.3. Находясь на складе Клиента, Водитель обязан использовать средства индивидуальной защиты;

2.14.4. При выезде из закрытых поворотов необходимо подавать звуковой сигнал;

2.14.5. Перед началом проведения погрузочно-разгрузочных работ Водитель обязан заглушить двигатель, ключ замка зажигания совместно со старшим кладовщиком зафиксировать в карбине либо отдать ключи зажигания работнику склада для хранения во время проведения погрузо-разгрузочных работ; установить противооткатное устройство (количество противооткатных устройств определяются на каждом складе индивидуально) (под левое и/или правое колесо);

2.14.6. Все прибывшие на погрузку ТС должны быть по санитарному состоянию пригодны к погрузке: В прицепе/полуприцепе не должно быть посторонних запахов, предметов, мусора, остатков картона, пенопласта. Не нарушена целостность стен, пола, потолка, осветительных приборов;

2.14.7. Сотрудники склада не ставят отметки и печати на незаполненных документах, на пустых бланках, на документах на иностранном языке и прочих нерегламентированных документах;

2.14.8. Сотрудники склада не предоставляют никаких иных документов, кроме документации, относящейся к проведению загрузки/разгрузки;

2.14.9. Персонал склада не несет ответственности за сохранность грузов и ТС, находящихся на территории, прилегающей к площадке Склада Клиента.

2.15. На прилегающих к складу Клиента территориях запрещается:

2.15.1. Стоянка ТС вне парковки;

2.15.2. Фото- и видеосъемка;

2.15.3. Любой ремонт ТС (в случае поломки а/м на территории, уведомить администрацию);

2.15.4. Оставлять мусор, в том числе технический;

2.15.5. Курить (кроме специально отведенных для этого мест);

2.15.6. Принимать пищу (кроме специально отведенных для этого мест);

2.15.7. Употребление спиртных напитков;

2.15.8. Нахождение в алкогольном и наркотическом опьянении;

2.15.9. Перемещение по территориям складов без сопровождения сотрудника склада;

2.15.10. Пользоваться баллонами с пропаном;

2.15.11. Неуважительное отношение к сотрудникам компании (нецензурная брань, проявление агрессии)

2.16. Водителю необходимо помнить!

2.16.1. Перед началом движения ТС задним ходом необходимо убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения. При ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне ТС.

2.16.2. Выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других ТС;

2.16.3. Перед выходом из кабины ТС выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы;

2.16.4. Убедиться в отсутствии движущихся ТС в попутном и встречном направлениях, прежде чем выйти из кабины на проезжую часть.

2.17. Общие правила для Водителя, отбывающего с загрузки/разгрузки.

2.17.1. Подъехать на КПП к шлагбауму, предъявить пропуск, выданный ранее и накладную на вывозимый груз сотруднику охраны на КПП, вернуть путевую карту.

2.17.2. Предоставить транспортное средство к осмотру сотруднику охраны КПП

2.17.3. При выезде с территории предприятия после загрузки ж.д. контейнера должны быть опломбированы (исключение составляют автомашины).

2.18. На территории склада Клиента не производится продажа готовой продукции в розницу или за наличный расчет.

- О любых попытках со стороны сотрудников предприятия продать готовую продукцию или другое имущество компании следует немедленно сообщить сменному мастеру, сотруднику охраны.

- Образцы продукции выделяются для сотрудников компании, гостей, водителей. Они бесплатны для всех посетителей компании. Образцы продукции находятся в кабинетах старших смен, старших операторов/операторов на складах. Употреблять в пищу продукцию можно исключительно в этих помещениях.

- Вывоз/вынос любого количества готовой продукции с территории завода без сопроводительных документов запрещен. Лицо, виновное в совершении данного правонарушения, может быть привлечено к ответственности, предусмотренной законодательством РФ.

- При нарушении любого из вышеуказанных пунктов данного Приложения, водителю будет отказано во въезде на территорию предприятия.

Перевозчик, в целях предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) обязуется предпринять следующие меры:

(а) обеспечить всех своих работников, выполняющих работы/оказывающих услуги на территории Клиента, средствами индивидуальной защиты (медицинскими масками, респираторами, медицинскими перчатками, и т.п.) в необходимом количестве в соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора и требованиями иных уполномоченных государственных органов в течение всего времени нахождения на территории Клиента;

(б) назначить ответственных лиц за организацию профилактической работы в условиях распространения COVID-19;

(в) провести разъяснительную работу с работниками, проинформировав о рисках инфицирования COVID-19 и правилах личной и общественной гигиены (в том числе, режима регулярного мытья рук с мылом или обработки кожными антисептиками – в течение всего рабочего дня, после каждого посещения туалета, перед каждым приемом пищи), о правилах использования спецодежды и СИЗ, в т.ч. масок и перчаток, о «горячих» телефонах для вызова врача и для получения необходимых консультаций, об официальных информационных ресурсах (сайты Всемирной организации здравоохранения, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, территориальных органов Роспотребнадзора), об ответственности за распространение ложной информации, о других аспектах в соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора.

(г) осуществлять контроль соблюдения мер личной гигиены персоналом Перевозчика в течение всего времени нахождения на территории Клиента;

(д) обеспечивать контроль за применением работниками Перевозчика средств индивидуальной защиты (медицинских масок, медицинских перчаток и т.п.) на территории Клиента;

(е) организовать опрос и осмотр работников Перевозчика на признаки респираторных заболеваний, с термометрией до входа работников Перевозчика на территорию Клиента и в течение рабочего дня персонала Перевозчика на территории Клиента в течение всего времени нахождения на территории Клиента ;

(ж) при выявлении признаков респираторного заболевания (повышенная температура тела ($\geq 37,3$ °C)), кашель и т.п.) у работников Перевозчика, Перевозчик обязуется обеспечить незамедлительное прекращение ими работ (оказание услуг) и удаление таких лиц с территории Клиента;

(з) оказывать отстраненным с признаками респираторного заболевания работникам Перевозчика содействие в обеспечении соблюдения режима самоизоляции на дому;

(и) обеспечивать соблюдение дистанции не менее 1,5 метров между работниками Перевозчика в течение всего времени нахождения на территории Клиента;

(к) обеспечить соблюдение всех других обязательных требований уполномоченных государственных органов по недопущению распространения COVID-19 в течение всего времени нахождения на территории Клиента.

2.18.1. Перевозчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый факт нарушения любого из условий, указанных в пп. (а) - (к) п. 1 выше, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования от Экспедитора.

3. Организация и условия перевозок

3.1. Время прибытия транспортного средства под погрузку исчисляется с момента предъявления представителем Перевозчика (в том числе водителем) путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия транспортного средства под разгрузку - с момента предъявления представителем Перевозчика (в том числе водителем) товарно-транспортной накладной или транспортной накладной в пункте разгрузки. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения представителем Клиента представителю Перевозчика (в том числе водителю) надлежащим образом оформленных документов на груз.

3.2. Организация процесса погрузки груза в транспортное средство осуществляется силами Перевозчика. Размещение груза внутри транспортного средства, его крепление и распределение груза по осям осуществляется Перевозчиком.

3.3. Перевозчик осуществляет перевозку правильно закрепленного и размещенного груза Клиента при наличии всех необходимых для перевозки документов, с обязательным соблюдением указанного в Заявке, а также в товарно-транспортной накладной или транспортной накладной, температурного режима (если такое предусмотрено Заявкой). Обязанности: проверки качества формирования транспортного места, обеспечивающего доставку до места назначения, крепления и правильного распределения груза внутри транспортного средства в целях обеспечения сохранности груза, а также соблюдения требований безопасности и правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, лежит на представителе Перевозчика.

3.4. Экспедитор вправе отказаться от Услуг Перевозчика по ранее поданной заявке путем отзыва заявки не позднее чем за 6 часов до времени подачи ТС под погрузку, указанного в заявке (по местному времени). В этом случае Экспедитор не производит каких-либо платежей в пользу Перевозчика в связи с отменой заявки.

3.5. Перевозчик несет ответственность, как за сохранность груза, так и за сохранность пломбы, наложенной на транспортное средство, в полном объеме перевозимого груза, целая пломба не освобождает перевозчика от ответственности за повреждение/недостачу груза.

4. Порядок приемки и сдачи продукции при перевозке

4.1. Погрузка грузов в транспортное средство, закрепление, укрытие и увязка грузов, а также размещение грузов производится Клиентом в месте погрузки. Перевозчик обязан контролировать порядок (процесс) загрузки по равномерному распределению груза. При обнаружении факта превышения нормативной нагрузки и при этом невозможности Перевозчика избежать данного перевеса, Перевозчик обязан незамедлительно сообщить об этом Экспедитора. Клиент по требованию Перевозчика обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке, размещении и (или) креплении груза. В случае если Перевозчик не потребовал устранения нарушений в укладке, размещении и (или) креплении груза, то ответственность за утрату и повреждение груза и (или) нарушение правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и иные расходы, вытекающие из нарушений в укладке, размещении и (или) креплении груза, несет Перевозчик.

4.2. Подписание представителем Перевозчика (в том числе водителем) товарно-транспортной накладной или транспортной накладной является подтверждением принятия Перевозчиком груза к перевозке с материальной ответственностью Перевозчика, а также бесспорным доказательством количества груза и его товарного вида, отмеченного в товарно-транспортной накладной или товарной накладной, а также размещения груза в транспортном средстве с соблюдением правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и правил погрузки груза.

4.3. При возникновении дополнительного места погрузки/выгрузки в пределах одного города/области Экспедитор выплачивает Перевозчику дополнительно согласованную ставку за каждое дополнительное место. Исключение составляет погрузка в г.Новосибирск, при отгрузке с 2-х складов на ул. Петухова.

4.4. При организации доставки покупателям ООО «АШАН», ООО «МЕТРО», ООО «АТАК», ООО «ЛЕНТА», ООО «ДИКСИ», ООО «БЕСТ Прайс» а также при получении груза у ООО «АгрANA Фрут» водитель обязан иметь при себе действующую медицинскую книжку, действующий Акт о проведенной дезинфекции. В ходе передачи продукции на складах покупателя, водитель может быть привлечен к выполнению разгрузочных работ. В случае, если покупатель откажется от приема продукции по причине отсутствия товаросопроводительных документов, возврат продукции на склады Клиента производится за счет Экспедитора. Экспедитор обязан в течение 3 дней с момента выгрузки предоставить сканированную копию ТТН с отметкой о сдаче груза в адрес клиента. Последующая сдача оригиналов ТТН не позднее 7 суток с момента выгрузки у покупателя/грузополучателя.

4.5. При организации доставки покупателям ООО «АШАН», ООО «МЕТРО», ООО «АТАК», ООО «ЛЕНТА», ООО «ДИКСИ», ООО «БЕСТ Прайс», Тандер, Авоська, х5 (Перекресток, пятерочка, карусель) водитель обязан прибывая на погрузку и на выгрузку проставлять отметки о прибытии в мобильном приложении или отправлять СМС.

5. Порядок действий при сверхнормативном использовании транспорта.

5.1. В случае возникновения риска невозможности своевременной погрузки/выгрузки транспорта Перевозчика у Грузоотправителя/Грузополучателя Перевозчик обязан проинформировать представителя Экспедитора по электронной почте и телефону с указанием времени прибытия на погрузку/выгрузку для возможности принятия своевременных действий представителями Клиента. Информирование должно быть проведено в разумные сроки до окончания установленного времени на погрузку/выгрузку.

6. Стоимость Услуг

6.1. В случае «Позднего прибытия: от 1 мин до 4 часов» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 5 (пяти) % от стоимости транспортно-экспедиционных услуг (НДС не облагается).

6.2. В случае «Позднего прибытия: от 4 часов до 24 часов» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 10 (десяти) % от стоимости транспортно-экспедиционных услуг (НДС не облагается).

6.3. В случае «Позднего прибытия: от 24 часов» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 20 (двадцати) % от стоимости транспортно-экспедиционных услуг (НДС не облагается).

6.4. В случае «Отказа от заявки ранее чем за 40 часов» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 5 (пяти) % от Стоимости Услуг по перевозке груза (НДС не облагается), по которому произведен отказ от заявки Перевозчиком.

6.5. В случае «Отказа от заявки ранее чем за 24 часа, но позднее чем за 40 часов» Экспедитор вправе потребовать уплату штраф от Перевозчика в размере 10 (десяти) % от Стоимости Услуг по перевозке груза (НДС не облагается), по которому произведен отказ от заявки Перевозчиком.

6.6. В случае «Отказа от заявки позднее чем за 24 часа» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 20 (двадцати) % от Стоимости Услуг по перевозке груза (НДС не облагается), по которому произведен отказ от заявки Перевозчиком.

6.7. В случае «Отказа от срочной заявки в течении 1 часа с момента получения» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 5 (пяти) % от Стоимости Услуг по перевозке груза (НДС не облагается), по которому произведен отказ от заявки Перевозчиком.

6.8. В случае «Отказа от срочной заявки по истечению 1 часа с момента получения» Экспедитор вправе потребовать уплату штрафа от Перевозчика в размере 20 (двадцати) % от Стоимости Услуг по перевозке груза (НДС не облагается), по которому произведен отказ от заявки Перевозчиком.

7. Ответственность Сторон

7.1. За срыв перевозки по вине Перевозчика в случаях, указанных в пункте 1, подпунктах а,б,в г д, Экспедитор вправе потребовать от него штраф в размере 20 (двадцати) % от Стоимости Услуг по перевозке груза (НДС не облагается), перевозка которого сорвана по вине Перевозчика.

7.2. Экспедитор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Экспедитору штраф в размере стоимости, в соответствии с Заявкой и товарно-транспортной, всего груза в упаковке, коробке, ином грузовом месте, в которых выявлены утрата, недостача или повреждение груза. К

претензии должны быть приложены необходимые документы для расчета понесенных Экспедитором убытков.

7.3. В случае невыполнения Перевозчиком предоставления в сроки надлежащим образом оформленных следующих документов (далее комплект документов):

- Акт оказанных услуг, составленный на основании реестра, включающий все выполненные в отчетный период перевозки и подписанный Перевозчиком (2 экземпляра).
- Товарно-транспортные накладные или транспортные накладные и товарные накладные с отметкой грузополучателя о приемке груза (на каждую перевозку по порядку, согласно реестру);
- счет на оплату (должен содержать в себе грузоперевозки только одного периода (календарного года), отражением периода является дата фактической отгрузки ГП со склада грузоотправителя, указанием на локацию – склад отгрузки Готовой продукции (ГП), т.е. его местонахождение, указание на разделение по материалам – отдельный счет на ГП сырье и материалы (СМ) и т.д.);
- счет-фактуру (1 экземпляр) (если Перевозчик является плательщиком НДС);
- Акт об установленном расхождении при приемке товарно-материальных ценностей унифицированной формы ТОРГ-2 или другой формы (при его наличии) и/или Акт приемки-передачи),

Экспедитор имеет право начислить штраф Перевозчику в размере 5000 рублей (пять тысяч рублей 00 копеек), НДС не облагается, если просрочка предоставления полного комплекта документов составляет 20 календарных дней и более с момента выдачи груза Перевозчику. В случае не предоставления полного комплекта документов в срок более чем 60 календарных дней, Экспедитор вправе считать груз не доставленным и выставить претензию Перевозчику на возврат стоимости продукции по соответствующей Заявке или товарно-транспортной накладной или транспортной накладной (есть ли стоимость груза?).

7.4. Перевозчик не освобождается от ответственности за сохранность, утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях наличия у него документального подтверждения органами ДПС, МВД, ГИБДД и другими государственными органами, факта разбойного нападения на автотранспортное средство, мошеннических действий, противоправных действий третьих лиц, ДТП произошедшего не по вине Водителя и автомобиля Перевозчика в период исполнения Водителем соответствующей перевозки. Стороны согласовали, что вышеуказанные обстоятельства не являются обстоятельствами непреодолимой силы.

7.5. Экспедитор вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан Грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 5 (пяти) календарных дней по истечении срока доставки, при междугородной перевозке в течение 10 (десяти) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента истечения срока доставки.

7.6. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение принятых к перевозке грузов (в том числе по вине водителей Перевозчика), в полном объеме их стоимости (стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с Товарно-транспортной накладной или транспортной накладной). Кроме того, подлежат возмещению плата за перевозку, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза, полностью в случае утраты, недостачи или повреждения всего груза или в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате, недостаче или повреждении груза. Сумму ущерба Перевозчик возмещает на основании претензии Экспедитора с изложением фактов. Наряду с возмещением ущерба, указанного в настоящем пункте, Экспедитор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Экспедитору штраф в размере стоимости, в соответствии с товарно-транспортной накладной, всего груза в упаковке, коробке, ином грузовом месте, в которых выявлены утрата, недостача или повреждение груза. К претензии должны быть приложены необходимые документы для расчета понесенных Перевозчиком убытков. В случае необходимости утилизации поврежденного или испорченного по вине Экспедитора груза, Экспедитор оставляет за собой право требовать от Перевозчика возмещения расходов, понесенных Клиентом по утилизации.

7.8. В случае, если Перевозчик не возместит убытки и не оплатит штрафные санкции, указанные в претензии, в полном объеме и в установленный срок, Экспедитор имеет право произвести в одностороннем порядке зачет и/или удержание указанных в соответствующей претензии сумм убытков и штрафных санкций в счет оплаты выставленных Перевозчиком счетов за оказанные услуги. При этом Перевозчик согласен, что данный зачет сумм является надлежащим исполнением обязательства Экспедитором по оплате услуг Перевозчика и не является нарушением обязательств.

7.9. Перевозчик (если Перевозчик является плательщиком НДС) несет ответственность за

предоставление Экспедитору счетов-фактур, выставленных с нарушением порядка оформления, установленного статьей 169 НК РФ и Правилами заполнения счета-фактуры (Постановление Правительства РФ от 26.12.2011 N 1137). Если по итогам налоговой проверки Экспедитору будет отказано в принятии к зачету НДС по счетам-фактурам Перевозчика по причине нарушения Перевозчиком правил выставления счетов-фактур, то Перевозчик обязуется возместить Экспедитору НДС, в зачете которого отказано, а также начисленные налоговыми органами пени и штрафы за неуплату в бюджет этой суммы НДС.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ЮгАвто»

_____/Д.А. Тищенко/

М.П.