

Порядок работы с заказчиком ООО «Технолджикал Деливери Сервисез»
Редакция от 11.09.2023г.

1. Определения:

1.1. Заказчик - ООО «Технолджикал Деливери Сервисез».

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто», ООО «ВОЛНА».

1.3. Исполнитель/Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённого в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

2. Обязанности Исполнителя/Перевозчика при погрузке/разгрузке грузов:

2.1. Погрузка Грузов в ТС, закрепление, укрытие, увязка Грузов и опломбирование грузовых отсеков должны производиться отправителем Грузов (если иное не согласовано Сторонами), в присутствии Водителя ТС, который контролирует процесс погрузки. Разгрузка Грузов из ТС, снятие креплений, пломб и покрытий должны производиться Грузополучателем в присутствии Водителя ТС, который контролирует процесс разгрузки, если иное не согласовано Сторонами. При этом Водитель ТС обязуется убедиться в том, что Груз закреплен в кузове ТС надлежащим образом. При возникновении у Водителя ТС замечаний к процессу приёмки Грузов, последний указывает их при подписании транспортной накладной.

2.2. Перевозчик обязуется соблюдать сроки доставки Грузов. Сроки доставки Грузов рассчитываются исходя из нормативного пробега ТС за одни сутки, если иное не согласовано Сторонами в Заявке. В случае нарушения сроков доставки Грузов Перевозчик обязуется возместить Экспедитору причиненные убытки, понесённые Заказчиком вследствие нарушения Перевозчиком сроков доставки Грузов.

2.3. Перевозчик выдает Груз в пункте назначения Грузополучателю, указанному в ТрН и Заявке, в указанную в ТрН и Заявке дату и временной интервал. Выдача Грузов Грузополучателю производится после проверки Водителем ТС полномочий представителя Грузополучателя, при предъявлении документа, удостоверяющего личность, надлежащим образом оформленной доверенности, содержащей подпись и печать, а при необходимости иных документов и сведений, подтверждающих полномочия Грузополучателей. Ответственность за выдачу Груза уполномоченному Грузополучателю несет Перевозчик. При наличии обоснованных сомнений относительно полномочий Грузополучателя на получение Груза вне зависимости от способа идентификации Грузополучателя, Перевозчик имеет право незамедлительно уведомить Экспедитора о наличии мотивированных сомнений посредством отправки сообщения на электронную почту Экспедитора, указанную в Договоре. Стороны совместно принимают решение о возможности продолжения передачи Груза Грузополучателю в рабочем порядке тем же способом, которым было направление уведомления.

2.4. Разгрузка Грузов из ТС, снятие креплений, пломб и покрытий должны производиться Грузополучателем в присутствии Водителя ТС, который контролирует процесс разгрузки.

2.5. Грузы, прибывшие в исправных ТС, прицепах, отдельных секциях ТС, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами Грузоотправителя, могут выдаваться Грузополучателю без проверки веса, состояния Груза и количества грузомест (паллетомест в случае приемки грузов в паллетах/поддонах). Если на выгрузке (при выдаче Груза) будет обнаружено отсутствие пломбы (в случае ее наложения Грузоотправителем), ее повреждение или повреждения самого Груза и упаковки, Грузополучатель имеет право потребовать досмотра Груза в присутствии Водителя ТС на предмет определения целостности Груза и его состояния в порядке и сроки, предусмотренные разделом «VII. Порядок составления актов и оформления претензий» Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации". Перевозчик обязуется составить коммерческий акт с подписью Водителя и Грузополучателя и направить такой акт Экспедитору в течение 3 (трех) календарных дней с момента составления.

3. Обязанности Исполнителя/ Перевозчика

3.1. Перевозчик обязуется обеспечить сохранность упаковки Груза. В целях исполнения Договора нарушением сохранности упаковки Груза являются: помятости, потертости, сколы,

подтеки, посторонние пятна и т.п, но не ограничиваясь этим.

3.2. Предоставить в дату и время, согласованные в Заявке, ТС, удовлетворяющее требованиям, предъявляемым к перевозке Груза, указанным в Заявке. ТС должно находиться в технически исправном и чистом состоянии, не содержать посторонних предметов и запахов, отвечать требованиям, установленным законодательством РФ, соответствовать целям исполнения Договора и соответствующей Заявки, в частности, но не ограничиваясь: по грузоподъемности, типу, назначению, оснащенности необходимым оборудованием, пригодности для механической погрузки поддонов.

3.3. Обеспечить наличие у Водителей ТС надлежащим образом оформленных документов для выполнения перевозки (в том числе документов на ТС, предусмотренных нормативно-правовыми актами, путевых листов, водительских удостоверений и документов, удостоверяющих личность Водителя ТС, а также документов, подтверждающих полномочий Водителя ТС на подписание документов).

3.4. Нести ответственность за Груз с момента принятия Груза к перевозке, а именно, с момента загрузки ТС и/или опломбирования грузового отсека (в случае его опломбирования), а также вручения Экспедитору надлежаще оформленных ТСД на Груз и проставления отметки в путевом листе до момента выдачи Груза Грузополучателю или уполномоченному им лицу. Груз считается принятым к перевозке с момента подписания транспортной накладной водителем, принявшим груз к перевозке.

3.5. Контролировать процесс погрузки на соответствие крепления Грузов требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности ТС и груза, нормам допустимой нагрузки на ось ТС, допустимой общей массы ТС.

3.6. Потребовать от грузоотправителя устранить недостатки в креплении и погрузке груза. При отказе Грузоотправителя от устранения указанных нарушений, Перевозчик вносит соответствующую отметку ТрН и/или составить коммерческий акт. Перевозчик уведомляет Экспедитора об указанных обстоятельствах и не приступает к выполнению перевозки до получения от Экспедитора соответствующего указания.

3.7. Совместно с Грузополучателем составить коммерческий акт в случае обнаружения на выгрузке Груза недостачи, порчи, утраты груза, незамедлительно в письменной форме уведомив Заказчика о возникновении обстоятельств, требующих составления коммерческого акта. В случае отказа Грузополучателя от подписания акта, Перевозчик/водитель ТС обязан сделать в акте соответствующую отметку.

3.8. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, а также дополнительного времени работы ТС, немедленно известить Экспедитора и принять все необходимые меры для обеспечения сохранности Груза.

3.9. Перевозчик обязан обеспечить прохождение его водителем предрейсового медицинского осмотра, а также, предоставить документальное подтверждение соблюдения условий настоящего пункта по запросу Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с момента направления соответствующего запроса Экспедитором.

3.10. По требованию в течение 1 (одного) рабочего дня с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, предоставить документы, подтверждающие факт трудовых или гражданско-правовых отношений с Водителем, а также, если применимо, - разрешение на работу Водителя на территории РФ.

3.11. Обеспечить технически исправное состояние транспортного средства, пригодного к выполнению перевозок соответствующих грузов и отвечающего санитарным требованиям. Обеспечить регулярную очистку, мойку, дезинфекцию грузовых отделений транспортных средств для того, чтобы грузовые отделения транспортных средств не могли являться источником загрязнения продукции. Подача под загрузку неисправного транспорта или несоответствующего требованиям, указанным в настоящем пункте, приравнивается к отказу (срыву) от перевозки.

3.12. В случае предъявления Грузоотправителя к перевозке Груза, требующего соблюдения температурного режима, обеспечить подачу ТС под такую перевозку, оборудованного средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим. Соблюдать условия и температурный режим перевозки таких Грузов в соответствии с указаниями Грузоотправителя, Экспедитора и специальной маркировкой, нанесенной на тару.

4. Ответственность Исполнителя/Перевозчика

4.1. За несвоевременное предоставление транспортного средства под погрузку\выгрузку, указанного в Заявке, Перевозчик уплачивает Экспедитору штраф за каждый полный час просрочки в размере 1500 руб. 00 коп. Подтверждением нарушения сроков являются отметки о прибытии\убытии в Транспортной накладной, а также отметки в журналах регистрации Грузоотправителей\Грузополучателей.

4.2. В случае подачи под погрузку ТС, не соответствующих требованиям, указанным в Заявке на перевозку, либо технически не исправных, либо не обеспеченных необходимой для грузоперевозки документацией, Экспедитор имеет право в одностороннем порядке отказаться от услуг Перевозчика, а Перевозчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 30% (тридцати процентов) от стоимости перевозки, если иное не оговорено в Заявке (Штраф за подачу ненадлежащих ТС).

4.3. Перевозчик не вправе, ни при каких обстоятельствах, удерживать Грузы, являющиеся объектом перевозки по настоящему Договору в обеспечение обязательств Экспедитора по оплате перевозки.

4.4. Если в результате недоставки/недопоставки Перевозчиком Груза, а также нарушения Перевозчиком сроков подачи ТС под загрузку, сроков доставки, согласованных Сторонами в Заявке, Экспедитор понесёт убытки, Перевозчик обязуется компенсировать такие убытки в полном объеме, включая, но не ограничиваясь: в размере суммы, выплаченной Экспедитором третьим лицам в связи с такими нарушениями в качестве штрафа/неустойки и др. При этом срок доставки Груза, указанный в Заявке, является существенным условием Договора.

4.5. В случае если в результате недоставки/недопоставки Перевозчиком Груза, а также нарушения Перевозчиком сроков доставки, согласованных Сторонами в Заявке Груза Грузополучателю, являющемуся Торговой сетью по смыслу статьи 2 Федерального закона от 28.12.09 № 381-ФЗ, в том числе, но не ограничиваясь, вследствие возникновения технических и иных трудностей, перечисленных, а так же за несоблюдение требований правил перевозки грузов, требований к состоянию ТС, при условии, что причина нарушения условий Договора не является обстоятельством непреодолимой силы и при отсутствии в этом вины Экспедитора, Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика компенсации убытков.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 20.06.2023г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ЮгАвто»

_____/Д.А. Тищенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «Волна»

_____/Т.С. Иконникова/

М.П.