

1. Определения:

1.1. Заказчик - ООО «СДЭК-Глобал».

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК»

1.3. Исполнитель/Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

2. Условия организации перевозок:

2.1. Факт перевозки грузов подтверждается транспортной накладной, оформленной Заказчиком. Ответственность за оформление документов возлагается в равной степени как на Заказчика, так и на Перевозчика.

2.2. Перевозчик, в лице водителя, прибывшего за получением груза к перевозке, обязуется осуществить проверку количества и внешнего состояния груза, наличия и состояния пломб, качество погрузки в транспортное средство в момент получения груза у грузоотправителя. В случае выявления в момент получения груза соответствующих нарушений, осуществление погрузки должно быть приостановлено, о чем Перевозчик незамедлительно извещает Заказчика и Экспедитора, до момента получения дополнительных указаний Заказчика и Экспедитора. При нарушении указанной обязанности, в случае повреждения груза при его транспортировке, Перевозчик не вправе ссылаться на неправильное крепление/укладку груза грузоотправителем.

2.3. При приемке груза водителем Перевозчика от Заказчика, водитель обязан принять груз по количеству мест согласно сопроводительным документам и внешнему качеству. При обнаружении видимых повреждений упаковки или груза составляется Акт, в котором указывается характер повреждений, внешние признаки. Данный Акт составляется в 2-х экземплярах и подписывается обеими Сторонами.

2.4. Водитель Перевозчика обязан участвовать в проверке груза в поврежденных местах со вскрытием поврежденных мест.

2.5. Если при проверке веса, количества грузовых мест или целостности упаковки в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза, грузополучатель совместно с водителем Перевозчика обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза с обязательным составлением Акта и внесением записи в транспортные документы. При необходимости производства экспертизы приглашаются соответствующие специалисты (эксперты ТПП РФ, независимая экспертиза). В случае, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, Заказчик направляет Экспедитору, а Экспедитор направляет Перевозчику уведомление о недостаче, порче или повреждении груза, не позднее чем в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приема груза. До прибытия эксперта грузополучатель обязан обеспечить надлежащую сохранность груза.

3. Обязанности Перевозчика

3.1. Обеспечить подачу транспортных средств в установленные сроки и время, и по указанному адресу, соответствующего типа и грузоподъемности, в технически исправном состоянии, оборудованные средствами, обеспечивающими сохранность груза. Транспортные средства, предоставляемые под загрузку, должны быть обеспечены исправными запорно-пломбировочными устройствами, кузов автомобиля должен быть оборудован необходимыми стойками, ремнями и прочими устройствами для обеспечения крепления всего принимаемого к перевозке груза. При постановке машины на погрузку/разгрузку использовать противооткатные башмаки с момента начала погрузки/разгрузки до ее завершения.

3.2. Обеспечивать наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов для беспрепятственного выполнения перевозок, в том числе наличие доверенностей на приемку груза.

3.3. Заблаговременно (не менее чем за 30 часов) информировать Экспедитора в случае невозможности своевременного предоставления транспортных средств в установленные сроки.

3.4. В установленном порядке подписать сопроводительные товаротранспортные документы на груз. В течение 3 трех календарных дней с момента оказания услуг направить Экспедитору транспортную накладную с отметкой о получении груза грузополучателем.

3.5. Водитель Перевозчика обязан принимать участие в погрузке/разгрузке, путем передачи/приемки груза из/в кузова/кузов транспортного средства.

3.6. Не привлекать к оказанию услуг водителей ТС, по которым Экспедитор сообщил о несогласовании их привлечения к оказанию услуг.

3.7. Соблюдать технологические требования, определенные для перевозки груза, в том числе терморегим перевозки груза. По требованию Экспедитора предоставить доказательства соблюдения терморегима при перевозке груза (термограмму).

3.8. При нахождении транспортного средства/водителя на территории склада/терминала грузоотправителя/грузополучателя, обеспечить соблюдение внутренних норм и правил, установленных на складах/терминалах, в том числе инструкций по охране труда и пожарной безопасности.

3.9. Перевозчик обязан страховать свою ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза на страховую сумму, размер которой не должен быть менее чем:

- 5 000 000 (пять миллионов) рублей при использовании Перевозчиком для оказания услуг транспортных средств грузоподъемностью менее 20 тонн,
- 10 000 000 (десять миллионов) рублей при использовании Перевозчиком для оказания услуг транспортных средств грузоподъемностью равной или более 20 тонн.

4. Ответственность Сторон

4.1. В случае неподачи транспортного средства в установленные сроки и время и/или подачи Перевозчиком транспортного средства не соответствующего требованиям Заявки, а также в случае отсутствия доверенности у водителя на получение груза, Экспедитор имеет право наложить на Перевозчика штраф в следующем размере:

Нарушение времени подачи транспортного средства под погрузку:	От согласованной стоимости перевозки, руб.
Опоздание более 1 часа	15%
Отсутствие ТС более 4 часов (в т.ч. срыв загрузки, неподача ТС)	50%

Отсутствие у водителя Перевозчика, прибывшего на загрузку, необходимых документов	20%
Предоставление ТС, не соответствующего требованиям Заказчика	20 000 руб.

Уплата штрафа не освобождает Перевозчика от договорных обязательств по перевозке груза Заказчика. Кроме того, Экспедитор вправе потребовать возмещения причиненных Перевозчиком документально подтвержденных убытков.

4.2. В случае нарушения Перевозчиком сроков доставки, согласованных в Заявке, Экспедитор имеет право наложить на Перевозчика штраф в следующем размере:

Нарушение согласованного транзитного времени:	От согласованной стоимости перевозки, руб.
Опоздание более 1 часа	15%

Штраф за нарушение сроков доставки, согласованных в Заявке применяется за опоздания по каждому адресу разгрузки согласованного Сторонами маршрута в Заявке.

Перевозчик обязуется оплатить указанный штраф. Обязанность по доказыванию отсутствия вины в нарушении транзитного времени лежит на Перевозчике. Экспедитор имеет право приостановить оплату счетов Перевозчику до момента оплаты суммы предусмотренного штрафа.

4.3. Перевозчик несет полную материальную ответственность за утрату/повреждение груза, принятого к перевозке. В случае утраты/повреждения груза Перевозчик в полном объеме возмещает Экспедитору причиненные убытки, в том числе вытекающие из требований, предъявленных последнему третьими лицами.

4.4. При непредъявлении в момент погрузки/разгрузки действующего полиса страхования ответственности Перевозчика, Заказчик имеет право не допустить к погрузке/разгрузке транспортное средство Перевозчика, а Экспедитор применить к Перевозчику штрафные санкции, предусмотренные Приложением за предоставление транспортного средства, не соответствующего требованиям Экспедитора.

4.5. В случае, если в результате нарушения Перевозчиком условий настоящего Приложения, Экспедитор будет привлечен к ответственности третьими лицами, Перевозчик компенсирует Экспедитору причиненные убытки в полном размере.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____/П.В. Романенко/

М.П.