

## **1. Определения:**

1.1. Заказчик - ООО «Агро-Авто»

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто», ООО «ВОЛНА».

1.3. Исполнитель/Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

## **2. Фиксация времени прибытия ТС на погрузку/разгрузку:**

2.1. Временем прибытия ТС к пункту погрузки считается время, зафиксированное на пропуске (и в системе пропусков), полученном водителем при регистрации на загрузке, а временем прибытия ТС в пункт выгрузки – момент приёмки первой паллеты на склад (в магазин) по системе Заказчика.

## **3. Права и обязанности Сторон.**

3.1. Экспедитор вправе:

3.1.1. В одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения согласованной Сторонами заявки, уведомив об этом Исполнителя по электронной почте/факсу, согласованным Сторонами в Приложении, не позднее, чем за 40 (сорок) минут до согласованного Сторонами в заявке времени подачи ТС к пункту погрузки, или при опоздании ТС.

3.1.2. Проверять прибывшее ТС до погрузки на пригодность для перевозки заявленного груза.

3.2. Исполнитель обязан:

3.2.1. Обеспечивать подачу технически исправного, отвечающего санитарным требованиям, заправленного топливом ТС и имеющего все необходимые для оказания услуг по настоящему Приложению документы в соответствии с законодательством РФ. Исполнитель обязан в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента направления запроса направить Экспедитору документы, подтверждающие выполнение Исполнителем санитарных и иных требований, предъявляемых к ТС и услугам, оказываемым по настоящему Приложению.

3.2.2. Направлять только тех водителей и ТС, которые указаны в Заявке на перевозку.

3.2.3. Предоставлять ТС не менее чем за 30 минут до времени согласованного Сторонами в заявке.

3.2.4. Принимать груз и проверять соответствие его товаросопроводительным документам, проверять упаковку и количество грузовых мест совместно с уполномоченными представителями Заказчика (с проверкой соответствия фактического веса каждой весовой единицы (паллета с товаром) с информацией, указанной в товаросопроводительных документах, зафиксировать вес в товаросопроводительных документах.

3.2.5. Обеспечивать безопасное размещение и крепление груза в ТС согласно требованиям законодательства РФ с целью обеспечения сохранности груза и ТС с момента погрузки груза в ТС и до момента его передачи уполномоченному представителю Заказчика.

3.2.6. Обеспечивать целостность и сохранность принятого груза с момента его погрузки в ТС и до момента его выдачи уполномоченному представителю Заказчика.

3.2.7. Самостоятельно контролировать своевременность доставки груза в торговые объекты и необходимый для перевозки/хранения груза температурный режим.

Исполнитель обязан иметь датчики контроля температуры и открывания дверей, установленные в кузове транспортного средства (далее – «датчики») или иную систему контроля температуры внутри кузова транспортного средства. Показания с датчиков, установленных в кузове транспортного средства или система контроля температуры Исполнителя, должны определять температурный режим в кузове транспортного средства на непрерывной основе и в конкретный момент времени в течение всего рейса перевозки груза.

Информация с датчиков, установленных внутри кузова транспортного средства или из системы контроля температуры Исполнителя должна передаваться в режиме реального времени автоматически (без участия человека) в систему мониторинга перевозки грузов Заказчика, размещенную в сети Интернет по адресу: <https://som.x5.ru> (далее – «СОМ»), к которой Исполнителю предоставляется доступ.

Исполнитель гарантирует и обязуется обеспечить соблюдение температурного режима перевозки груза водителем на протяжении всего маршрута следования транспортного средства, за исключением времени погрузки и выгрузки груза, учитываемых при определении допустимого отклонения от установленного температурного режима. Допустимое отклонение температурного режима не может составлять более 1-го °С в обе стороны от установленного в транспортной накладной температурного режима и непрерывно более 30 (Тридцати) минут.

Стороны договорились, что некорректируемая информация, поступающая в СОМ с датчиков контроля температуры и открывания дверей или из системы контроля температуры Исполнителя, является достоверной, объективной, может быть использована в качестве доказательств, подтверждающих факт нарушения Исполнителем температурного режима и безопасности перевозки груза, а также для привлечения Исполнителя к ответственности.

Для целей соблюдения настоящего пункта Заказчик имеет право контролировать соблюдение Исполнителем температурного режима перевозки груза на всём пути следования транспортного средства до момента передачи груза уполномоченному представителю Заказчика в последней точке выгрузки путем мониторинга показаний посредством СОМ, к которой Исполнителю предоставляется доступ.

Автоматически сформированный в СОМ отчет о температурном режиме перевозки груза признается Сторонами надлежащим доказательством соблюдения / нарушения Исполнителем температурного режима перевозки.

3.2.8. Обеспечить возможность нахождения уполномоченного представителя Заказчика в кабине ТС при перевозке груза для цели сопровождения груза до пункта выгрузки.

3.2.9. Обеспечивать доставку груза в сроки, указанные в заявке или товаросопроводительных документах. Срок доставки груза может быть увеличен, если задержка произошла по вине Заказчика либо по иным непредвиденным и объективно непреодолимым обстоятельствам при условии предоставления Исполнителем документов, подтверждающих обоснованность произошедшей задержки.

3.2.10. Выдавать груз уполномоченному представителю Заказчика.

3.2.11. Обеспечивать подтверждение получения груза уполномоченным представителем Заказчика с проставлением в товаросопроводительных документах подписи, расшифровки подписи уполномоченного представителя Заказчика и оттиска печати Заказчика.

3.2.12. Требовать от уполномоченных представителей Заказчика установки пломбы с указанием в транспортной накладной и/или сопроводительном (маршрутном) листе Заказчика информации об установленной пломбе; обеспечить целостность пломбы по всему маршруту следования ТС.

3.2.13. Предоставлять Экспедитору информацию о ходе выполнения заявки, а также незамедлительно сообщать Экспедитору обо всех задержках, произошедших в пути следования груза, и их причинах, а также о любой угрозе возникновения обстоятельств, способных повлечь за собой повреждение или утрату груза. Исполнитель в письменной форме по электронной почте информирует Экспедитора обо всех дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) и несчастных случаях, произошедших во время доставки груза, в срок не позднее 1 (Одного) часа с момента ДТП/несчастного случая или любого другого происшествия, которое повлечет/может повлечь за собой опоздание на выгрузку.

3.2.14. Возмещать ущерб:

- при утрате или недостаче груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- при повреждении груза – в размере суммы, на которую понизилась стоимость поврежденного груза, а если груз восстановить невозможно – в размере его стоимости;
- при утрате груза, сданного с объявлением ценности – в размере объявленной стоимости груза.

Стоимость груза указывается Заказчиком в товаросопроводительных документах, в том числе в накладных. Исполнитель возмещает Экспедитору ущерб, причиненный утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза. В случае если Исполнитель не доставил груз в пункт выгрузки (то есть груз считается утраченным в соответствии с п. 4.1.5. Приложения), то услуга считается не оказанной Исполнителем, который не приобретает право на получение вознаграждение от Экспедитора (то есть Экспедитор в этом случае имеет право не выплачивать вознаграждение Исполнителю).

3.2.15. Обеспечить наличие у водителей постоянной мобильной связи. В случае невозможности использования мобильной связи по техническим причинам, Исполнитель обязуются использовать резервный канал связи – стационарный телефон на узлах связи или почтовых отделениях по маршруту следования;

3.2.16. Предоставить Экспедитору оригиналы Товаросопроводительных документов (ТН; ТрН и/или ТТН; Счет-Фактура и Акт оказанных услуг либо УПД; иные документы на груз, предусмотренные действующим законодательством) с подписью и печатью грузополучателя на оказанные услуги в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выгрузки по следующим видам рейсов:

- По коммерческим рейсам (согласно Заявке на Портале «Х5. Транспорт» - группа ЗТС: Коммерция);
- По рейсам с загрузкой на площадках сборных грузов (далее – «ПСГ»):

Наименование ПСГ Адрес

ПСГ А Санкт-Петербург Шушарыг.Санкт-Петербург, п.Шушары, Московское, ш, 181

ПСГ Санкт -Петербург г.Санкт-Петербург, п.Шушары, Московское, ш, 145с1

РЦ ПСГ Новосибирск Новосибирская обл., с/с, Толмачевский, 3307, км, платформа, 25

РЦ ПСГ Екатеринбург Свердловская обл., г.Верхняя, Пышма, п.Залесье, Индустриальный, пр-д, 1

РЦ КДК Томилино Московская обл., пгт.Томилино, 23-й, км, Новорязанского, ш, 27/1

РЦ ПСГ Нижний Новгород г.Нижний Новгород, Московское, ш., 52 к.3

В случае непредоставления Исполнителем Экспедитору вышеуказанных документов в указанный срок, Экспедитор вправе требовать уплаты штрафа от Исполнителя в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за каждый утраченный или неполный комплект документов и увеличить срок оплаты услуг Исполнителя пропорционально количеству дней, превышающих указанный в настоящем пункте Приложения срок.

Требования по уплате штрафов предъявляются Исполнителю на усмотрение Экспедитора. Уплата штрафа не освобождает Исполнителя от обязанности восстановить утраченные документы.

Если в течение 30 (тридцати) календарных дней, с момента выполнения коммерческого рейса, либо рейса с точкой загрузки на ПСГ, Исполнитель не предоставил Экспедитору Товаросопроводительные документы с отметками о получении груза грузополучателем, то Экспедитор вправе считать груз утраченным и вправе выставить претензию Исполнителю на полную стоимость утраченного груза.

3.2.17. Водители обязаны иметь действующие медицинские книжки и спецодежду.

#### **4. Ответственность Исполнителя:**

4.1. Исполнитель несет ответственность в соответствии с законодательством РФ, в том числе (но, не ограничиваясь перечисленным) за:

4.1.1. Неподачу ТС к пункту погрузки:

- а) Ко времени, указанному в заявке, в виде штрафа в размере 10 (Десяти) % от ставки за рейс, зафиксированной Сторонами в Заявке на перевозку. Факт и время прибытия ТС Исполнителя к пункту погрузки фиксируется согласно пункта 2.1;
- б) В течение 2 (Двух) часов от времени указанного в Заявке, в виде штрафа в размере 15 (Пятнадцати) % от ставки за рейс, зафиксированной Сторонами в заявке на перевозку. Факт и время прибытия ТС Исполнителя к пункту погрузки фиксируется согласно пункта 2.1;
- с) В течение 4(Четырех) часов от времени указанного в Заявке, в виде штрафа в размере 25 (Двадцати пяти) % от ставки за рейс, зафиксированной Сторонами в заявке на перевозку. Факт и время прибытия ТС Исполнителя к пункту погрузки фиксируется согласно пункта 2.1;

4.1.2. Нарушение срока возврата Заказчику оборотной тары (паллеты), принятой к перевозке, в виде штрафа в размере 300 (Триста) рублей за штуку невозвращенной в срок оборотной тары. Факт передачи Заказчику оборотной тары (паллеты) фиксируется Сторонами в товаросопроводительных документах. Срок возврата Исполнителем Заказчику оборотной тары составляет не более 10 (Десяти) дней с момента передачи груза в пункте выгрузки.

4.1.3. Отсутствие и/или неправильное оформление необходимых товаросопроводительных документов у водителя на ТС, подачу технически неисправного, не отвечающего санитарным требованиям, не заправленного топливом ТС или не имеющего все необходимых документов для перевозки груза приравниваются к неподаче ТС к пункту погрузки согласно п. 4.1.1. настоящего Приложения.

4.1.4. Нарушение температурного режима перевозки груза, указанного в транспортной накладной, отсутствие датчиков, отсутствие интеграции датчиков или системы контроля температуры Исполнителя с СОМ, не включение и/или неработоспособность датчиков, в виде штрафа в размере 20 (Двадцати) % от стоимости рейса за допущенные в течение рейса нарушения.

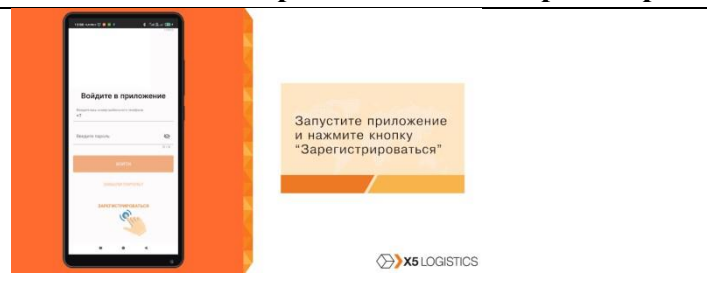
4.1.5. Нарушение сохранности принятого к перевозке груза с момента принятия его Исполнителем к перевозке и до момента его выдачи уполномоченному представителю Заказчика в виде возмещения причиненных Экспедитору убытков. Стороны договорились считать груз утраченным, если этот груз не был передан Заказчику либо уполномоченному им лицу (грузополучателю) по истечении 2 (Двух) суток при перевозке груза в междугороднем сообщении со дня, когда груз должен был быть доставлен в пункт выгрузки (срок доставки указан в Заявке).

4.1.6. Несоблюдение сроков доставки груза при отклонении более чем на 1 (Один) час от установленного времени доставки груза в виде штрафа в размере 25 (двадцати пяти) % от ставки за рейс, зафиксированной Сторонами в Заявке на перевозку.

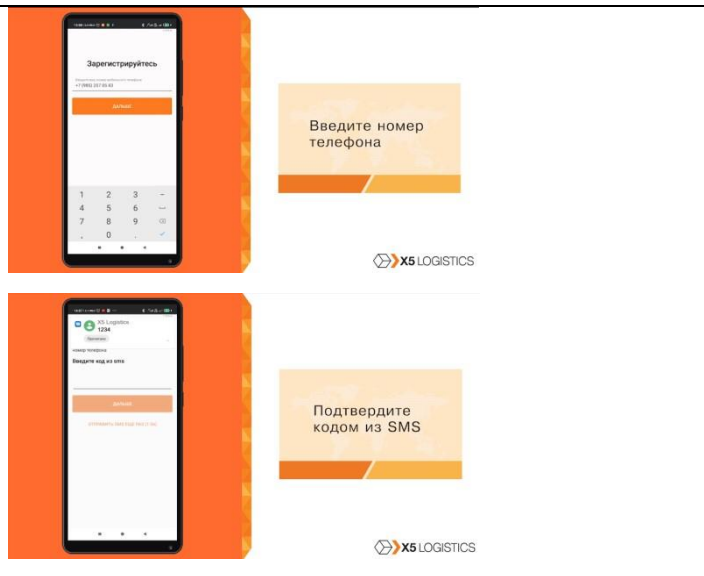
Дата и время доставки груза указывается в заявке или товаросопроводительных документах. Факт и время прибытия ТС Исполнителя к пункту выгрузки фиксируется согласно пункта 2.1.

## 5. Порядок авторизации водителя в мобильном приложении «X5. Транспорт»

1. Для того, чтобы зарегистрироваться в мобильном приложении X5 Транспорт нажмите кнопку «Зарегистрироваться».



2. Далее вам будет предложено ввести номер телефона и подтвердить с помощью проверочного кода, который будет направлен по СМС на указанный номер телефона.



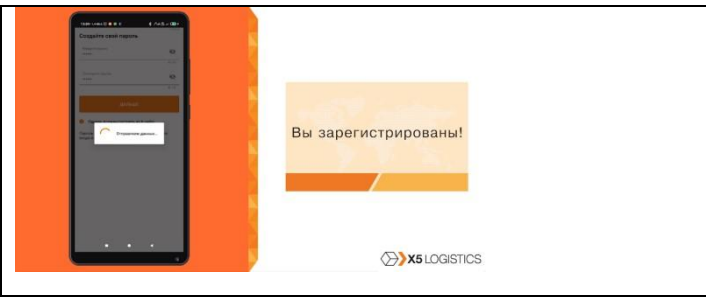
3. В случае, если сообщение не пришло, вы можете запросить отправку смс повторно. Введите проверочный код и нажмите кнопку «Дальше».



4. Вам будет предложено создать персональный пароль, состоящий из 6 цифр. Пароль создается один раз и используется для входа в приложение.



5. Вы зарегистрированы в приложении.

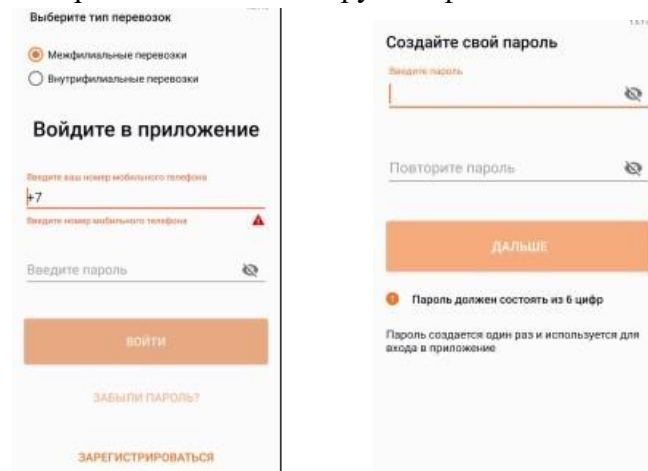


## 6. Порядок работы водителей с ЭТРН Загрузка на РЦ

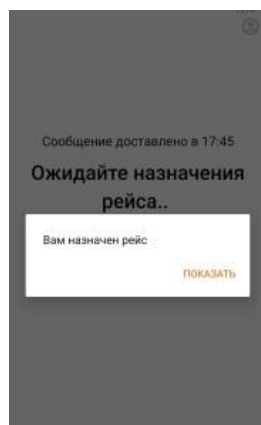
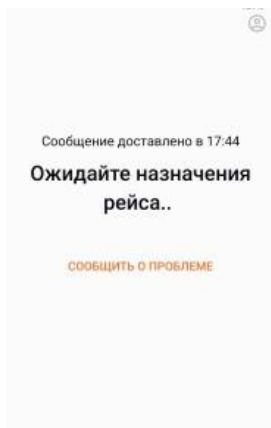
### 1.1. Подписание ЭТРН в мобильном приложении

1.1.1. Перед началом работы с ЭТРН водитель регистрируется в мобильном приложении.

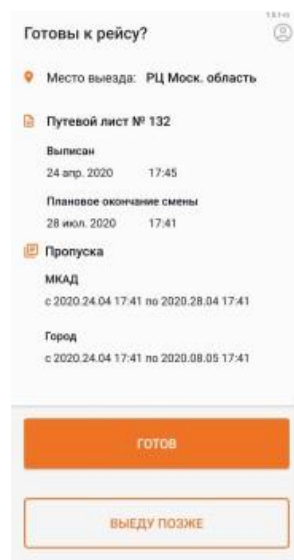
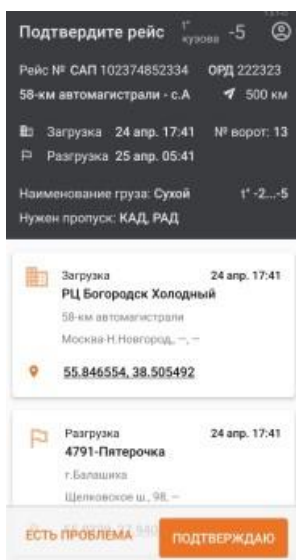
1.1.2. Далее водитель входит в мобильное приложение по номеру телефона и вводит 6-тизначный пароль:



1.1.3. После входа в мобильное приложение водитель ожидает назначения рейса:

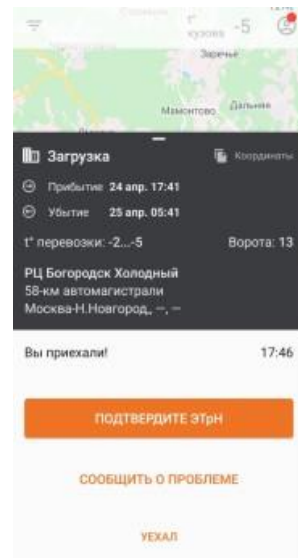
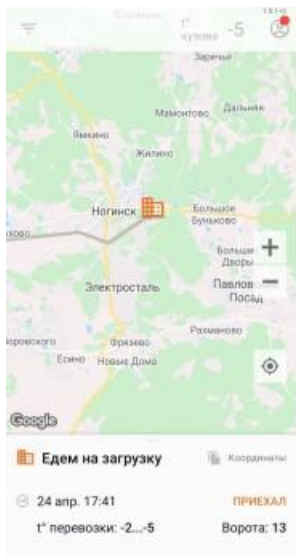


1.1.4. После назначения рейса водитель подтверждает назначенный рейс и готовность к его выполнению



1.1.5. Водитель едет на загрузку по указанному адресу. После закрытия буфера отгрузки кладовщиком РЦ водителю будет доступна кнопка в МП «Подтвердите ЭТРН», после нажатия на которую будут доступны документы ЭТРН для подписания в точке погрузки.

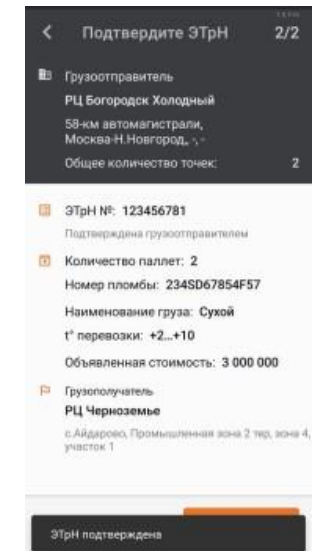
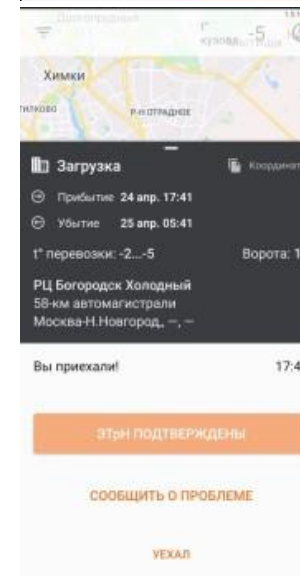
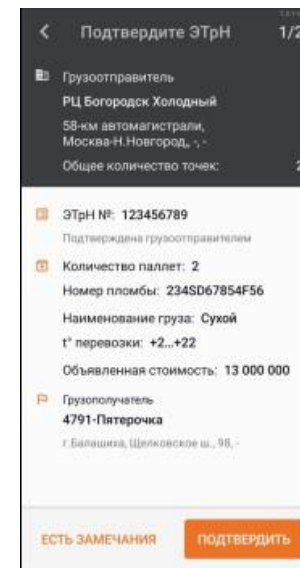




1.1.6. Водитель подтверждает приемку грузомест нажатием кнопки «Подтвердить»

1.1.6.1. При наличии замечаний к состоянию грузомест водитель нажимает кнопку «Есть замечания», сканирует/вводит код паллеты и выбирает причину из справочника нарушений:

Название причины повреждений
Бой/порча
Вскрытие
Завал
Сломана тара



1.1.7. После подтверждения ЭТрН на приемке водитель выполняет рейс.

### **Внимание!**

Ввод пароля является обязательным действием для водителя при наличии ЭТрН.

Если пароль не введен по техническим причинам (нет связи/интернета) при погрузке или выгрузке, то документ ЭТрН водитель сможет подтвердить позднее в разделе «Неподтвержденные ЭТрН» в личном кабинете мобильного приложения.

## **1.2. Подписание документа в РЧ-терминале (доп. функция подтверждения)**

## ЭТРН)

1.2.1. ЭТРН формируется на каждого грузополучателя, подключенного к работе с документом.

1.2.2. После подтверждения и появления окна в поле «ПЭП» сотрудник РЦ передает РЧ-терминал водителю для ввода пароля

1.2.3. Водитель вводит 6-ти-значный пароль (пин-код) электронной подписи для подтверждения приемки груза:

УЧЕТ ТАРЫ

Клиент: 1930  
Кол-во П/Е: 1  
Кол-во П/Е груз: 0

Количество тары:

Поддон 0.8x1.2: 1  
Поддон 1.0x1.2: 1  
Ролл-контейнер: 0  
Термочехол : 0  
Термобокс : 0  
Банановая кор.: 1

пэп 123456

1.2.4. Если проверка пароля завершена успешно, задание на загрузку закрывается кладовщиком РЦ.

1.2.5. Если введенный пароль не проходит проверку, то выводится сообщение и сотрудник РЦ повторно предоставляет водителю РЧ-терминал для ввода корректного пароля.

1.2.6. Если водитель вводит неверный пароль/не вводит пароль на РЧ-терминале выводится сообщение:

```
invalid password
```

Выход = ESC



### Внимание!

Ввод пароля является обязательным действием для водителя при наличии ЭТРН.

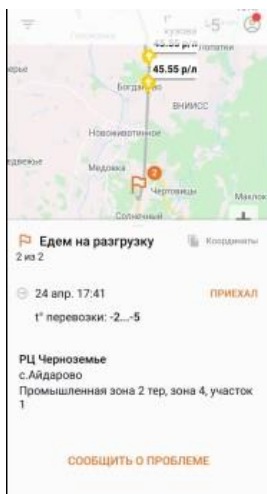
Если пароль введен некорректно/не введен, то документ ЭТРН не будет подписан транспортной компанией. Это влияет на взаиморасчеты между участниками и чревато не оплатой рейса для ТК.

1.2.7. Водитель вводит пароль в РЧ-терминал после закрытия задания на загрузку по каждой точке грузополучателя.

### 3. Транспортировка

#### а. Работа с ЭТРН в процессе движения ТС

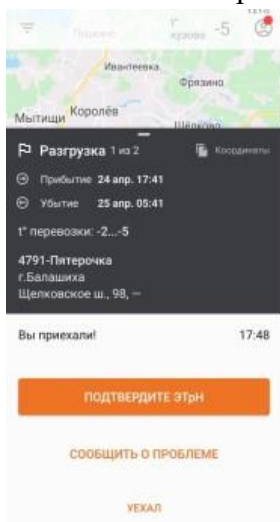
- i. После выполнения стандартных операций (загрузки и пломбирования ТС) ТС покидает РЦ и осуществляется доставка грузополучателям.



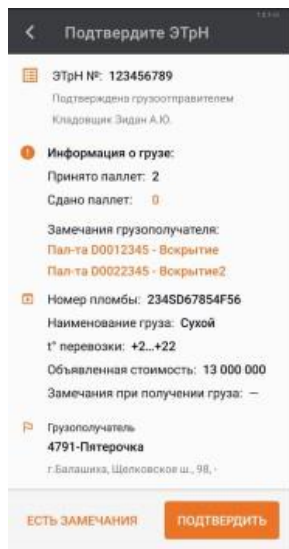
### 4. Выгрузка в точке получения

#### а. Подписание ЭТРН в мобильном приложении

- i. После разгрузки у грузополучателя.

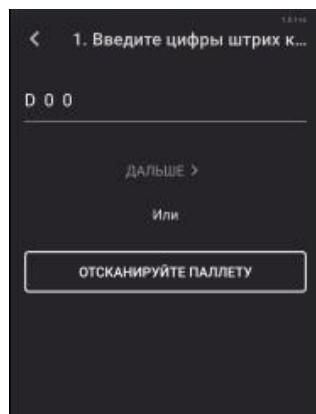


- ii. В мобильном приложении, после разгрузки, водитель подтверждает выгрузку по ЭТРН нажатием кнопки «Подтвердить»



1. При наличии замечаний к состоянию грузомест водитель нажимает кнопку «Есть замечания», сканирует/вводит код паллеты и выбирает причину из справочника нарушений:

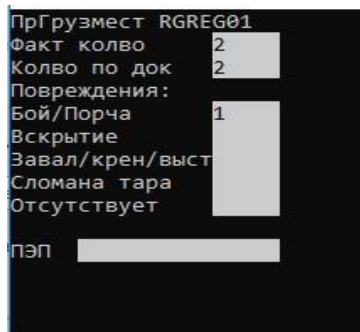
Название причины повреждений
Бой/порча
Вскрытие
Завал
Сломана тара



2. Далее водитель подтверждает выгрузку по ЭТРН нажатием кнопки «Подтвердить» в мобильном приложении.

**б. Подписание документа ЭТРН на РЧ-терминале на РЦ (доп. функция подтверждения ЭТРН)**

- i. После завершения приемки сотрудник РЦ (стандартное время разгрузки) передает терминал водителю для ввода водителем пин-кода
- ii. Водитель вводит 6-ти-значный пароль электронной подписи для подтверждения сдачи груза:



**5. Преимущества работы с ЭТРН**

- a. Отсутствие необходимости подписывать документы на бумаге.
- b. Экономия времени на подпись. Подпись – один клик.
- c. Удобство в работе – все документы в одном приложении водителя.
- d. Повышение прозрачности взаимоотношений участников перевозки грузов.
- e. Уменьшение процента потери подписанных документов

*Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.*

Генерального директора  
ООО «КУБИС Транс»

\_\_\_\_\_/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ОГК»

\_\_\_\_\_/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ЮгАвто»

\_\_\_\_\_/Д.А. Тищенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «Волна»

\_\_\_\_\_/Т.С. Иконникова/

М.П.