

**Порядок работы с заказчиком ООО «Пивоваренная компания «Балтика»**  
Редакция от 01.02.2024г.

**1. Определения:**

1.1. Заказчик - ООО «Пивоваренная компания «Балтика».

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто», ООО «ВОЛНА».

1.3. Исполнитель/Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённого в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

**2. Обязательства сторон:**

2.1. Обязательства Исполнителя:

2.1.1. Перевозчик обязуется доставлять грузы Заказчика своевременно, в полной сохранности, без потерь и без повреждений (порчи). В случае доставки сетевым клиентам Перевозчик осуществляет выгрузку своими силами:

- если автотранспорт грузоподъемностью менее 10 т – на склад Грузополучателя и/или, на пандус торговой точки, либо в случае его отсутствия, до дверей входа торговой точки, предназначенного для приемки груза или в торговый зал Грузополучателя, не загораживая проход, т. е. выгрузка происходит силами водителя и/или с привлечением грузчика, нанятого Перевозчиком, самостоятельно или при оказании помощи сотрудниками Грузополучателя на усмотрение последнего;

- если автотранспорт грузоподъемностью 10 тонн и выше – на погрузочную рампу при складе Грузополучателя, выгрузка происходит силами водителя и/или с привлечением грузчика, нанятого Перевозчиком, самостоятельно или при оказании помощи сотрудниками Грузополучателя на усмотрение последнего, в том числе, при использовании разгрузочной техники, предоставляемой Грузополучателем, при ее наличии и на усмотрение последнего.

Перевозчик несет полную ответственность за сохранность груза, принятого к перевозке с момента получения груза от Заказчика/ Грузоотправителя до момента его передачи Грузополучателю в месте назначения, указанном в заявке на перевозку и/или в случае отказа Грузополучателя от приемки до момента передачи груза Заказчику (при возврате груза).

2.1.2. Перевозчик обязуется предоставлять Экспедитору следующие документы:

✓ оригиналы отрывных талонов путевых листов (при повременной оплате);

✓ по требованию Экспедитора, документы, подтверждающие наличие у Перевозчика автотранспортных средств и/или копии договоров аренды автотранспортных средств и/или договоров перевозки с третьими лицами, в том числе платежные документы в адрес третьих лиц, подтверждающие факт оплаты услуг по перевозке грузов Заказчиков по обязательствам, переданным по настоящему Приложению;

2.1.3. Перевозчик обязуется доставлять грузы Заказчика по маршруту, указанному Экспедитором, в соответствии со следующими сроками:

– в случае если временное окно выгрузки у Грузополучателя, указанное в Заявке составляет менее 2 (двух часов), то не ранее чем за 1 (один) час до начала временного окна;

– в случае если временное окно выгрузки у Грузополучателя, указанное в Заявке составляет более 2 (двух часов), то не позднее чем за 30 минут до окончания временного окна, но не ранее чем за 1 (один) час до начала временного окна;

– при отсутствии планового времени прибытия к Грузополучателю срок доставки груза рассчитывается исходя из норматива 500 км/сутки летом и 400 км/сутки зимой и в соответствии с режимом работы склада.

2.1.4. При получении Заявки на перевозку или организацию перевозки груза Перевозчик обязан обеспечить GPS-мониторинг каждого выполняемого маршрута и передачу GPS-данных по каждому заказу по маршруту (посещение каждой точки погрузки/выгрузки по запланированному маршруту должно быть подтверждено GPS-сигналом).

Перевозчик обязуется заблаговременно, до подачи на погрузку автотранспорта, установить мобильное приложение Заказчика представителю Перевозчика (водителю), оказать консультацию по использованию мобильного приложения, предоставить необходимые инструкции по использованию мобильного приложения Заказчика, таким образом, представитель Перевозчика (водитель) обязан прибыть на место погрузки с заранее установленным мобильным приложением, с подтвержденной регистрацией в мобильном приложении или, в случае использования стационарного или съемного датчика, с работоспособным стационарным или съемным датчиком GPS, а также разъяснить требования Заказчика по обязательному GPS-мониторингу выполняемой в каждой точке по запланированному маршруту, что обеспечивается непрерывной работой мобильного приложения и/или стационарных датчиков и/или съемных датчиков GPS-мониторинга до момента получения документов в последней точке выгрузки по маршруту.

В случае невозможности использовать мобильное приложение, Перевозчик обязуется установить съемный датчик GPS-мониторинга, либо использовать стационарный датчик GPS-мониторинга. Отсутствие GPS-мониторинга приравнивается к подаче коммерчески непригодного транспортного средства.

Перевозчик несет полную ответственность за корректность предоставления данных, по которым будет осуществляться GPS-мониторинг. Предоставление некорректных данных для GPS-мониторинга приравнивается к предоставлению транспортного средства, несоответствующего требованиям, Экспедитор имеет право выставить штраф за отсутствие GPS-сигнала согласно условиям настоящего Приложения.

2.1.5. Представитель Перевозчика (водитель) обязуется осуществлять доставку грузов и регистрировать свое прибытие в соответствии со сроками, указанными в пункте 2.1.3 настоящего Приложения. При подаче автотранспорта ранее, чем за 1 (один) час до начала временного окна, Представитель Перевозчика (водитель) обязуется ожидать начала временного окна, указанного в Заявке, а также в товарно-сопроводительных документах по Заявке, и далее проследовать на регистрацию/погрузку/разгрузку.

2.1.6. Перевозчик обязуется обеспечивать подачу под погрузку технически исправного, отвечающего требованиям Санитарно-эпидемиологических правил РФ и Технического регламента Таможенного союза "О безопасности пищевой продукции" ТР ТС 021/2011 применительно к процессам перевозки (транспортирования), и коммерчески пригодного для перевозки соответствующего груза автотранспорта к пункту(-ам) погрузки грузов, указанному(-ым) в Заявке.

Коммерчески пригодным считается автотранспорт, соответствующий грузоподъемности и грузовместимости, указанным в Заявке (для авто грузоподъемностью 20 тонн – вместимость не менее 33 паллет; максимально допустимая грузоподъемность транспортного средства по документам (свидетельство о регистрации транспортного средства) должна соответствовать весу брутто груза по заказам, а также при наличии особых отметок или при указании соответствующего типа транспорта, оборудованный изотермическим или рефрижераторным полуприцепом.

Конструкция кузова автотранспорта, который используется для перевозки грузов Заказчика, должна обеспечивать защиту груза, в том числе пищевой продукции, от

загрязнения, проникновения вредителей (животных, грызунов, насекомых), а также в кузове транспортного средства должны проводиться регулярные очистки, мойки, дезинфекции, кузов транспортного средства должен быть чистым, без посторонних предметов и без неприятных запахов. Не допускается подача транспортного средства, которое ранее было использовано для перевозки химических средств, горюче-смазочных материалов, а также материалов, которые могут привести к загрязнению груза Заказчика.

Подача автотранспорта, непригодного для перевозки груза, приравнивается к неподаче автотранспорта/срыву заявки.

2.1.7. Представитель Перевозчика (водитель) обязан соблюдать правила дорожного движения и не должен осуществлять резкие маневры, такие как применение резких ускорений, резких торможений, резких поворотов и иные маневры, которые могут привести к потере товарного вида, порче, бою, браку и/или завалам груза.

2.1.8. По прибытию к Заказчику, уполномоченное лицо Перевозчика (водитель) должно отметить свое прибытие у оператора сервисного сопровождения поставки Заказчика в маршрутном листе.

2.1.9. До принятия груза к перевозке уполномоченное лицо Перевозчика (водитель) должно предъявить Заказчику следующие документы:

✓ паспорт и водительское удостоверение;

✓ путевой лист;

✓ оригинал надлежащим образом оформленной разовой доверенности с указанием: фамилии, имени и отчества, паспортных данных лица, уполномоченного представителя Перевозчика принять грузы к перевозке, даты ее совершения, типа груза и количества грузовых мест для каждой Заявки Заказчика, а, в случае привлечения к погрузочно-разгрузочным работам грузчика, нанятого Перевозчиком, оригинал доверенности на грузчика.

✓ маршрутный лист

✓ документы на транспортное средство и п/прицеп;

✓ личная медицинская книжка водителя с периодом действия на даты загрузки и выгрузки по Заявке (при доставке сетевым клиентам); информация в личной медицинской книжке (сроки действия, кому выдана и т.д.) уполномоченного лица Перевозчика (водителя) должна соответствовать информации в Едином Реестре выданных личных медицинских книжек и результатов профессиональной гигиенической подготовки и аттестации Роспотребнадзора на официальном сайте Роспотребнадзора <https://lmk.cgon.ru/>

✓ личная медицинская книжка грузчика с периодом действия на даты загрузки и выгрузки по Заявке (при доставке сетевым клиентам), в случае привлечения к погрузочно-разгрузочным работам грузчика, нанятого Перевозчиком; информация в личной медицинской книжке (сроки действия, кому выдана и т.д.) уполномоченного лица Перевозчика (грузчика) должна соответствовать информации в Едином Реестре выданных личных медицинских книжек и результатов профессиональной гигиенической подготовки и аттестации Роспотребнадзора на официальном сайте Роспотребнадзора <https://lmk.cgon.ru/>

✓ при доставке сетевым клиентам по требованию Экспедитора Перевозчик обязуется предоставлять действительный на дату погрузки и планируемой выгрузки документ о проведенной санитарной обработке кузова (акт, паспорт, сертификат и прочее при наличии такого требования со стороны Грузополучателя).

2.1.10. Перевозчик обязуется предоставить документы согласно пункту 2.1.9. настоящего Приложения, в случае непредоставления документов, груз к перевозке передаваться не будет.

2.1.11. Перевозчик обязуется принимать грузы Заказчика к перевозке, размещенные на поддонах, по количеству, по весу и целостности упаковок (целостность стрейч-пленки, отсутствия смещения упаковок на поддоне), указанные в Заявке, товарной накладной или в универсальном передаточном документе (УПД, товарно-транспортной накладной). Если груз не подлежит паллетированию – по количеству тарных мест. Факт приема груза к перевозке удостоверяется подписью водителя в данных документах, а также в Экспедиторской расписке.

2.1.12. Перевозчик несет ответственность как за порчу груза, не подлежащего восстановлению, в случае потери товарного вида перевозимого груза (в том числе внутрипаллетного, замятие, потертости, загрязнения каждой единицы упаковки/грузового места) при смещении паллет, нарушении целостности упаковки груза, принятого у Заказчика в исправной таре (не нарушенной упаковке), во всех случаях завала груза в кузове, а также в иных случаях, предусмотренных Приложением, свидетельствующих о повреждении груза в процессе перевозки, возникших по вине Перевозчика.

2.1.13. Перевозчик обязуется при погрузке: подготовить транспортное средство к загрузке, обеспечить расположение груза в транспортном средстве, исключающее ненормативные нагрузки на него, предоставить, установить и после погрузки снять приспособления, необходимые для погрузки и перевозки груза, обеспечить крепление груза в транспортном средстве; при выгрузке: разместить транспортное средство на месте разгрузки, подготовить груз и транспортное средство к разгрузке, предоставить, установить и после разгрузки снять приспособления, необходимые для выгрузки груза, подготовить разгруженное транспортное средство к движению.

2.1.14. Перевозчик обязуется соблюдать условия перевозки, соответствующие данному виду груза, обеспечивать перевозку груза Заказчика в соответствии с ГОСТ, ТУ и другими действующими нормативными документами РФ, а также не перевозить грузы Заказчика, в том числе пищевую продукцию, совместно с другой пищевой продукцией и/или другими грузами, если это иное не указано в Заявке. Перевозчик обязуется соблюдать условия перевозки груза при температуре от 0 до 35 градусов Цельсия. Проверять количество и состояние груза во время погрузки у Заказчика и выгрузки груза у Грузополучателя. Перевозчик так же, как Заказчик несет ответственность за размещение груза внутри транспортного средства, его крепление и распределение груза по осям.

2.1.15. В случае наступления событий, влияющих на своевременность и качество услуг по перевозке и организации перевозок грузов, таких как, поломка автотранспорта, ДТП, непредвиденные остановки, несоответствия в товарно-сопроводительных документах, в том числе по количеству, задержки на выгрузке у Грузополучателя или при наступлении иных обстоятельств, увеличивающих указанные в пункте 2.1.3 сроки доставки и/или отразившихся на целостности перевозимого груза, и повлекших за собой другие проблемы при приемке/возврате груза, водитель обязан незамедлительно:

✓ при доставке сетевым клиентам зарегистрировать обращение в службу клиентского сервиса, позвонив по указанному телефону службы клиентского сервиса Заказчика: 8 (800) 505 31 25 или отправив заявку о проблеме в клиентский сервис Заказчика через мобильное приложение Заказчика;

✓ при доставке сетевым клиентам или другим Грузополучателям проинформировать по телефону логиста

✓ ожидать инструкций от Экспедитора по дальнейшим действиям;

✓ проставить особую отметку в товарно-транспортной накладной о возврате груза;

✓ при возврате пустых кег от сетевых клиентов зарегистрировать обращение в службу клиентского сервиса, позвонив по указанному телефону службы клиентского сервиса Заказчика: 8 (800) 505 31 25 или отправив заявку о проблеме в клиентский сервис Заказчика через мобильное приложение Заказчика.

2.1.16. Перевозчик обязуется проставлять отметки о получении груза у Заказчика, о передаче груза Грузополучателю во всем комплекте товарно-сопроводительных документов. Проставлять в товарно-сопроводительных документах отметки, подтверждающие факт простоя на погрузке и/или выгрузке ТС с указанием даты и времени прибытия и убытия. Проставлять отметку на всех составленных актах при выгрузке о согласии/не согласии с указанными в актах обстоятельствами. При отказе представителя Перевозчика от проставления личной подписи в Акте приема по количеству и качеству (форма ТОРГ-2), он может быть составлен Грузополучателем в

одностороннем порядке. Одновременно представитель Перевозчика (водитель) обязан подписать Акт об отказе от подписания Акта приема по количеству и качеству (форма ТОРГ-2). Акт приема по количеству и качеству (форма ТОРГ-2) заверяется подписями членов комиссии и оформляется в трех экземплярах, два из которых передаются представителю Перевозчика, третий экземпляр остается у Грузополучателя, с обязательным указанием на составление Акта приема по количеству и качеству (форма ТОРГ-2) в товарно-сопроводительных документах.

2.1.17. В случае простоя заказанного транспорта на погрузке и/или выгрузке Перевозчик должен передать Заказчику счет, претензию с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя, копии товарно-сопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента наступления события. Комплект документов для оплаты простоя должен быть передан Экспедитору вместе с Актом оказанных услуг по Заявке, в ходе выполнения которой возник простой заказанного транспорта Перевозчика.

2.1.18. В случае утраты, недостачи, а также повреждения (порчи) груза, вверенного Перевозчику, письменно извещать об этом Экспедитора в срок не позднее 1 (одного) рабочего дня после наступления события.

2.1.19. В случае утраты, недостачи, а также повреждения (порчи) груза, вверенного Перевозчику, Перевозчик не позднее 3 (трех) рабочих дней после того, как это произошло, обязан предоставить следующие документы:

✓ товарную накладную или универсальный передаточный документ (УПД), товарно-транспортную накладную, относящуюся к такой перевозке;

✓ акт приемки по количеству и качеству, повреждения (порчи) или утраты груза и (или) тары и (или) других товарно-материальных ценностей, объясняющий причину недостачи, повреждения (порчи) или утраты груза, составленный и подписанный представителями Перевозчика и Заказчика;

✓ Не менее 4х фотографий, сделанных с разных направлений обзора: одной фотографии общего плана кузова с завалом/порчей груза, одной фотографии первого ряда паллет, двух фотографий брака (паллет, упаковок, единиц груза). Отсутствие указанных фотографий расценивается Заказчиком как непредоставление документов, подтверждающих соблюдение безопасных условий транспортирования груза или ТМЦ при перевозке;

✓ Документы, выданные полицией или ГИБДД, и иные документы, полученные от компетентных органов;

✓ другие документы, которые относятся к такой перевозке;

2.1.20. В случае отказа от приемки груза Грузополучателем, Перевозчик обязуется вернуть груз Заказчику в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента отказа, в противном случае Заказчик вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз.

2.1.21. Представитель Перевозчика (водитель, а также грузчик, в случае привлечения последнего Перевозчиком к осуществлению погрузочно-разгрузочных работ для выполнения Заявки) обязуется работать в закрытой спецодежде, которая включает в себя обязательное наличие спецобуви (с металлическим/ композитным подноском), светоотражающий жилет и каскетку (шлем) и соблюдать правила Охраны труда и Техники безопасности. Представитель Перевозчика-Экспедитора обязуется выполнять работу в дополнительных средствах индивидуальной защиты (медицинской маске и в перчатках, и иных средствах индивидуальной защиты), которые необходимы для выполнения работ согласно требованиям, которые установлены на территории филиала Заказчика.

2.1.22. Перевозчик (водитель) обязуется при приемке груза к перевозке проверять надлежащее оформление Заказчиком/Поставщиком/Дистрибьютором товарно-сопроводительных документов (товарной накладной или универсального передаточного документа, кроме случаев электронного документооборота с Грузополучателями/поставщиками, транспортной накладной, товарно-транспортной накладной и иных документов) на перевозимый груз, а при сдаче груза Грузополучателю проверять наличие необходимых подписей с расшифровками и печатей на товарно-сопроводительных документах, в том числе отметки о дате и времени прибытия и убытия на место погрузки/выгрузки.

2.1.23. Представитель Перевозчика (водитель) обязуется подписать согласие на обработку персональных данных по требованию представителей Заказчика, необходимое для оказания услуг по перевозке и организации перевозок грузов Заказчика.

2.1.24. При доставке грузов от производителей тары и других товарно-материальных ценностей, пустых кег от дистрибьюторов обязанность по составлению и корректному оформлению транспортной накладной (всех экземпляров) лежит на Перевозчике. Перевозчик обязуется выполнять правила перевозки холодильного оборудования и газовых баллонов согласно настоящего Приложения, не допускать перевозку грузов Заказчика совместно с перевозкой людей.

### **3. Ответственность Сторон.**

3.1. Ответственность Перевозчика:

3.1.1. Основные понятия и термины:

**Опоздание на погрузку** – неподача Перевозчиком автотранспорта в течение более чем 30 (тридцать) минут с момента Планового времени прибытия, указанного в Заявке или до 23:00 плановой даты подачи автотранспорта, указанной в Заявке.

**Опоздание на выгрузку** – неподача Перевозчиком автотранспорта в сроки, установленные в пункте 2.1.3 настоящего Приложения; факт опоздания подтверждается GPS данными, которые предоставляются Перевозчику отметками о времени прибытия в оригиналах товарно-сопроводительных документов, или на основании данных Заказчика, полученных от Грузополучателя, на усмотрение Заказчика; а при отсутствии Планового времени прибытия на выгрузку - неподача автотранспорта на выгрузку более чем на 48 часов от нормативного времени прибытия, согласно пункту 2.1.3 настоящего Договора;

**Раннее прибытие на выгрузку** – подача Перевозчиком автотранспорта ранее, чем за 1 (один) час до планового времени прибытия на выгрузку к Грузополучателю/начала временного окна, указанного в Заявке, а также в товарно-сопроводительных документах по Заявке, а также регистрация ранее начала указанного временного окна; факты прибытия ранее и регистрация ранее начала отведенного указанного временного окна подтверждаются GPS данными, которые предоставляются Перевозчику и/или отметками о времени прибытия в оригиналах товарно-сопроводительных документов, на основании данных Заказчика, полученных от Грузополучателя;

**Срыв Заявки** – неподача Перевозчиком-Экспедитором автотранспорта в течение:

– более чем 3 (три) часа с момента Планового времени прибытия, указанного в Заявке;

– более чем 12 (двенадцать) часов с момента Планового времени прибытия, указанного в Заявке, но не позднее 7:00 (семи) часов суток, следующих за плановой датой подачи автотранспорта;

– более чем 12 (двенадцать) часов с 23:00 плановой даты подачи автотранспорта, указанной в Заявке и (или) поручении в случае отсутствия Планового времени прибытия, указанного в Заявке;

а также:

– отказ от ранее акцептованной Заявки посредством письменного уведомления Экспедитора или по электронной почте;

– предоставление транспорта в коммерчески и/или технически непригодном состоянии.

3.1.2. В случае срыва Заявки Перевозчиком Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика штраф:

- в размере 30 % от стоимости его услуг без НДС по заказу по всем типам заявок (доставка дистрибьюторам, внутрифирменные перемещения, доставка ТМЦ от поставщиков на заводы) кроме заявок на доставку сетевым клиентам

- в размере 100 % от стоимости его услуг без НДС по заказу на доставку сетевым клиентам.

Оплата производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Перевозчиком претензии.

- 3.1.3. В случае опоздания на погрузку Перевозчиком, Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 2000 рублей (опоздание до 5 часов от согласованного в Заявке времени) за каждый час задержки, при этом неполный час приравнивается к полному часу. В случае опоздания более чем на 5 часов от планового времени указанного в Заявке, опоздание приравнивается к срыву. Оплата производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Перевозчиком претензии.
- 3.1.4. В случае опоздания на выгрузку, Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 30 % от стоимости его услуг без НДС по принятому заказу на доставку, но не более одного раза за маршрут, исключением являются случаи несоблюдения временных окон приемки груза Грузополучателями не по вине Перевозчика.
- 3.1.5. В случае раннего прибытия на выгрузку Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 1000 рублей без НДС за каждый случай раннего прибытия, но не более одного раза за маршрут, если нарушение произошло по вине Перевозчика.
- 3.1.6. В случае отказа сетевого клиента в приемке груза по вине Перевозчика (в частности не зарегистрирована проблема в службе клиентского сервиса и не проинформирован менеджер Экспедитора, ответственный за взаимодействие с Заказчиком, а также оператор по организации перевозок Заказчика; самовольное изменение порядка выгрузки, указанного в товарно-сопроводительных документах/маршрутном листе; приняты по итогам выгрузки у клиента возвратные документы без печатей и/или подписей с расшифровкой ФИО ответственного лица со стороны клиента, подтверждающих факт приемки заказа; покинута точка выгрузки до окончания выгрузки/получения документов без согласования со службой клиентского сервиса, а также оператором по организации перевозок Заказчика, что повлекло нарушение сроков доставки; а также по причине отсутствия товарно-сопроводительных документов), Экспедитор оставляет за собой право не оплачивать услуги по перевозке и организации перевозок грузов, а также стоимость возврата груза на склад Заказчика.
- 3.1.7. Нарушения температурных условий перевозки и организации перевозки грузов, о которых свидетельствуют наличия кристаллов льда (шуги) в емкостях груза (алкогольного или безалкогольного груза), при охлаждении груза ниже 0 градусов Цельсия, вздутий и разрывов емкостей груза, при нагреве груза выше 35 градусов Цельсия являются порчей груза и фиксируются в Акте приема по количеству и качеству (форма ТОРГ-2) груза с отметкой о его составлении в товарно-сопроводительных документах, как нарушение условий настоящего Приложения. Также в случаях порчи и (или) утраты груза и (или) тары и (или) других товарно-материальных ценностей, переданных Перевозчику, а также используемых им при перевозке груза, фиксируются в Акте приема по количеству и качеству (форма ТОРГ-2) с отметкой о его составлении в товарно-сопроводительных документах.
- 3.1.8. В случае нарушения температурных условий, настоящего Приложения, Перевозчик возмещает Экспедитору ущерб, в размере, исчисляемом как 100% стоимости груза (включая НДС), доведенного до температуры вне указанного диапазона от 0 до 35 градусов Цельсия, поскольку даже в случае восстановления нормального внешнего вида груза (алкогольного или безалкогольного груза), после восстановления его температуры до указанного диапазона от 0 до 35 градусов Цельсия потребительские свойства такого груза (алкогольного или безалкогольного груза) не сохраняются в течение всего срока годности. В случае если стоимость груза не указана в товарно-транспортной накладной ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается в размере объявленной стоимости груза.
- 3.1.9. В случаях порчи и (или) утраты груза и (или) тары и (или) других товарно-материальных ценностей Заказчика, переданных Перевозчику, а так же используемых им при перевозке груза, Перевозчик на основании претензии возмещает Экспедитору ущерб в размере, исчисляемом как 100% стоимости (включая НДС) (утраченного, недостающего или поврежденного груза и (или) тары и (или) других товарно-материальных, указанной в товарной накладной, или в универсальном передаточном документе (УПД) и/или иных сопроводительных документах, в том числе электронных товарных накладных и счетах-фактурах. В случае если стоимость груза не указана в товарно-транспортной накладной ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается в размере объявленной стоимости груза.
- 3.1.10. В случае подачи под погрузку транспортного средства, не соответствующего требованиям, настоящего Приложения, такое транспортное средство признается коммерчески непригодным. Экспедитор в данном случае имеет право отказаться от Заявки и погрузки транспортного средства, а также взыскать штраф с Перевозчика за неисполнение Заявки в размере 100 % от стоимости его услуг без НДС по заказу на доставку сетевым клиентам и в размере 30% от стоимости его услуг без НДС по остальным заказам на доставку; ответственность Экспедитора за отказ от Заявки в таком случае не наступает.
- 3.1.11. В случае невыполнения Перевозчиком условий настоящего Приложения об обязательном предоставлении представителем Перевозчика (водителем) личной медицинской книжки, а также в случае несоответствия данных в личной медицинской книжке данным на официальном сайте Роспотребнадзора <https://lmk.cgon.ru/> и/или непредоставления документа о проведении санитарной обработки кузова, Перевозчик выплачивает Экспедитору штраф, равный штрафу за срыв Заявки.
- 3.1.12. В случае невыполнения Перевозчиком своей обязанности по возврату корректно оформленных документов, Перевозчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей за комплект (полный или частичный) товарно-сопроводительных документов и дополнительно по 1000 рублей (одной тысяче) за каждые последующие 10 (десять) календарных дней задержки предоставления документов.
- 3.1.13. Перевозчик не имеет права удерживать переданные ему в ведение грузы и(или) тару и(или) другие товарно-материальные ценности Заказчика в целях обеспечения причитающихся Перевозчику платежей, связанных с выполнением услуг по настоящему Приложению.
- 3.1.14. Перевозчик несет полную ответственность за несоблюдение правил перевозки холодильного оборудования и газовых баллонов. В случае нарушения правил перевозки холодильного оборудования и газовых баллонов, Экспедитор оставляет за собой право взыскать штраф в размере 20 % от стоимости услуги.

3.1.15. В случае завала груза (полного или частичного) и отказа сетевого клиента в приемке груза Экспедитор оставляет за собой право не оплачивать услуги по перевозке. Отказ Экспедитора от оплаты услуг по перевозке в случае завала не освобождает Перевозчика от оплаты штрафа и (или) причиненного ущерба грузам и (или) таре и (или) другим товарно-материальным ценностям.

3.1.16. В случае невыполнения Перевозчиком настоящего Приложения об обязательном подписании согласия на обработку данных и передаче персональных данных Грузоотправителем/Грузополучателем, Экспедитор имеет право отказаться от Заявки, ответственность Экспедитора за отказ от Заявки в таком случае не наступает.

3.1.17. В случае причинения ущерба имуществу Заказчика/Грузоотправителя/Грузополучателя (конструкции зданий, ограждений, газонов, ворот, дверей, перегрузочных платформ, эстакады и иному имуществу) при маневрировании или работе автотранспорта Перевозчика на территории завода Заказчика/Грузоотправителя/Грузополучателя (его прилегающей территории), Перевозчик обязан возместить стоимость ремонта поврежденного имущества в срок не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения по электронной почте письменной претензии от Экспедитора с приложением акта, фиксирующего повреждение, подписанного представителями двух Сторон, калькуляции стоимости восстановительных работ и материалов фото- или видеофиксации.

При отказе представителя Перевозчика от подписи Акта, фиксирующего повреждение, представитель Заказчика в одностороннем порядке утверждает Акт, прилагая к нему материалы фото- или видеофиксации происшествия, при этом, такой Акт имеет одинаковую силу с подписанным двумя Сторонами.

|  |                       |                  |
|--|-----------------------|------------------|
| <b>4. НАИМЕНОВАНИЕ СЕТЕВЫХ КЛИЕНТОВ ИП</b> | ООО "ДВК"             | ООО "АКТИВ 124"  |
| Родионов Дмитрий Алексеевич                |                       |                  |
| ИП Пастухов Анатолий Викторович            | ООО "ВИНОТЕКА 44"     | ООО "АКТИВ 147"  |
| ООО Витан                                  | АО "ДИКСИ Юг"         | ООО "АКТИВ 178"  |
| ООО ТК Прогресс                            | ООО "Тольяттипиво"    | ООО "АКТИВ 198"  |
| ИП Безгин Владимир Геннадьевич             | ООО "Драфт бир"       | ООО "ГОРОД 78"   |
| ИП Белоусов Сергей Владимирович            | ООО "Гермес"          | ООО "РЕГИОН 47"  |
| ИП Власов Николай Юрьевич                  | ООО "Айвар"           | ООО "РЕГИОН 147" |
| ИП Воронов Виталий Александрович           | ООО "Паритет Консалт" | ООО "ГОРОД 98"   |
| ИП Ерохин Дмитрий Викторович               | ООО "Гамбит"          | ООО "МАЯК"       |
| ИП Монахов Дмитрий Валерьевич              | ООО "ТекилаДжаз"      | ООО "ЯКОРЬ"      |
| ИП Кадкина Екатерина Владимировна          | ООО "Фруттрейд"       | ООО "ОРИЕНТИР"   |
| ИП Бундина Юлия Валерьевна                 | ООО "ЛенКапитал"      | ООО "Источник"   |
| ИП Бац Вячеслав Николаевич                 | ООО "Европа"          | ООО "МОНОПОЛЬ"   |
| ООО "Эль маркет"                           | ООО "ТД Ермак"        | ООО "Калибр"     |
| ООО "Флагман"                              | ООО "НИВА"            | ООО "АРСЕНАЛ"    |
| ООО "Дар"                                  | ООО "Виста"           | ООО "РОНА"       |
| ИП Гимранов Радий Минитагирович            | ООО "Зельгрос"        | ООО "РЕЙНА"      |
| ИП Плетнев Денис Александрович             | ООО "Золотая Линия"   | ООО "Цитадель"   |



|                                 |                            |                 |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------|
| ИП Комаров Виктор Александрович | ООО «Акварель»             | ООО "КЛАССИК"   |
| ООО "Резерв"                    | ООО "Мега-Росторг"         | ООО "БЕРЕГ"     |
| ИП ХУСАИНОВ АНДРЕЙ ИЛЬИЧ        | ООО "Серпантино"           | ООО "ВИКТОРИЯ"  |
| ООО "Арена Трейд"               | ООО "Биллион"              | ООО "ФОРМАТ"    |
| ООО "Апрель"                    | ООО "Интер Фасс"           | ООО "ФРЕГАТ"    |
| ООО "Квартал"                   | ООО "Ильберс"              | ООО "ШАНС"      |
| ООО "С-Логистик"                | ООО "Пард"                 | ООО "ЮПИТЕР"    |
| ООО "Экспресс Т"                | ООО "Штай"                 | ООО "ГЛОБУС"    |
| ООО "Тико"                      | ООО "Ирбис"                | ООО "ЭВЕРЕСТ"   |
| ООО "Перекресток"               | ООО "Ирбис-плюс"           | ООО "ВИНТАЖ"    |
| ООО "Оптимальный"               | ИП Вайсман Давид Натанович | ООО «РусАлка»   |
| ООО "СервисДрафт"               | ООО "Алкоторг-Пенза"       | ООО «РусАлка1»  |
| ИП Пачалов Максим Магомедович   | ООО "АМ"                   | ООО «РусАлка2»  |
| ИП Восканян Арен Гагикович      | ООО "Дьюти Фри-Самара"     | ООО "ЛОТОС"     |
| ООО "РИТЕЙЛ ПРОПЕРТИ 6"         | ООО Алкоторг-Саранск       | ООО "РУСАЛКО 1" |
| ООО "МЕТРО Кэш энд Керри"       | ООО ТД "Дионис"            | ООО "РУСАЛКО 2" |
| ООО "Алион-Калининград"         | ООО "Флагман"              | ООО "РУСАЛКО 3" |
| ООО "Народный Магазин"          | ООО "Цельсий"              | ООО "РУСАЛКО 4" |
| ООО "ТДС"                       | ООО "ДИСКОНТ"              | ООО "РУСАЛКО 5" |

## 5. СТОИМОСТЬ ВОЗВРАТНОЙ ТАРЫ, ПОДЛЕЖАЩАЯ ВОЗМЕЩЕНИЮ В СЛУЧАЕ ПОРЧИ И (ИЛИ) УТРАТЫ ВОЗВРАТНОЙ ТАРЫ

Стоимость, подлежащая возмещению, за порчу и (или) утрату 1 КЕГа = 6000,01 руб.

Стоимость, подлежащая возмещению, за порчу и (или) утрату 1 поддона = 177 руб.

Стоимость, подлежащая возмещению, за порчу и (или) утрату 1 газового баллона = 5616 руб.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО МНОГОРАЗОВЫМ КЕГАМ

№ пп. Показатели Единицы измерения AQL, % Нижнее значение Требуемое значение Верхнее значение 1 Размеры мм 1 См. чертеж 2 Номинальная вместимость л 1 29,7 - 30,3 3 Марка стали - 0 1.4301/AISI 304 4 Тип материала верхнего и нижнего кольца - 0 ПП, ПЭ 5 Тип фитинга - 0 2"х14TPI/RS-GS 6 Диапазон рабочих температур пустой КЕГа °С 1 -5 - +120 7 Давление испытания бар 1 - 8 - 8 Давление открывания предохранительного клапана корпуса бар 1 37 - - 9 Внутреннее давление КЕГа, разгерметизации с фитингом бар 1 14 - - 10 Диаметр наружного кольца при обработке горячим паром (120 °С) мм 1 - - 411,3 11 Тест на падение - 1 Не должно быть разрыва или деформации КЕГа при падении с высоты 1м. Изменение диаметра на стапельном ободе после двух падений на ручку не более 2 мм. 12 Покрытие внутренней поверхности - 0 Соответствующее нормам СанПин, обеспечивающее сохранность продукта и предотвращающее контакт продукта с металлом

Чертеж

Примечание:

Многоразовые КЕГи должны быть специфицированы в прилагаемых к поставляемой партии документах.

- Партией считается количество КЕГ одного типа, размера, формируемых из одного типа материала с использованием одного типа краски и оформленных одним документом о качестве.
- Многоразовые КЕГи должны храниться в закрытых складских помещениях, не содержащих пыли, с относительной влажностью воздуха не более 60%, при температуре от +4 °С до +25°С.
- Поддоны с грузом должны складироваться с промежутками не менее 25см между рядами для циркуляции воздуха.
- Не допускается хранение КЕГ в одном помещении с материалами, вызывающими коррозию и загрязнение данных материалов.
- Остаточное давление в оборотном КЕГе, полученным от клиента, должно быть не менее 1 бара.
- Не допускается наличие дефектов в виде:
  - внутренних загрязнений маслами, жирами и другими посторонними органическими включениями
  - внешних загрязнений маслами, жирами, аэрозольными брызгами и чернильными пятнами
  - металлических стружек
  - трещин
  - отсутствия внутреннего лакового покрытия
  - участков, не покрытых лаком
  - КЕГ с чужим/неправильным дизайном
  - деформации, которые могут вызвать протекание шва
  - отверстий
  - деформаций, которые могут вызвать повреждение внутреннего лакового покрытия
- пересортицы на одном поддоне  
Параметры, не указанные в спецификации, должны удовлетворять требованиям:
- ГОСТ 13950-91. Бочки стальные сварные и закатные с гофрами на корпусе. Технические условия
- ГН 2.3.3.972-00 "Предельно допустимые количества химических веществ, выделяющихся из материалов, контактирующих с пищевыми продуктами"

**6. ПАМЯТКА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ  
ООО «ПИВОВАРЕННАЯ КОМПАНИЯ «БАЛТИКА»**

1. На территории предприятия соблюдать скоростной режим не более 20 км/час, в помещениях – 5 км/час.
2. При погрузочно-разгрузочных работах водитель должен находиться у своего транспортного средства.
3. Водителю автотранспорта запрещается:
  - Управлять автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических веществ;
  - Курить на территории предприятия (кроме мест, предназначенных для курения);
  - Ходить или стоять на пути движения автопогрузчиков;
  - Работать без применения тормозных башмаков, при погрузо-разгрузочных работах;
  - Выполнять буксировку автотранспорта с целью пуска двигателя;
  - Прикасаться к электрооборудованию, клеммам и электропроводам, арматуре общего освещения и открывать двери электрошкафов;
  - Включать и останавливать машины, механизмы и станки, работа на которых не предусмотрена условиями договора;
  - Заводить двигатель в помещениях, для обогрева автотранспорта;
  - Допускать проезд в кузове лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе, а также проезд в кабине людей свыше установленной нормы для данного типа автотранспорта;
  - Производить техническое обслуживание и ремонт автотранспорта во время погрузки и разгрузки;
  - Оставлять на территории предприятия отходы (мусор, шины и т.п.);
  - Работать без спецодежды, которая включает в себя закрытую спецодежду, спецобувь (с металлическим/ композитным подноском), светоотражающий жилет и каскетку (шлем).
  - Передвигаться по территории предприятия вне обозначенных пешеходных «дорожек».
4. В случае обнаружения признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) необходимо незамедлительно сообщить в пожарную охрану по телефонам:
  - местный: ;
  - городской: 8-800-55555-03.

#### **ПРАВИЛА ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Для выполнения своих обязательств, предусмотренных условиями Договора, Перевозчик обязуется использовать квалифицированный персонал.
2. При нахождении на территории Заказчика и проведении работ Перевозчик должен руководствоваться законодательством РФ, в том числе Техническим регламентом о требованиях пожарной безопасности, сводом правил по пожарной безопасности, требованиями правил охраны труда, промышленной и экологической безопасности, а также локальными нормативными актами Заказчика.
3. По настоящему Договору Перевозчик принимает на себя обязательства по соблюдению законодательных экологических и санитарно-эпидемиологических требований, в том числе и по обращению с отходами производства и потребления, образующимися в процессе выполнения Перевозчиком обязательств по настоящему Приложению.
4. Законные требования представителя Заказчика, уполномоченного по вопросам охраны труда, промышленной, пожарной безопасности, экологии и гражданской обороне в объеме возложенных на него должностных обязанностей, обязательны для Перевозчика к исполнению, в том числе и отстранение представителей Перевозчика от работы или временная приостановка деятельности Перевозчика до устранения выявленных нарушений.

**СПИСОК НАРУШЕНИЙ, ДОПУЩЕНИЕ ШТРАФ (тыс. руб.)**  
**КОТОРЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОМ-**  
**ЭКСПЕДИТОРОМ (РАБОТНИКАМИ,**  
**ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ И ПРОЧИМИ**  
**ДОВЕРЕННЫМИ ЛИЦАМИ ПЕРЕВОЗЧИКА-**  
**ЭКСПЕДИТОРА), ПРЕДУСМАТРИВАЕТ**  
**НАЛОЖЕНИЕ ШТРАФНЫХ САНКЦИЙ.**  
**Нарушения**

|  |    |
|--|----|
| Несвоевременное сообщение об аварии/инциденте/нечастном случае (позднее чем через 30 минут после события) с участием подчиненных работников, в т.ч. сопровождающихся залповыми / аварийными выбросами, сбросами, загрязнением почвы, поверхностных и грунтовых вод, сверхлимитным образованием отходов | 10 |
| Допущение подчиненных работников, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний / аттестацию по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии  | 5  |
| Допущение подчиненных работников к выполнению работ без прохождения обязательных медицинских осмотров (обследований).  |    |
| Выполнение подчиненными работниками погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте и ж/д вагонах без применения тормозных башмаков   |    |
| Парковка автотранспортного средства работниками в неполюженном месте, нарушение работниками правил дорожного движения на территории Заказчика  |    |
| Присутствие подчиненных работников (в том числе водителей) в зоне движения автопогрузчиков (вне специально размеченных зон)  |    |
| Выполнение подчиненными работниками любых работ по обслуживанию автотранспорта на территории Заказчика   |    |
| Курение подчиненных работников вне специально отведенных для этого мест  |    |
| Подчиненными работниками допущены разливы масел и других горюче смазочных материалов на территории Заказчика (на газонах, грунте, асфальте, на полу производственных подразделений и т.п.)   |    |
| Подчиненными работниками допущено размещение отходов вне мест их временного хранения, образующихся в ходе выполнения работ. А также оборудование мест временного хранения отходов с нарушением экологических и санитарных требований РФ  |    |
| Иные нарушения, допущенные подчиненными работниками, требований по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии  | 3  |
| Нахождение подчиненных работников на территории Заказчика в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и т.п.).   | 10 |
| Нахождение подчиненных работников на территории Заказчика с признаками и симптомами заболеваний (повышенная температура тела, признаки ОРВИ и других инфекций).  | 3  |
| Нарушение санитарных и этических норм на территории Заказчика и/или Грузополучателей   | 5  |

Выполнение подчиненными работниками (в том числе водителями, водителями-экспедиторами) работ в открытой одежде (в шортах, майках, футболках и т.п.), без спецобуви (с металлическим/ композитным подноском), без светоотражающего жилета, каскетки (шлем) и без дополнительных средств индивидуальной защиты (медицинские маски и перчатки, и иные средства индивидуальной защиты), которые необходимы для выполнения работ.

## 7. Способы передачи GPS-сигнала

### 1. Получение сигнала с GPS-оборудования Перевозчика

Для подключения Автотранспорта, оснащенного GPS-оборудованием, к системе Заказчика, необходимо произвести конфигурирование устройства в соответствии с инструкцией производителя. Допускается использование сервисов ретрансляции, при условии соблюдения требований, описанных ниже.

Передача фактических данных с GPS-устройств осуществляется с помощью протокола ERA GLONASS Telematics Standard, приказ МинТранс №285 (EGTS). Данные с устройств должны передаваться в онлайн-режиме.

Требования к конфигурации устройства:

Протокол:

EGTS

Адрес сервера:

Уточняется дополнительно у Заказчика

TCP порт:

Уточняется дополнительно у Заказчика

Идентификатор устройства:

Номер, заданный Перевозчиком 1)

Частота отсылки местоположения, в движении:

каждые 20 секунд

Частота отсылки местоположения, при стоянке:

каждые 120 секунд

Максимальная задержка отправления позиции:

1 сутки 2)

Замечания: 1) Для идентификации устройства используется так называемый «идентификатор терминала» — число, заданное владельцем устройства, которое передается в служебных данных протокола EGTS. Идентификатор устройства и IMEI-номер GPRS модуля это разные числа. IMEI-номер состоит из 15 до 17 цифр в десятичном представлении. Используются только числовые идентификаторы и IMEI-номера. 2) Сообщения о местоположении со временем, отстающим от текущего времени более чем на 1 сутки, будут игнорироваться системой.

### 2. Получения сигнала с помощью использования Мобильного приложения Заказчика

Требования к устройству:

- телефон с версией Android 4.4 и выше;
- наличие GPS на телефоне и активированная передача геоданных;
- мобильный интернет или Wi-Fi;
- наличие оперативной памяти не менее 1,5 Гб;
- разрешение экрана 960×540 или больше.

Представитель Перевозчика (водитель) должен включить и использовать мобильное устройство с активным мобильным приложением, или стационарный датчик, или съемный датчик на всем протяжении маршрута до момента получения документов в последней точке по маршруту.

## 8. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ХОЛОДИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- перевозка оборудования должна производиться в автомобилях, оснащенных пневматической подвеской и гидролифтом, а также оснащенных ремнями для крепления груза в кузове. Внутренний размер кузова автомобиля должен быть не менее: длина – 1360 см; ширина – 245 см.; высота – 245 см.;
- холодильное оборудование должно находиться в вертикальном положении во время перевозки;
- способы и средства крепления, схемы размещения единиц оборудования в транспортных средствах с учетом максимального использования и вместимости должны обеспечивать их устойчивое положение, исключая смещение составных частей (агрегатов) и удары их друг о друга;
- при перевозке оборудования должна быть исключена возможность его перемещения внутри транспортного средства;
- погрузка в торговой точке и/или выгрузка в торговую точку холодильного оборудования осуществляется силами Перевозчика-Экспедитора;
- такелажные работы в процессе погрузки, перевозки и разгрузки оборудования должны выполняться только с применением электро-погрузчиков или тележек для перевозки негабаритного груза, оборудование должно находиться на поддонах;
- во время погрузочно-разгрузочных работ не должны допускаться толчки и удары, которые могут сказаться на работоспособности оборудования и испортить внешний вид;
- условия транспортирования оборудования в части воздействия климатических факторов внешней среды – температура должна быть не выше +35°C и не ниже -35°C.
- запрещается транспортировать холодильное оборудование лежа, лежа в несколько ярусов и в незакрепленном положении.

Перевозчик-Экспедитор возмещает возникший по его вине ущерб от неправильной перевозки, в случае следующих поломок:

- разбитые пластиковые элементы холодильного оборудования;
- повреждённый или отсутствовавший сетевой шнур;
- разбитый стеклопакет;
- сломанные элементы двери (ручка, петли);
- повреждённые боковые наклейки (стикеры);
- разбитый логотип в световом блоке рекламы;
- внешние механические повреждения кабины холодильного оборудования;
- разбитые, сорванные с крепления элементы моторного отсека;
- отсутствие передних и задних защитных решёток;
- оборванные трубки моторного агрегата;
- отсутствие полок.

Факт причинения ущерба при перевозке фиксируется в актах приёма-передачи оборудования

В случае выявления поломок, явившихся следствием неправильной перевозки, Перевозчик производит замену неисправного (недоукомплектованного) холодильного оборудования на исправное (укомплектованное) за свой счёт и возмещает нанесённый ущерб холодильного оборудования за свой счёт, через претензию.

При утрате, порче или случайной гибели холодильного оборудования Перевозчиком, последний возмещает его стоимость в полной мере, согласно стоимости, указанной в акте приёма-передачи оборудования.

Возмещение стоимости утраченного, испорченного или случайно погибшего холодильного оборудования производится на основании гарантийного письма от Перевозчика о готовности возместить стоимость утраченного, испорченного или случайно погибшего холодильного оборудования.

## ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ:

При перевозке газовых баллонов Перевозчик должен руководствоваться действующим законодательством РФ, в случае если нижеизложенные условия противоречат действующему законодательству, применению подлежат требования, установленные законодательством:

- перевозка газовых баллонов с углекислотой не относится к перевозке опасных грузов, если количество газовых баллонов не превышает 41 штуку объемом 40 литров в одном транспортном средстве;
- к перевозке допускаются только поверенные газовые баллоны, прошедшие техническое освидетельствование и имеющие специальную маркировку;
- перевозка газовых баллонов должна осуществляться на автомобилях – на рессорном транспорте в горизонтальном положении обязательно с прокладками между газовыми баллонами; в качестве прокладок могут быть применены деревянные бруски с вырезанными гнездами для газовых баллонов, а также веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм (по два кольца на газовый баллон) или другие прокладки, предохраняющие газовые баллоны от ударов друг о друга;
- все газовые баллоны во время перевозки должны быть уложены вентилями в одну сторону; разрешается перевозка газовых баллонов в специальных контейнерах, а также без контейнеров в вертикальном положении обязательно с прокладками между ними и ограждением от возможного падения;
- перевозка осуществляется в автомобилях со специальным кузовом – типа «клетка» или с применением других устройств (приспособлений) исключающих падение газовых баллонов и их удары друг о друга;
- газовые баллоны транспортируются наверху колпаками;
- в процессе перевозки газовых баллонов следует избегать их внешнего нагрева, условия транспортирования оборудования в части воздействия климатических факторов внешней среды – температура должна быть не выше +35°С и не ниже -35°С, не допускаются падения, повреждения газовых баллонов, толчки и удары при перевозке и во время выполнения погрузо-разгрузочных работ;
- запрещается курение вблизи газовых баллонов и размещение газовых баллонов непосредственно вблизи с открытым огнем;
- запрещается ставить газовые баллоны вентилями вниз (на вентили).
- погрузка и/или выгрузка газовых баллонов в торговой точке осуществляется силами Перевозчика.

## ТРЕБОВАНИЯ К КОММЕРЧЕСКИ ПРИГОДНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ:

Требования к коммерчески пригодному транспорту включают, но не ограничиваются:

- отсутствие посторонних запахов в кузове транспортного средства;
- отсутствие повреждений, грязи, дыр, трещин в кузове транспортного средства;
- отсутствие посторонних предметов в кузове транспортного средства;
- отсутствие несоответствующего перевозимому грузу брендинга, наклеек, рекламы конкурентов;
- соответствие максимальной допустимой грузоподъемности транспортного средства по документам (свидетельство о регистрации транспортного средства) весу брутто груза по заказам, указанного в акцептованной(-ых) Заявке(-ах) размещенной (-ых) на WEB-портале;
- соответствие требованиям Санитарно-эпидемиологических правил РФ и Технического регламента Таможенного союза "О безопасности пищевой продукции" ТР ТС 021/2011 применительно к процессам перевозки;
- соответствие конструкции кузова автотранспорта целям защиты груза, в том числе пищевой продукции, от загрязнения, проникновения вредителей (животных, грызунов, насекомых);
- соответствие требованиям о регулярных очистках, мойках и дезинфекциях транспортного средства с периодичностью, необходимой для исключения возможности загрязнения продукции/грузов (внутренняя поверхность кузова автотранспорта должна быть выполнена из моющихся и нетоксичных материалов);

- соответствие требованиям о запрете использования автотранспорта для перевозки химических средств, горюче-смазочных материалов, а также других материалов, которые могут привести к загрязнению груза, в том числе отходов (в т.ч. городские, больничные, фармацевтические и т.д.); отходов от станций водоочистки сточных вод; продуктов животного происхождения, включая переработанный животный белок; отходов от животноводства; пищевых остатков (отходов), за исключением зерновых; семян, обработанных токсичными веществами; масел и жиров любого происхождения; химикатов, классифицированных как токсичные или коррозионные; защиты растений); силикагелей, используемых для очистки; металлических отходов; стекла (если это не продукция); асбеста; радиоактивных материалов; материалов, не реагирующих на обычную чистку моющим средством;
- в случае перевозки холодильного оборудования соответствие малотоннажного транспорта (тип маршрута Особый) «Правилам транспортировки холодильного оборудования и газовых баллонов» настоящего Приложения, в том числе наличие гидроборта.

***Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.***

Генерального директора  
ООО «КУБИС Транс»

\_\_\_\_\_/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ОГК»

\_\_\_\_\_/П.В. Романенко/

М.П.



Генеральный директор  
ООО «ЮгАвто»

\_\_\_\_\_ /Д.А. Тищенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «Волна»

\_\_\_\_\_ /Т.С. Иконникова/

М.П.