

## Приложение №15

к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в редакции от 01.02.2022г. (далее – «Договор»)

### Порядок работы с заказчиком ПАО «СИБУР Холдинг»/ООО «БИАКСПЛЕН» Редакция от 19.01.2023 г.

#### 1. Термины и определения:

2.1. Клиент/Компания - ПАО «СИБУР Холдинг», ООО «БИАКСПЛЕН / Предприятия Группы СИБУР.

2.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто», ООО «ВОЛНА».

2.3. Исполнитель – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>. Ознакомиться с Договором офертой и приложениями.

2.4. Груз – сырье, доставляемое или закупаемое Клиентом, и /или готовая продукция, отправляемая/закупаемая Клиентом, а также любое имущество, указанное в Заявке на оказание услуг по перевозке.

2.5. ДТ – декларация таможенная.

2.6. Заявка в том числе: корректирующая Заявка; поручение Исполнителю – письменное поручение (заказ) Экспедитора на основании поручения Клиента Исполнителю, составленное в произвольной форме или по форме, приведенной в приложении к Договору (пункт 2.3 Приложения), в котором указываются достоверные сведения необходимые Исполнителю для оказания услуг.

2.7. Контейнер – это универсальный крупнотоннажный 40-футовый контейнер (если не указано иное в Заявке) или специализированный танк-контейнер (контейнер-цистерна) принадлежащий Исполнителю на праве собственности или на ином законном праве или предоставленный Исполнителю третьим лицом на иных основаниях и предназначенный согласно ГОСТ/ISO или иному применимому международному стандарту для перевозки Груза автомобильным, железнодорожным, морским/речным видами транспорта, в том числе в международном сообщении.

2.8. Пункт погрузки – железнодорожная станция, порт, склад или иной пункт погрузки/приемки груза, указанный в заявке.

2.9. Пункт выгрузки – железнодорожная станция, порт, склад или иной пункт выгрузки груза, указанный в заявке.

2.10. Рабочий день - любой день кроме субботы или воскресенья, а также официального праздничного нерабочего или нерабочего дня в Российской Федерации или месте оказания услуг. Если по тексту не указано иное то, днем считается календарный день. Под сутками понимаются 24 часа.

2.11. ТН – транспортная накладная по форме Приложения №4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 года №2200; либо Международная товарно-транспортная накладная (CMR).

2.12. ТС – транспортное средство, то есть (1) грузовой автомобиль с тентом, или (2) грузовой автомобиль с танк-контейнером; или (3) авто-цистерна на ТС, принадлежащее Исполнителю на праве собственности или на ином законном праве и предназначенное согласно ГОСТ для перевозки груза автомобильным (железнодорожным, морским/речным видами) транспортом, в том числе в международном сообщении.

#### 2. Оформление, изменение Заявки:

2.1. Экспедитор вправе отказаться от услуг, указанных в соответствующей Заявке, или внести изменения в ранее подписанную Заявку, уведомив об этом не менее чем за 3 часа до даты подачи ТС под погрузку, указанной в ЗАЯВКЕ. С момента направления Экспедитором уведомления об отказе от ЗАЯВКИ/об изменении ЗАЯВКИ - ЗАЯВКА считается аннулированной (не подлежащей исполнению) или измененной. При отмене или изменении Заявки в срок, указанный в настоящем пункте, к Экспедитору штрафные санкции не применяются.

2.2. Отказ Исполнителя от исполнения ЗАЯВКИ, подтвержденной с его стороны, и от изменений не допускается. Отказ Экспедитора от Заявки и/или услуг Исполнителя не является нарушением Экспедитором условий Договора и не влечет возникновение у Экспедитора каких-либо обязательств по возмещению Исполнителю убытков, потерь, неустоек, процентов, прочих сумм компенсационного характера.

2.3. Экспедитор имеет право на любом этапе исполнения Договора отказаться от услуг Исполнителя по заявке Экспедитора позднее срока, установленного в пункте 2.1 Положения, с уплатой Исполнителю штрафа, предусмотренного Договором. При этом убытки Исполнителю не возмещаются сверх сумм штрафов.

2.4. Отказ Экспедитора от услуг Исполнителя по заявке Экспедитора производится в письменной форме по электронной почте.

### **3. Предоставление и проверка ТС**

3.1. Исполнитель обязан предоставить для оказания услуг технически исправное и коммерчески пригодное ТС соответствующего типа и объема (тип ТС может быть указан Экспедитором в заявке). Исполнитель по поручению Экспедитора обязан обеспечить возможность отслеживания ТС в пути.

3.2. Если в Заявке не указано точное время подачи ТС, Исполнитель обязан подать ТС в период с 08:00 до 11:00 часов указанной в Заявке даты (часовой пояс определяется по месту нахождения грузоотправителя).

3.3. Технически исправным и коммерчески пригодным ТС является ТС, эксплуатация которого разрешена действующими Правилами дорожного движения, не имеющее повреждений, очищенное от остатков предыдущего груза.

ТС будет являться непригодным для оказания УСЛУГ, если ТС: (1) имеет нарушение запирающих кузов устройств, (2) имеет повреждения обшивки кузова, (3) содержит посторонние предметы, остатки ранее перевозимых грузов и другие нарушения, не обеспечивающие надлежащее выполнение УСЛУГ в соответствии с заявкой.

3.4. ТС признается очищенным в случаях отсутствия химической реакции между грузом (при его наливке) и материалом стенок и оснастки ТС, отсутствия изменений свойств груза с момента его налива в ТС в пункте погрузки до момента слива груза из ТС в пункте выгрузки. Очистка ТС Исполнителем не должна осуществляться на территории Клиента.

3.5. Исполнитель перед наливом жидкой продукции Клиента обязан обеспечить очистку емкости от остатков находящихся в ней ранее грузов в соответствии с Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденных Приказом Минтранса России от 10.04.2013г. №119, исключить вступление наливной продукции Клиента в химическую реакцию с материалом стенок и оснастки емкости, изменение свойств налитой в емкость продукции Клиента течение периода с момента налива до момента слива продукции Клиента из емкости в месте доставки. Очистка емкости Исполнителем не должна осуществляться на территории Клиента.

3.6. Исполнитель обязан обеспечить нанесение на ТС, в котором осуществляется перевозка наливной продукции Клиента, знаков,

свидетельствующих об опасности груза, необходимость нанесения которых предусмотрена нормативными актами, применимыми на территории, по которой осуществляется перемещение ТС.

3.7. Исполнитель обязан на протяжении всего периода перемещения ТС с продукцией Клиента от пункта загрузки до пункта отгрузки, в том числе во время остановок и стоянок, обеспечить целостность пломб, установленных на ТС Клиентом, поддержание параметров перевозки (температура, давление, влажность, прочие), установленные нормативными актами, применимыми на территории, по которой осуществляется перемещение ТС, а также в соответствии с условиями перевозки конкретных грузов.

3.8. В случае выявления КОМПАНИЕЙ недостоверности информации, указанной в документе, подтверждающем мойку емкости, Исполнитель обязан по требованию КОМПАНИИ и/или Экспедитора уплатить штраф в размере 5000 рублей за каждое нарушение.

3.9. Слив продукции из ТС осуществляется грузополучателем способом, который определяется КОМПАНИЕЙ по согласованию с грузополучателем. После слива продукции из ТС грузополучатель возвращает Исполнителю освобожденное от продукции ТС.

3.10. Исполнитель обязан до момента погрузки предоставить грузоотправителю или лицу, осуществляющему погрузку, информацию: (1) о разрешенной массе ТС, об осевых нагрузках допустимых на автомобильных дорогах, по которым будет осуществляться перевозка ГРУЗА; (2) о наличии/отсутствии специального разрешения, выданного в соответствии со статьей 31 ФЗ от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; (3) информацию о ТС, которая необходима для определения допустимой массы в соответствии с Приложениями 1 и 2 к Правилам перевозки ГРУЗОВ автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (количество, расположение осей, расстояние между осями, вид колёс (двускатные/односкатные и т.д.)).

3.11. Исполнитель обязан обеспечить предоставление водителем ТС, прибывшего под погрузку:

А. документов, удостоверяющих личность водителя,

В. документов на ТС (паспорт транспортного средства),

С. доверенности на подписание ТН и совершение иных действий, связанных с передачей ГРУЗА грузополучателю, оформленную в соответствии с законодательством,

а также по требованию КОМПАНИИ (грузоотправителя):

Д. свидетельства о подготовке водителя автотранспортного средства, перевозящего опасные ГРУЗЫ (свидетельство ДОПОГ или ADR) с указанием в нем классов или номеров ООН, для которых оно действительно (оригинал);

Е. свидетельства о поверке, оформленное в соответствии с ГОСТ 8.600-2011. Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки (копия);

Ф. схемы распределения нагрузки на оси груженого автотранспорта (копия);

Г. документа, подтверждающего мойку ТС для перевозки ГРУЗА с указанием в нем продукта, который ранее находился в ТС, и способа мойки (оригинал).

3.12. КОМПАНИЯ и/или Экспедитор вправе отказаться от перевозки наливного ГРУЗА в ТС Исполнителя, если установлено, что в ТС ранее перевозилась продукция, имеющая повышенные риски испортить качество ГРУЗА КОМПАНИИ. В этом случае Исполнитель обязан по требованию КОМПАНИИ и/или Экспедитора заменить ТС в сроки, указанные КОМПАНИЕЙ.

3.13. Непригодность ТС для перевозки ГРУЗА подтверждается актом, составленным грузоотправителем в одностороннем порядке.

3.14. В случае подачи непригодного для перевозки ГРУЗА ТС Исполнитель по согласованию с Экспедитором обязан произвести его замену в течение 6 часов с момента получения от КОМПАНИИ и /или Экспедитора соответствующего уведомления.

3.15. В случае подачи ТС, не соответствующего требованиям, указанным в ЗАЯВКЕ или подачи технически/коммерчески непригодного ТС, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора в части перевозки ГРУЗА по такой ЗАЯВКЕ без каких-либо выплат компенсаций и/или уплаты иных возмещений/неустойки Исполнителю.

При этом Исполнитель обязан возместить Экспедитору в полном объеме убытки, понесенные в связи с таким отказом Исполнителем, а также выплатить штраф в размере 10 000 рублей за каждое ТС, не соответствующее требованиям, указанным в ЗАЯВКЕ или поданному в технически/коммерчески непригодном состоянии.

3.16. Экспедитор вправе отказаться от УСЛУГ Исполнителя в случае, если:

А. водителем не будут предъявлены документы, предусмотренные пункте 3.11 настоящего Приложения;

В. КОМПАНИЯ (грузоотправитель) считает, что ранее перевозимые Исполнителем грузы в ТС могут повлиять на качество заявленного КОМПАНИЕЙ ГРУЗА к перевозке (о чем Экспедитор письменно информирует Исполнителя);

С. водителем ТС не будет обеспечена возможность отслеживания ТС в порядке, установленном Приложением.

при этом Исполнитель не вправе требовать от Экспедитора возмещения каких-либо расходов/убытков, и/или уплаты иных компенсаций/неустоек.

3.17. КОМПАНИЯ обязана обеспечить загрузку ТС и взвешивание ТС с ГРУЗОМ (при необходимости) в течение 24 часов с момента подачи ТС при внутрироссийской перевозке и в течение 48 часов с момента подачи ТС при международной перевозке (при условии соблюдения Исполнителем срока подачи ТС, указанного в ЗАЯВКЕ Экспедитора), обеспечивая проверку количества, ассортимента и состояния передаваемого к перевозке ГРУЗА и необходимых для осуществления перевозки документов. Исполнитель обязан информировать Экспедитора о случаях превышения установленного настоящим пунктом срока загрузки ТС и взвешивания ТС с ГРУЗОМ (при необходимости), а также о случаях, когда существует риск такого превышения.

3.18. Экспедитор обязана обеспечить выгрузку силами грузополучателя в течение 24 часов с момента прибытия ТС к пункту выгрузки при внутрироссийской перевозке и в течение 48 часов с момента прибытия ТС к пункту выгрузки при международной перевозке (учитывая рабочее время грузополучателя), если иного не оговорено в ЗАЯВКЕ. Указанный срок не включает нерабочее время грузополучателей. Фактическая дата прибытия ТС к месту выгрузки указывается КОМПАНИЕЙ (грузополучателем) в ТН. Предъявление груза грузополучателю в нерабочие дни осуществляется только с письменного согласия грузополучателя. При отсутствии такого согласия Исполнитель предъявляет ГРУЗ в ближайший рабочий день. Исполнитель обязан информировать Экспедитора о случаях превышения установленного данным пунктом срока выгрузки, а также о случаях, когда существует риск такого превышения.

#### **4. Порядок оказания услуг**

4.1. КОМПАНИЯ обязуется подготовить ГРУЗ к перевозке (упаковать, промаркировать, сгруппировать по грузополучателям и т.д.). Упаковка ГРУЗА должна обеспечивать его сохранность в процессе погрузо-разгрузочных работ и перевозки, а также исключать возможность повреждения ТС. Соблюдать технические нормы загрузки ТС, предусмотренные действующим применимым законодательством.

- 4.2. КОМПАНИЯ предоставляет Исполнителю ТН в 4 экземплярах.
- 4.3. При перевозке международной перевозке сухих ГРУЗОВ ТН должна содержать указание места доставки ГРУЗОВ под таможенным контролем (номер таможенного поста назначения), а также наименования, адреса склада временного хранения (СВХ) или таможенного склада, с которым у КОМПАНИИ заключен ДОГОВОР.
- 4.4. КОМПАНИЯ (грузоотправитель) вправе осуществить загрузку ТС Исполнителя, прибывшего с нарушением срока, на свое усмотрение.
- 4.5. Погрузка груза в ТС производится КОМПАНИЕЙ (грузоотправителем) или уполномоченным им третьим лицом. КОМПАНИЯ (грузоотправитель) по требованию Исполнителя обязан устранить замечания по укладке и креплению сухого ГРУЗА. По завершении погрузки ГРУЗА в ТС грузоотправитель и водитель Исполнителя ставят необходимые отметки в ТН, что свидетельствует о принятии Исполнителем полной ответственности за сохранность ГРУЗОВ по количеству и качеству, размещение ГРУЗА способом, исключающим возможность утраты/повреждения (порчи) ГРУЗА.
- 4.6. Исполнитель обязуется осуществлять контроль за размещением и креплением сухого ГРУЗА при погрузке в ТС в соответствии с установленными грузоотправителем схемами загрузки (распределения нагрузки на оси груженого транспорта), которые грузоотправитель передает Исполнителю при загрузке ТС, чтобы исключить возможное нарушение сохранности, повреждение или потери ГРУЗА в процессе транспортировки.
- 4.7. В случае обнаружения водителем при погрузке ГРУЗА повреждений внешней (заводской) упаковки и/или самих мешков внутри паллета, нарушения геометрии паллеты (значительное отклонение от вертикальной оси), а также загрязнения такой упаковки как внутри, так и снаружи паллеты, водитель обязан потребовать от грузоотправителя заменить такие паллеты. В случае отказа со СТОРОНЫ грузоотправителя от замены таких паллет Исполнитель должен незамедлительно проинформировать по телефону и электронной почте ответственных сотрудников Экспедитора для урегулирования данного вопроса.
- 4.8. Исполнитель обязуется обеспечить доставку ГРУЗА в сроки, указанные в ЗАЯВКЕ. Если в ЗАЯВКЕ не указан срок доставки ГРУЗА, он определяется по фактическому расстоянию перевозки, рассчитанному с помощью ресурса [google.ru/maps](http://google.ru/maps), и деленному на суточный пробег Т/С (450 километров в сутки) и исчисляется с момента подачи ТС под погрузку Исполнителем.
- 4.9. Исполнитель несет полную ответственность в соответствии с действующим законодательством и ДОГОВОРОМ за сохранность ГРУЗА по качеству и количеству, указанному в ТН, а также за нарушение геометрии грузовой единицы, которое повлекло за собой необходимость переконсолидации паллеты, с момента принятия ГРУЗА к перевозке от КОМПАНИИ (грузоотправителя) до момента выдачи груза грузополучателю.
- 4.10. В процессе транспортировки на протяжении всего маршрута до момента принятия ГРУЗА грузополучателем Исполнитель обязан обеспечить соблюдение температурного режима перевозки, для ГРУЗОВ, требующих специального температурного режима.
- 4.11. КОМПАНИЯ обеспечивает выгрузку силами грузополучателя в сроки, предусмотренные настоящим Приложением. Указанные сроки не включают нерабочее время грузополучателей. Фактическая дата прибытия ТС к месту выгрузки указывается КОМПАНИЕЙ (грузополучателем) в ТН. Предъявление ГРУЗА грузополучателю в нерабочие дни осуществляется только с письменного согласия грузополучателя. При отсутствии такого согласия Исполнитель предъявляет ГРУЗ в ближайший рабочий день.
- 4.12. Исполнитель обязан присутствовать при выгрузке ТС, контролировать отсутствие повреждений ГРУЗА. При наличии повреждений водитель обязан указать и заверить своей подписью в ТН и иных документах характер повреждений, обстоятельства их обнаружения, размеры потерь. При невозможности отразить обстоятельства обнаружения потерь и иные существенные факты в указанных

документах водитель обязан оформить пояснительную записку в двух экземплярах, один экземпляр которой передать грузополучателю. Грузополучатель вправе не подписывать транспортную накладную до момента выполнения водителем указанных в настоящем пункте обязанностей.

4.13. В рамках ДОГОВОРА КОМПАНИЯ наделяет полномочиями грузоотправителей и грузополучателей, в том числе лиц, которые являются грузополучателями КОМПАНИИ в соответствии с заключенными им с ними договорами хранения, выступать от своего имени, в том числе получать ГРУЗЫ от Исполнителя, подписывать документы, подтверждающие их получение, осуществлять выдачу ГРУЗА, подписывать документы, подтверждающие выдачу ГРУЗА. Подтверждение полномочий грузоотправителей и грузополучателей, действующих от имени КОМПАНИИ, доверенностями не требуется. Исполнитель наделяет водителей ТС, обеспечивающих транспортировку ГРУЗА в рамках ДОГОВОРА, полномочиями на подписание акта взвешивания (иного документа о взвешивании, далее – документ о взвешивании) и других документов от имени Исполнителя.

4.14. Исполнитель обязан осуществить урегулирование всех споров с третьими лицами, которые могут возникнуть у КОМПАНИИ и/или Экспедитора в связи с причинением третьим лицам вреда действиями ТС Исполнителя. При этом Исполнитель обязуется возместить Экспедитору документально подтвержденные расходы, которые последний может понести в связи с предъявлением ему каких бы то ни было требований таких третьих лиц.

4.15. Исполнитель обязан застраховать риск утраты (повреждения) ГРУЗА на условиях, указанных Экспедитором. По требованию Экспедитора ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан предоставить копию договора страхования.

4.16. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечить соблюдение представителями ИСПОЛНИТЕЛЬ правил пожарной безопасности, техники безопасности при эксплуатации транспортного средства и Правил дорожного движения, а также требований промышленной безопасности, контрольно-пропускного и внутриобъектового режимов, установленных на предприятиях, с территории которых производится отгрузка и выгрузка ГРУЗОВ, в том числе, но не ограничиваясь перечисленным, запрещается: нахождение на территории предприятия в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения; курение вне специально отведенных для этой цели мест; использование открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест; превышение установленной на соответствующем предприятии предельной скорости движения ТС.

А также соблюдать Требования в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии размещены на сайте Компании по адресу:

<https://www.sibur.ru/sustainability/health/hsrequirements>

А также правила пропускного и внутриобъектового режимов

Если КОМПАНИЕЙ по Договору является любое предприятие Группы СИБУР, кроме двух указанных выше, применяются правила, размещенные по ссылке:

[https://www.sibur.ru/about/SIBURs-contract-terms-and-conditions/site\\_access-and-security\\_rules](https://www.sibur.ru/about/SIBURs-contract-terms-and-conditions/site_access-and-security_rules)

4.17. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан получить в установленном применимым законодательством порядке специальные разрешения на движение по автодорогам ТС, осуществляющих перевозку опасных ГРУЗОВ, а также специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющих перевозку тяжеловесных и крупногабаритных ГРУЗОВ.

4.18. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан не допускать при исполнении обязательств по ДОГОВОРУ превышения допустимой массы ТС и(или) допустимой нагрузки на ось ТС, либо массы ТС и(или) нагрузки на ось ТС, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов ТС, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, соблюдать иные ограничения, связанные с использованием автомобильных дорог.

4.19. При международной перевозке ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечить таможенное оформление ГРУЗОВ КОМПАНИИ, уплатить таможенные пошлины, сборы, возлагаемые на КОМПАНИЮ, с последующим их перевыставлением Экспедитору на основании подтверждающих расходы документов.

4.20. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан по прибытии ТС в ПУНКТ ВЫГРУЗКИ проверить полномочия представителя грузополучателя, сверить данные грузополучателя с данными, указанными в ТН, и предъявить грузополучателю ТН (не менее 2 экземпляров) и комплект документов на ГРУЗ.

4.21. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечить проставление грузополучателем отметки в ТН о фактическом времени и дате прибытия ТС под выгрузку, а по окончании выгрузки - необходимых отметок, свидетельствующих о принятии грузополучателем ГРУЗА по количеству, ассортименту и его товарному виду и обязан возместить Экспедитору все убытки, понесенные в связи с отсутствием такой отметки.

4.22. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечить сохранность пломб на ГРУЗЕ и на кузове ТС после загрузки ТС, нанесенных КОМПАНИЕЙ (грузоотправителем).

4.23. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан выполнить от имени КОМПАНИИ все необходимые действия в рамках процедуры приемки ГРУЗА, предусмотренной договором поставки (купли-продажи) между КОМПАНИЕЙ, действующей в качестве поставщика (продавца), и грузополучателем, действующим в качестве покупателя ГРУЗА, в том числе подписать документы, оформляемые в рамках приемки. Порядок приемки, предусмотренный договором поставки (купли-продажи) между КОМПАНИЕЙ и грузополучателем, сообщается КОМПАНИЕЙ Экспедитору, который доводит данную информацию до ИСПОЛНИТЕЛЯ в письменной форме до начала выполнения перевозки, в рамках которой ИСПОЛНИТЕЛЬ от имени КОМПАНИИ будет участвовать в приемке ГРУЗА грузополучателем.

4.24. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечить соблюдение всех требований законодательства субъектов Российской Федерации, а также иностранных государств, по территории которых осуществляется перевозка ГРУЗА.

4.25. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан подписать ТН в подтверждение фактов недостачи, утраты, повреждения (порчи), пересортицы ГРУЗА, и участвовать в составлении актов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, КДПГ (при международной перевозке) и иными применимыми транспортными нормами и уставами, действующими в месте возникновения одного из вышеперечисленных событий. В случае отказа/уклонения ИСПОЛНИТЕЛЬ, водителя ИСПОЛНИТЕЛЬ от подписания ТН в подтверждение фактов недостачи, утраты, повреждения (порчи), утраты, пересортицы, и/или от участия в составлении актов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом ТН и соответствующие акты составляются и подписываются КОМПАНИЕЙ в одностороннем порядке, что является надлежащим уведомлением ИСПОЛНИТЕЛЬ о выявлении фактов недостачи, утраты, повреждения (порчи), пересортицы ГРУЗА.

4.27. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечивать подачу под загрузку автомобильного транспорта, а также выбрать маршрут перевозки с учетом действующих норм и ограничений для указанных параметров загрузки транспортного средства, в том числе с учётом весовых и габаритных ограничений, действующих на территории РФ, а также осуществлять контроль за соблюдением грузоотправителем или иным лицом, осуществляющим погрузку ГРУЗА, надлежащей технологии погрузки (в т.ч. схем размещения и крепления сухого груза), не допуская превышение допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства.

4.28. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан осуществлять транспортировку ГРУЗА только по автомобильным дорогам, рассчитанным на допустимую массу транспортного средства и осевую нагрузку, с учётом которых была осуществлена загрузка ТС.

4.29. В случае возникновения разногласий по предъявленным Экспедитору документам (по комплектности документов, не соответствие их требуемому формату, некорректное указание стоимости и другое) оплата УСЛУГ не

производится до момента урегулирования разногласий (предоставления надлежаще оформленных документов).

4.30. ИСПОЛНИТЕЛЬ формирует полный комплект оригиналов ТН с подписями грузоотправителя, грузополучателя и ИСПОЛНИТЕЛЯ после завершения перевозки и направляет его Экспедитору по адресу, указанному Экспедитором; по почте, либо с курьером не позднее 7 календарных дней с момента завершения перевозки. Комплект документов сопровождается реестром.

## **5. Информирование**

5.1. По требованию Экспедитора Исполнитель обязан в течение одного часа с момента его получения информировать Экспедитора о местонахождении ТС с грузом, а также о любых обстоятельствах, которые могут повлечь нарушение сроков доставки груза, условий его сохранности, а также нарушение ИСПОЛНИТЕЛЕМ его обязательств по ДОГОВОРУ.

5.2. В случае задержки доставки груза ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан немедленно оповестить Экспедитора по телефону, а также по электронной почте. В случае выявления непригодности ТС во время перевозки ГРУЗОВ (остановка, поломка и т.д.) ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется предоставить Экспедитору замену ТС в кратчайший срок, но не позднее 12 часов с момента обнаружения непригодности ТС. Погрузочно-разгрузочные работы при этом осуществляются силами и за счет Исполнителя.

5.3. В случае возникновения любых обстоятельств (в том числе в случае дорожно-транспортного происшествия), которые могут привести к несоблюдению срока доставки, повреждению (порче) или утрате ГРУЗА при перевозке, ИСПОЛНИТЕЛЬ незамедлительно уведомляет об этом Экспедитора по телефону, а также путем направления сообщения по электронной почте Экспедитора. Экспедитор после получения уведомления от ИСПОЛНИТЕЛЯ дает ему по электронной почте указания относительно дальнейших действий, обязательные для исполнения ИСПОЛНИТЕЛЕМ. До момента получения данных указаний ИСПОЛНИТЕЛЬ не вправе продолжать исполнение ЗАЯВКИ. При этом все расходы, связанные с парковкой, хранением, обеспечением сохранности ТС с ГРУЗОМ несет ИСПОЛНИТЕЛЬ.

В любом случае при дорожно-транспортном происшествии ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется следовать Памятке при ДТП с повреждением имущества на территории Исполнителя.

5.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан предоставить Экспедитору ТН с отметкой грузополучателя о приеме ГРУЗА. В случае принятия грузополучателем ГРУЗА в неполном объеме ТН предоставляется Экспедитору с отметкой грузополучателя о фактически принятом ГРУЗЕ.

5.5. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан предварительно запросить Экспедитора о его согласии на отступление от ЗАЯВКИ, в том числе, если необходимость отступления от ЗАЯВКИ вызвана требованиями законодательства субъектов Российской Федерации, по территории которых осуществляется перевозка ГРУЗОВ, или требованиями законодательства государств, по территории которых осуществляется транспортировка ГРУЗОВ, или положениями норм международного права, направив запрос по электронной почте не менее чем за 24 часа до момента отступления от соответствующих указаний.

5.6. В случае, если у ИСПОЛНИТЕЛЯ отсутствовала возможность предварительного запроса об отступлении от указаний Экспедитора или если ответ на такой запрос не получен ИСПОЛНИТЕЛЕМ в течение 24 часов, ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан уведомить Экспедитора о допущенных отступлениях, как только уведомления станет возможным, по электронной почте с использованием адресов.

## **6. Автотрекинг**



6.1. В целях своевременного и надлежащего исполнения ИСПОЛНИТЕЛЕМ договорных обязательств Экспедитор и/или КОМПАНИЯ имеет право отслеживать место нахождения ГРУЗОВ с использованием специализированного программного обеспечения выбранного «Поставщика услуги». ИСПОЛНИТЕЛЬ (водители, фактически осуществляющие оказание УСЛУГ) обязуются соблюдать Инструкцию по отслеживанию местонахождения ТС, размещенную на сайте: <https://www.sibur.ru/agreements/standard-contractual-terms-logistics/> (далее – Инструкция).

Указанное право КОМПАНИИ и/или Экспедитора может быть реализовано следующими 3 способами:

Конкретный способ отслеживания определяется КОМПАНИЕЙ и/или Экспедитором и ИСПОЛНИТЕЛЕМ по согласованию.

#### **СПОСОБ 1:**

**ПОСРЕДСТВОМ GSM ПУТЕМ ОТПРАВКИ СМС-СООБЩЕНИЯ на мобильный телефон для подключения к автотрекингу (отслеживание через мобильные вышки).**

6.2. КОМПАНИЯ направляет на указанные ИСПОЛНИТЕЛЕМ номера мобильных телефонов СМС-сообщения с уведомлением о применении на данном номере автотрекинга.

ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется обеспечить ответ водителя – владельца номера мобильного телефона – на поступившее от КОМПАНИИ СМС в соответствии с вышеуказанным в сообщениях смс инструкциями и переход по ссылке из смс в конкретный заказ.

6.3 Отправка смс в ответ на запрос определения координат бесплатна для всех операторов связи.

6.4 С момента отправки ответного СМС-сообщения водителем на номер мобильного телефона применяется автотрекинг, который представляет собой систему отслеживания места нахождения ТС, в котором передвигается водитель ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченного им третьего лица), в любой момент времени, в ходе оказания услуг по ЗАЯВКЕ.

6.5. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется обеспечить поддержание номера мобильного телефона водителя ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченного им третьего лица), на котором применяется автотрекинг, в незаблокированном состоянии, нахождение мобильного телефона в ТС во включенном состоянии на протяжении всего периода оказания УСЛУГ.

#### **СПОСОБ 2:**

##### **ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ**

6.6. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется обеспечить установку указанного в Инструкции мобильного приложения «Поставщика услуги» на мобильный номер водителя. С момента установки водителем мобильного приложения на номере мобильного телефона применяется автотрекинг, который представляет собой систему отслеживания места нахождения ТС, в котором передвигается водитель ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченного им третьего лица), в любой момент времени, в ходе оказания УСЛУГ.

6.7. На протяжении всего периода оказания услуг по ЗАЯВКЕ, ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется обеспечить поддержание номера мобильного телефона водителя ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченного им третьего лица), на котором применяется автотрекинг, во включенном и незаблокированном состоянии, и обеспечить работу мобильного приложения в фоновом режиме (мобильное приложение должно быть запущено/открыто).

#### **СПОСОБ 3:**

**ЧЕРЕЗ БОРТОВЫЕ БЛОКИ (подключение бортовых блоков/GPS-оборудования ТС)**

6.8. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется оказывать услуги по ДОГОВОРУ с использованием ТС, оборудованных бортовыми блоками контроля места нахождения ТС, и непрерывное функционирование этих блоков на протяжении всего периода оказания УСЛУГ по ЗАЯВКЕ.

6.9. КОМПАНИЯ и/или Экспедитор имеет право в любое время в течение срока действия ДОГОВОРА осуществить доступ к ТС ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченного им третьего лица) в целях настройки бортовых блоков, проверки их подключения, корректности работы, отсутствия изменений в их конструкции и конфигурации.

6.10. Автотрекинг начинает применяться к ТС, оборудованных бортовыми блоками, с момента настройки связи по переданным данным, о используемых блоках, но только на период исполнения каждого конкретного заказа на УСЛУГУ перевозки по ЗАЯВКЕ и до момента прибытия в пункт назначения.

6.11. При совершении ИСПОЛНИТЕЛЕМ действий, направленных на демонтаж, изменение конфигурации бортовых блоков, их конструктивные изменения, необходимо уведомить об этом Экспедитора.

6.12. В случае отказа ИСПОЛНИТЕЛЯ от отслеживания ТС (в том числе уклонения от совершения необходимых действий) в соответствии с порядком, установленным данным пунктом/Инструкцией, ситуации оцениваются СТОРОНАМИ как «срыв загрузки», и Экспедитор вправе потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ уплаты штрафа за срыв погрузки.

6.13. В случае обнаружения КОМПАНИЕЙ и/или Экспедитором невозможности отследить место нахождения ТС с помощью автотрекинга по любому из выбранных способов ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется устранить препятствия к применению автотрекинга в течение 1 часа с момента направления Экспедитором обращения ИСПОЛНИТЕЛЮ в любой форме.

В случае неисполнения вышеуказанной обязанности, это считается ненадлежащим исполнением обязанностей ИСПОЛНИТЕЛЯ по обеспечению отслеживания ТС.

6.14. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется передать Экспедитору информацию о номерах мобильных телефонов водителей ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченных им третьих лиц), которые будут осуществлять перевозку ГРУЗОВ по соответствующей ЗАЯВКЕ, не позднее даты начала оказания УСЛУГ, для возможности обеспечения отслеживания ТС.

ИСПОЛНИТЕЛЬ, предоставляя данные о водителях ИСПОЛНИТЕЛЯ (привлеченных им третьих лиц), гарантирует получение согласия их как субъектов персональных данных на обработку их персональных данных в целях предоставления им полномочий, указанных в соответствующих доверенностях и обеспечения ИСПОЛНИТЕЛЕМ оказания УСЛУГ по ДОГОВОРУ. ИСПОЛНИТЕЛЬ отвечает за конфиденциальность персональных данных субъектов персональных данных и соблюдение всех требований, предусмотренных законодательством РФ и иным применимым законодательством (в зависимости от ситуации) о защите персональных данных.

6.15. Автотрекинг применяется только на период исполнения каждого конкретного заказа на УСЛУГУ перевозки по ЗАЯВКЕ и до момента прибытия ТС в пункт назначения.

## **7. Ответственность**

7.1. В случае нарушения срока подачи ТС под загрузку, но с осуществлением загрузки с опозданием, Экспедитор вправе потребовать уплаты штрафа в размере: по выбору Экспедитора **3000** рублей или **7%** от стоимости УСЛУГ по ЗАЯВКЕ Экспедитора.

7.2. В случае нарушения срока подачи ТС под загрузку, и, если Экспедитор не воспользовался правом осуществить загрузку ТС после нарушения срока подачи, а также в случае отказа ИСПОЛНИТЕЛЯ (в том числе его уклонения от совершения

необходимых действий и др.) от отслеживания ТС, ситуации оцениваются СТОРОНАМИ как «срыв загрузки», и Экспедитор вправе потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ уплаты штрафа в размере: по выбору Экспедитора 5000 рублей или 15% от стоимости УСЛУГ по ЗАЯВКЕ Экспедитора.

У ИСПОЛНИТЕЛЯ в такой ситуации не возникает права требования неустойки. Распечатки информации из TRANSPOREON могут быть использованы в качестве письменных доказательств, подтверждающих отказа ИСПОЛНИТЕЛЯ (в том числе его уклонение от совершения необходимых действий и др.) от отслеживания ТС.

7.3. В отношении СУХОГО ГРУЗА ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за полную или частичную утрату ГРУЗА с момента принятия ГРУЗА к перевозке (момент указывается в ТН) и до момента его выдачи грузополучателю, (момент указан в ТН) в размере стоимости (залоговой стоимости) ГРУЗА. Качественные показатели ГРУЗА подтверждаются паспортом качества, следующего с ТН. ИСПОЛНИТЕЛЬ не может быть освобожден от ответственности по причине технических дефектов ТС, которое он использует для осуществления перевозки, неправильного размещения/крепления груза в ТС, аварий с участием ТС. Риск случайной гибели (повреждения) груза с момента принятия ГРУЗА к перевозке (момент указывается в ТН) до момента выдачи ГРУЗА грузополучателю (момент указывается в ТН) несет ИСПОЛНИТЕЛЬ.

7.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за повреждение (порчу) СУХОГО ГРУЗА, в том числе за изменение качественных показателей ГРУЗА и/или упаковки, с момента принятия ГРУЗА к перевозке и до момента его выдачи грузополучателю в виде уплаты неустойки в следующем размере:

А. Повреждение, загрязнение, увлажнение внешней упаковки ГРУЗА без нарушения целостности упаковки мешков (брикетов, мягких контейнеров (МКР)). Нарушение геометрии грузовой единицы, которое повлекло за собой необходимость переконсолидации паллеты – **1%** от залоговой стоимости поврежденной грузовой единицы;

В. Повреждение упаковки мешков (брикетов, МКР) при наличии россыпи или видимых повреждений ГРУЗА внутри упаковки – **50%** от залоговой стоимости ГРУЗА, находящегося в поврежденном мешке;

С. Загрязнение, увлажнение упаковки мешков (брикетов, МКР) внутри внешней упаковки без нарушения целостности упаковки мешков (брикетов МКР) – **30%** от залоговой стоимости ГРУЗА, находящегося в поврежденном мешке.

Состояние сухого ГРУЗА указывается в Актах, оформленных грузополучателем в момент его приемки от ИСПОЛНИТЕЛЯ. Размер неустойки рассчитывается исходя из объема поврежденных грузовых единиц, как это указано выше. При этом УСЛУГИ по перевозке оплачиваются только в части фактически доставленного неповрежденного ГРУЗА. Под грузовой единицей понимается совокупность ГРУЗА размещенного на поддоне, паллете, погрузочном щите, в бочке, ящике и иной таре служащей для перемещения, транспортировки, складирования ГРУЗА.

7.5. В случае потери (россыпи, утечки) ГРУЗА, образовавшейся в процессе транспортировки, ИСПОЛНИТЕЛЬ возмещает Экспедитору убытки в размере стоимости ГРУЗА. Убытки возмещаются сверх неустойки.

В случае невозможности определить стоимость ГРУЗА, ИСПОЛНИТЕЛЬ возмещает Экспедитору убытки в размере залоговой стоимости ГРУЗА.

7.6. В случае, если при передаче сухого ГРУЗА грузоотправителем ИСПОЛНИТЕЛЮ взвешивание ТС с ГРУЗОМ не осуществлялось, то при наличии россыпи/повреждения ГРУЗА, выявленной грузополучателем и указанной им в ТН, СТОРОНЫ договорились рассчитывать фактический вес переданного грузополучателю ГРУЗА путём вычитания номинального веса всех повреждённых мешков на паллете из полного номинального веса всех мешков на паллете. При этом ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан уплатить Экспедитору неустойку в размере **50%** от

залоговой стоимости ГРУЗА, которая определяется путем умножения залоговой стоимости единицы веса ГРУЗА (кг), на номинальный вес мешка (кг) и на количество поврежденных мешков. При этом СТОРОНЫ договорились считать размер потерь ГРУЗА, равным номинальному весу ГРУЗА в одном полном мешке.

7.7. ИСПОЛНИТЕЛЬ несет полную ответственность за сохранность ЖИДКОГО ГРУЗА по качеству и по количеству с момента принятия ГРУЗА к перевозке от КОМПАНИИ (грузоотправителя) до момента выдачи ГРУЗА грузополучателю. Качественные и количественные характеристики ГРУЗА подтверждаются товаросопроводительными документами.

7.8. Нарушение качества ЖИДКОГО ГРУЗА в процессе перевозки:

А. В случае нарушения качественных свойств ГРУЗА в процессе перевозки ИСПОЛНИТЕЛЬ уплачивает неустойку в размере **20%** от залоговой стоимости ГРУЗА в отношении количества ГРУЗА с нарушением качественных свойств. Залоговая стоимость ГРУЗА.

В. При этом если ГРУЗ, качественные свойства которого в процессе перевозки нарушены, приобретает статус отхода (признается КОМПАНИЕЙ отходом), то при наличии у КОМПАНИИ документа, подтверждающего передачу груза специализированной организации на обезвреживание, ИСПОЛНИТЕЛЬ вместо уплаты неустойки в размере **20%** от залоговой стоимости ГРУЗА уплачивает Экспедитору неустойку в размере **100%** от залоговой стоимости ГРУЗА в отношении количества ГРУЗА с нарушением качественных свойств.

С. При этом Экспедитор вправе потребовать возмещения убытков, связанных с переработкой ГРУЗА, проведением лабораторных анализов, обезвреживанием, утилизацией ГРУЗА и иных убытков, понесенных в связи нарушением качества ГРУЗА в процессе перевозки.

7.9. Нарушение количественных показателей ЖИДКОГО ГРУЗА:

А. В случае установления факта расхождения количества ГРУЗА, указанного в ТН, и количества ГРУЗА в момент приемки грузополучателем ИСПОЛНИТЕЛЬ уплачивает Экспедитору неустойку в размере **100%** от залоговой стоимости ГРУЗА в отношении количества утраченного ГРУЗА.

7.10. ИСПОЛНИТЕЛЬ не может быть освобожден от ответственности по причине технических и коммерческих дефектов ТС/емкости для перевозки ГРУЗА, которое он или привлеченные им третьи лица используют для осуществления перевозки, а также аварий с участием ТС. Риск случайной гибели (повреждения) ГРУЗА с момента принятия ГРУЗА к перевозке (момент указывается в товаросопроводительных документах) до момента выдачи ГРУЗА грузополучателю (момент указывается в товаросопроводительных документах) несет ИСПОЛНИТЕЛЬ.

7.11. ГРУЗ, принятый ИСПОЛНИТЕЛЕМ к перевозке, считается утраченным, в случае неприбытия ТС с ГРУЗОМ в адрес грузополучателя в течение **5 ДНЕЙ** с момента окончания срока его доставки.

7.12. В случае нарушения срока доставки ГРУЗА более чем на **1 ДЕНЬ** Экспедитор вправе потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ уплаты неустойки в размере: **2500** рублей (при доставке ГРУЗА по РФ)/**150** Евро (при доставке ГРУЗА в международном сообщении) за каждый день задержки. Неполный день считается за полный.

7.13. В случае доставки ГРУЗА по иному адресу (не по адресу, указанному в ЗАЯВКЕ Экспедитора) или выдачи ГРУЗА иному грузополучателю, не указанному в ЗАЯВКЕ Экспедитора, Экспедитор вправе потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ уплаты штрафа в размере: **100 000** рублей (при доставке ГРУЗА по РФ) /**1500** Евро (при доставке ГРУЗА в международном сообщении) за каждый такой случай. Также в случае утраты ГРУЗА к сумме возмещения добавляется стоимость ГРУЗА.

7.14. В случае превышения сроков нахождения ТС под погрузкой либо выгрузкой более чем на **24** часа для перевозок по РФ и **48** рабочих часов при международных перевозках ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе потребовать от Экспедитора уплаты неустойки в размере: **2000** рублей (при доставке ГРУЗА по РФ)/**80** Евро (при

доставке ГРУЗА в международном сообщении) за каждые полные сутки задержки погрузки или выгрузки.

7.15. В случае, если заверения об обстоятельствах, предоставленные каждой из СТОРОН в соответствии с ДОГОВОРОМ оказались недостоверными, СТОРОНА, предоставившая недостоверные заверения об обстоятельствах, обязана возместить другой СТОРОНЕ все убытки, понесенные по причине, связанной с такой недостоверностью.

7.16. СТОРОНА, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по ДОГОВОРУ, обязана возместить другой СТОРОНЕ причиненные убытки.

7.17. В случае не предоставления ИСПОЛНИТЕЛЕМ Экспедитору документов и информации по форме и в сроки, предусмотренные Договором, утери ТН ИСПОЛНИТЕЛЬ уплачивает Экспедитору штраф в размере: **10000** рублей (при доставке ГРУЗА по РФ)/ **50** Евро (при доставке ГРУЗА в международном сообщении) за каждый несвоевременно предоставленный/ утерянный документ.

7.18. В случае не предоставления ИСПОЛНИТЕЛЕМ оригиналов документов согласно, Экспедитор вправе не подписывать акт оказанных услуг до момента предоставления оригиналов указанных документов в полном объеме, а если указанный акт уже был подписан, Экспедитор вправе перенести оплату оказанных услуг по истечении **14 ДНЕЙ** с даты получения от Экспедитором оригиналов документов в полном объеме.

7.19. В случае, если ИСПОЛНИТЕЛЬ обеспечивает перевозку ГРУЗОВ КОМПАНИИ в металлических контейнерах (многооборотная тара), предоставленным КОМПАНИЕЙ, что указывается в товароспороводительных документах при передаче ГРУЗА ИСПОЛНИТЕЛЮ, и при перевозке происходит повреждение или утрата, уничтожение металлического контейнера по причинам, связанным с ИСПОЛНИТЕЛЕМ, ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан по требованию Экспедитора уплатить ИСПОЛНИТЕЛЮ штраф в следующих размерах: (1) **250** евро за 1 утраченный или уничтоженный металлический контейнер; (2) **125** евро за повреждение основы металлического контейнера; (3) **31,25** евро за повреждение стенки металлического контейнера.

7.20. При проведении расчетов сумма, подлежащая оплате Экспедитором, может быть уменьшена Экспедитором на сумму всех штрафов и неустоек, предусмотренных ДОГОВОРОМ, а также иных сумм, предъявленных Экспедитору в претензиях. А в случае невозможности уменьшения ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан уплатить Экспедитору неустойки/другие суммы, оговоренные в настоящем пункте, в течение **5 РАБОЧИХ ДНЕЙ** с момента получения соответствующего требования Экспедитора.

7.21. Ответственность Экспедитора в любых случаях и по любым основаниям, предусмотренным ДОГОВОРОМ, в том числе в виде уплаты штрафов, неустоек, процентов, прочих сумм компенсационного характера, расходов, не может превышать **10%** от общей суммы ЗАЯВКИ, в рамках которой имело место нарушение со СТОРОНЫ Экспедитора, если иной размер ограничения не предусмотрен в соответствующем пункте ДОГОВОРА. Возмещение Экспедиторов убытков ограничивается возмещением реального ущерба.

7.22. В случае привлечения Экспедитора (Компании, грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку ГРУЗА в ТС в ПУНКТЕ ПОГРУЗКИ, расположенном на территории РФ) или их должностных лиц к административной ответственности за нарушение действующего законодательства в связи с невыполнением и/или ненадлежащим выполнением ИСПОЛНИТЕЛЕМ любого из своих обязательств по ДОГОВОРУ, в том числе в случае привлечения Экспедитора (Компании, грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку ГРУЗА в ТС) или их должностных лиц к административной ответственности по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ в связи с несоблюдением ИСПОЛНИТЕЛЕМ указанных в ней требований, ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется возместить Экспедитору сумму штрафа, уплаченную Экспедитором, либо подлежащую возмещению Экспедитором Компании, грузоотправителю или иному лицу, осуществившему

погрузку ГРУЗА в ТС, в течение **10 ДНЕЙ** с момента получения от Экспедитора копии соответствующего документа (постановления, определения, предписания, протокола, акта и т.п.) уполномоченного органа и претензии (требования об оплате).

7.23. В случае, если Экспедитор (Компания, грузоотправитель или иное лицо, осуществившее погрузку ГРУЗА в ТС в ПУНКТЕ ПОГРУЗКИ, расположенном на территории РФ) привлечен к административной ответственности по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ в связи с несоблюдением ИСПОЛНИТЕЛЕМ указанных в ней требований, документ о взвешивании ТС с ГРУЗОМ, в котором указаны масса ТС, нагрузки на оси ТС, соответствующие допустимым, является документом, подтверждающим, что превышение допустимой массы ТС и/или допустимой нагрузки на ось ТС, либо допустимых габаритов ТС произошло в связи с несоблюдением ИСПОЛНИТЕЛЕМ требований части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ.

7.24. В случае ненадлежащего исполнения ИСПОЛНИТЕЛЕМ обязанностей, предусмотренных пунктом 5.3. Приложения по требованию Экспедитора обязан уплатить штраф в размере **50 000** рублей (при доставке ГРУЗА по РФ) /**600** Евро (при доставке ГРУЗА в международном сообщении) за каждое нарушение.

7.25. За непредъявление для перевозки груза, предусмотренного ЗАЯВКОЙ Экспедитора, Экспедитор уплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ штраф в размере 10 (Десяти) процентов стоимости услуг ИСПОЛНИТЕЛЬ по соответствующей ЗАЯВКЕ при несоблюдении сроков отказа от ЗАЯВКИ.

За нарушение сроков, погрузки/разгрузки ТС Экспедитор уплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ согласованные в пункте 7.14 Приложении неустойки/штрафы только при условии предоставления ИСПОЛНИТЕЛЕМ полного пакета следующих документов:

если КОМПАНИЯ является резидентом России:

- A. ТН или лист простоя с отметками;
- B. акт оказанных УСЛУГ;
- C. счет;
- D. счет-фактура; и
- E. иные документы по запросу Экспедитора,

или

если КОМПАНИЯ не является резидентом России:

- A. счет;
- B. CMR с отметками;
- C. письмо/уведомление о задержке ТС при разгрузке;
- D. реестр контейнеров или перечень ТС;
- E. транспортная накладная; и
- F. иные документы по запросу Экспедитора.

7.27. В случае невыполнения требований раздела 6 Приложения ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется возместить Экспедитору любые убытки и потери, возникшие в связи с предъявлением к ней претензий/требований/исков, связанных с обработкой и/или использованием персональных данных, предоставленных ему ИСПОЛНИТЕЛЕМ, либо иных претензий, связанных с невыполнением ИСПОЛНИТЕЛЕМ обязанностей, установленных пунктом 6 Приложения.

7.28. В случае наступления дорожно-транспортного происшествия ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется следовать Памятке при ДТП с повреждением имущества на территории КОМПАНИИ.

В случае несоблюдения ИСПОЛНИТЕЛЕМ положений Памятки, Экспедитор вправе потребовать от ИСПОЛНИТЕЛЯ возмещения убытков, понесенных в связи с удовлетворением Экспедитором требований Компании о возмещении вреда, причиненного имуществу Компании в ДТП по вине ИСПОЛНИТЕЛЯ.

ИСПОЛНИТЕЛЬ возмещает Экспедитору убытки в течение 10 рабочих дней с даты получения соответствующего требования

## **8. Персональные данные**

8.1. СТОРОНЫ обязуются соблюдать все требования применимого законодательства в отношении защиты персональных данных, полученных от другой СТОРОНЫ.

8.2. СТОРОНА передает другой СТОРОНЕ персональные данные своих работников, необходимые для целей надлежащего исполнения ДОГОВОРА, после получения от работников, персональные данные которых планируется передать, согласия на обработку и передачу персональных данных третьему лицу.

8.3. СТОРОНЫ в отношении персональных данных работников обязуются принимать все необходимые и достаточные меры для обеспечения требований, предусмотренных применимым законодательством, а также локальными актами СТОРОН.

8.4. СТОРОНА обязуется предоставить по запросу другой СТОРОНЫ список лиц, которые будут иметь доступ к персональным данным, предоставленным другой СТОРОНОЙ в ходе исполнения ДОГОВОРА.

8.5. СТОРОНЫ обязуются соблюдать конфиденциальность персональных данных, то есть не допускать их распространения без согласия лица, чьи персональные данные планируется распространять, или в отсутствие иного законного основания, за исключением случаев, когда доступ к персональным данным предоставлен с согласия такого лица или на такие персональные данные в соответствии с законодательством РФ не распространяется требование о соблюдении конфиденциальности.

8.6. СТОРОНА обязана сообщить лицу (работнику или иному субъекту персональных данных) другой СТОРОНЫ, чьими персональными данными она располагает, информацию о наличии персональных данных, относящихся к такому лицу, о планируемой обработке его персональных данных в информационной системе, целях такой обработки, предполагаемых пользователях персональных данных, а также правах такого лица в отношении его персональных данных, а также предоставить возможность ознакомления с ними при обращении лица или его законного представителя в течение 2 РАБОЧИХ ДНЕЙ с даты получения запроса такого лица или его законного представителя.

8.7. Сведения о наличии персональных данных должны быть предоставлены лицу, чьими персональными данными обладают СТОРОНЫ, в доступной форме и в них не должны содержаться персональные данные, относящиеся к другим лицам.

8.8. СТОРОНЫ по требованию лица, чьими персональными данными они обладают, после уточнения персональных данных такого лица обязаны их блокировать или уничтожать в случае, если персональные данные являются неполными, устаревшими, недостоверными, незаконно полученными или не являются необходимыми для заявленной цели обработки.

8.9. СТОРОНЫ поручают друг другу обработку персональных данных своих работников. СТОРОНЫ обязуются обеспечивать безопасность персональных данных при их обработке, соблюдать при этом принципы и правила обработки персональных данных, конфиденциальность персональных данных и все требования в отношении защиты персональных данных, предусмотренные применимым законодательством.

8.10. СТОРОНЫ поручают друг другу выполнение любых действий (операций) с персональными данными работников, совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных в целях исполнения обязательств по ДОГОВОРУ.

8.11. При обработке персональных данных СТОРОНЫ принимают организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения,

блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных, в частности:

А. определяют угрозы безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных;

В. применяют организационные и технические меры по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, необходимые для выполнения требований к защите персональных данных, исполнение которых обеспечивает установленные Правительством Российской Федерации уровни защищенности персональных данных;

С. применяют средства защиты информации, прошедшие в установленном порядке процедуру оценки соответствия;

Д. принимают меры по обнаружению фактов возможного несанкционированного доступа к персональным данным и блокированию такого доступа;

Е. восстанавливают персональные данные, модифицированные или уничтоженные вследствие несанкционированного доступа к ним;

Ф. устанавливают правила доступа к персональным данным, обрабатываемым в информационной системе персональных данных, а также обеспечивают регистрацию и учет всех действий, совершаемых с персональными данными в информационной системе персональных данных.

8.12. Персональные данные прекращают обрабатываться СТОРОНАМИ и уничтожаются в случае:

А. прекращения деятельности одной из СТОРОН;

В. истечения срока обработки персональных данных (если такой устанавливается СТОРОНАМИ);

С. обращения субъекта персональных данных с запросом на уничтожение его персональных данных (в соответствии с требованиями законодательства);

Д. обращения СТОРОНЫ с запросом на уничтожение персональных данных ее работника, переданных другой СТОРОНЕ;

Е. по достижении целей обработки персональных данных и по окончании срока действия ДОГОВОРА.

### **ЗАЛОГОВАЯ СТОИМОСТЬ ГРУЗОВ КОМПАНИИ к ДОГОВОРУ**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование груза</b>	<b>Залоговая стоимость (без НДС)</b>	<b>Единица измерения</b>
<b>1</b>	Полипропилен (Гомо) Обозначается как РР Нxxx	177 000	руб/т
<b>2</b>	Полипропилен (Рандом) Обозначается как РР Rxxx	208 333	руб/т
<b>3</b>	Полиэтилен	160 417	руб/т



4	Полипропилен в НПП Нефтехимия	177 000	руб/т
5	Каучук	200 000	руб/т
6	ТЭП	177 000	руб/т
7	Полипропилен атактический	90 000	руб/т
8	ПСВ	140 000	руб/т
9	ДОТФ	231 000	руб/т
10	ТФК	120 000	руб/т
11	ПЭТФ	130 000	руб/т
12	Полигликоли	35 000	руб/т
13	ТЭГ	112 000	руб/т
14	ДЭГ	70 000	руб/т
15	этиленгликоль	80 000	руб/т
16	спирт бутиловый нормальный техн.	208 900	руб/т
17	спирт изобутиловый техн.	79 200	руб/т
18	2-этилгексанол техн.	101 000	руб/т
19	2-этилгексановая кислота	135 000	руб/т
20	БОПП-плёнка	270	руб/кг
21	СРР-плёнка	141	руб/кг
22	Металлизированная плёнка	172	руб/кг
<b>СОПОЛИМЕРЫ (БЕЗ НДС)</b>			
23	A. Schulman	8,44	евро/кг
24	Ampacet	4,59	евро/кг
25	Constab	5,40	евро/кг
26	Eltex	2,16	евро/кг
27	INEOS	3,24	евро/кг
28	LyondellBasell	2,12	евро/кг
29	Tosaf	6,74	евро/кг
30	Барс-2	251,67	руб/кг

**УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЖИДКИХ ГРУЗОВ**

ИСПОЛНИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРЕДОСТАВИТЬ ТЕХНИЧЕСКИ И КОММЕРЧЕСКИ ПРИГОДНЫЕ ПОРОЖНИЕ ЕМКОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ОЧИЩЕННЫЕ ОТ ОСТАТКОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ, ДЛЯ ЕГО ЗАГРУЗКИ КОМПАНИЕЙ (ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ). ОЧИСТКА ЕМКОСТИ ОТ ОСТАТКОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДТВЕРЖДЕНА ИСПОЛНИТЕЛЕМ ПУТЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРОВЕДЕНИЕ МОЙКИ ЕМКОСТИ. ТЕХНИЧЕСКИ И КОММЕРЧЕСКИ ПРИГОДНЫМ СЧИТАЕТСЯ ЕМКОСТЬ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ИСПОЛНИТЕЛЕМ ПРЕДОСТАВЛЕН ДОКУМЕНТ,

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЙ ПРОВЕДЕНИЕ МОЙКИ ЕМКОСТИ, А ТАКЖЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, УКАЗАННЫМ В ЗАЯВКЕ ЭКСПЕДИТОРА. В СЛУЧАЕ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЕМКОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРОИНФОРМИРОВАТЬ ОБ ЭТОМ ЭКСПЕДИТОРА, И ПРЕДОСТАВИТЬ ЕГО В ДРУГОЕ, СОГЛАСОВАННОЕ С ЭКСПЕДИТОРОМ ВРЕМЯ, БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ ЭКСПЕДИТОРОМ ИСПОЛНИТЕЛЮ КАКИХ-ЛИБО РАСХОДОВ. ДОКУМЕНТ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЙ ПРОВЕДЕНИЕ МОЙКИ ЕМКОСТИ, ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ ФОРМЕ, УТВЕРЖДЕННОЙ ЭКСПЕДИТОРОМ, И БЫТЬ ЗАПОЛНЕННЫМ В ТОЙ ЧАСТИ, В КОТОРОЙ ЭТО ТРЕБУЕТСЯ.

ЭКСПЕДИТОР ИМЕЕТ ПРАВО ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА В ЕМКОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЬ, ЕСЛИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ НЕ ПРЕДСТАВЛЕН ДОКУМЕНТ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЙ ПРОВЕДЕНИЕ МОЙКИ ЕМКОСТИ.

ПЕРЕЧЕНЬ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ, ИМЕЮЩЕЙ ПОВЫШЕННЫЕ РИСКИ ИСПОРТИТЬ КАЧЕСТВО НАЛИВНОЙ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ, И ПРОДУКЦИИ, НАЛИВ КОТОРОЙ ЗАПРЕЩЕН, УКАЗАН В ПРИЛОЖЕНИЯХ №6-8.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора  
ООО «КУБИС Транс»

\_\_\_\_\_/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ОГК»

\_\_\_\_\_/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ЮгАвто»

\_\_\_\_\_/Д.А. Тищенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ВОЛНА»

\_\_\_\_\_/Т.С. Иконникова/

М.П.