

к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов  
автомобильным транспортом  
в редакции от 01.02.2022г. (далее – «Договор»)

**«Порядок работы с заказчиком АО «Жировой комбинат».**

Редакция от 30 сентября 2022 г.

**1. Термины и определения**

«Груз» – материальные объекты, перечисленные в пункте **Ошибка! Источник ссылки не найден.** Приложения и указываемые в Заявке.

«Перевозчик» – привлеченное Экспедитором в рамках действий по организации перевозки Груза юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), непосредственно принявшее на себя по договору с Экспедитором обязанность собственными силами (силами водителей, находящихся в трудовых отношениях с Перевозчиком) и средствами (транспортными средствами, находящимися в законном владении Перевозчика) перевезти Груз.

Под законным владением Перевозчиком транспортными средствами в целях Приложения понимается право собственности, лизинг.

**Заказчик-** АО «Жировой комбинат».

**Экспедитор** – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто».

**2. Предмет договора:**

2.1. Перевозчик обязуется своими силами доставлять вверенный ему Заказчиком/Грузоотправителем Груз в пункты назначения и выдавать его управомоченным на получение Груза лицам (Грузополучателям), а Экспедитор обязуется уплатить за перевозку Груза установленную Провозную плату.

2.2. Заказчик предъявляет к перевозке Грузы:

фасованную масложировую продукцию (майонез, маргарин, жиры, мягкие масла, мыло, масло и т.п.),

масложировую продукцию наливом;

сырье и материалы (СиМ), комплектующие;

сельскохозяйственные культуры и любые продукты их переработки (семена подсолнечника, зерновые, зернобобовые, масличные культуры, лузга и т.п.);

иные Грузы.

**3. Общие условия перевозки**

3.1. Экспедитор вправе отказаться от перевозки Груза по ранее поданной Заявке без применения штрафных санкций, при условии уведомления Перевозчика не позднее, чем за 6 (шесть) часов до наступления соответствующего срока подачи Транспортного средства под погрузку.

3.2. Подписание представителем Перевозчика транспортной накладной (товарно-транспортной накладной) и приём Груза к перевозке в полуприцепе или контейнере является бесспорным доказательством количества Груза и его товарного вида, отмеченного в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной). Перевозчик не несет ответственности за отсутствие Груза внутри короба или паллеты, у которых не нарушена внешняя упаковка.

Подписание представителем Перевозчика транспортной накладной (товарно-транспортной накладной) и прием Груза к перевозке в автоцистерне является бесспорным доказательством количества и качества Груза, отмеченного в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной).

Подписание представителем Перевозчика транспортной накладной (товарно-транспортной накладной) и прием к перевозке насыпных Грузов в зерновозах, самосвалах, тоннарах и иных транспортных средствах, предназначенных для перевозки насыпных грузов, является бесспорным доказательством количества и качества Груза, отмеченного в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной).

#### **4. Обязанности Перевозчика. Требования к осуществлению перевозки**

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. подавать под погрузку исправные Транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего Груза и соответствующие требованиям Приложения;

4.1.2. осуществлять перевозку Груза собственными силами и средствами без привлечения третьих лиц;

4.1.3. обеспечить наличие всех необходимых документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, на каждое Транспортное средство;

4.1.4. проводить осмотр внешнего состояния Грузов и их упаковки. Если иное не оговорено Заявкой, то Перевозчик не должен принимать к перевозке некачественно упакованные Грузы, Грузы с недостающими, мятыми и/или бракованными коробами, о чём обязан немедленно уведомить Экспедитора;

4.1.5. проверять количество Груза при погрузке и разгрузке, производить контроль соответствия полученного Груза товаросопроводительным документам;

4.1.6. отражать выявленные расхождения по количеству и/или качеству Груза как замечания и оговорки в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной), требовать составления Акта об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма №ТОРГ-2);

4.1.7. контролировать, чтобы перевозки осуществлялись без нарушения требований по допустимым нормативам массы транспортных средств, осевым нагрузкам и габаритам, установленным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 «Об утверждении Правил перевозок Грузов автомобильным транспортом» и иными нормативными актами Российской Федерации;

4.1.8. осуществлять контроль за размещением Груза в Транспортном средстве при погрузо-разгрузочных операциях;

4.1.9. соблюдать условия и режим перевозки отдельных Грузов, в том числе, поддержание соответствующего температурного режима при применении специального Транспортного средства, в соответствии Заявкой;

4.1.10. подавать под погрузку Транспортное средство, свободное от грузов третьих лиц, не принимать к перевозке грузы третьих лиц в Транспортное средство, осуществляющее перевозку Груза Заказчика, и не перевозить Груз Заказчика совместно с грузом третьих лиц в одном Транспортном средстве;

4.1.11. обеспечить наличие в транспортном средстве с рефрижераторной установкой контрольно-измерительного устройства, измеряющего и записывающего температуру в транспортном отсеке в течение всего времени перевозки. Устройство должно позволять предъявить результаты измерений Заказчику в цифровом и/или печатном виде. Устройство должно идентифицироваться по уникальному номеру (автотранспорт с рефрижераторной установкой);

- 4.1.12. осуществлять доставку Грузов в сроки, установленные Заявкой;
- 4.1.13. доставлять и выдавать Грузы Грузополучателям по адресам, указанным Экспедитором в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной), переадресация доставки Груза возможна только по письменному согласованию с Экспедитором;
- 4.1.14. немедленно информировать Экспедитора о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях несохранной перевозки, утрате или повреждении Груза, повреждении пломбы и т.д. с предоставлением Акта об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма №ТОРГ-2) и других подтверждающих документов;
- 4.1.15. по запросу Экспедитора на регулярной основе или разово предоставлять информацию о местоположении и графике движения Транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза;
- 4.1.16. использовать в пути следования в случае остановок/стоянок, только охраняемые места стоянок для обеспечения сохранности Груза, иными способами оберегать Груз от противоправного воздействия третьих лиц;
- 4.1.17. уведомлять всех третьих лиц о праве собственности на Груз и, в случае попытки ареста, задержки Груза любыми административными органами, Перевозчик обязан немедленно уведомить об этом Экспедитора.
- 4.2. Водители Транспортных средств должны иметь надлежащий внешний вид (закрытую обувь, спецодежду, сигнальный жилет), доверенность, выданную Перевозчиком (форма М-2 или М-2а), вести себя с представителями Экспедитора и Грузополучателями таким образом, чтобы не дискредитировать своим поведением, как Перевозчика, так и Экспедитора. Водители должны соблюдать правила нахождения на территории Заказчика, Грузоотправителя, Грузополучателя.
- 4.3. Предоставляемые Транспортные средства должны обеспечивать высокое качество перевозок Груза. Подаваемые Перевозчиком к погрузке Транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям:
- 4.3.1. состояние кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера, автоцистерны) Транспортного средства должно обеспечивать исключение риска попадания во внутрь грязи, пыли, воды или снега;
- 4.3.2. при перевозке сельскохозяйственных культур, Груз с момента погрузки до разгрузки должен быть укрыт пологам, в зимнее время перед заездом на разгрузку Транспортное средство должно быть очищено от снега;
- 4.3.3. Транспортное средство должно быть чистым, внутреннее пространство кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера, автоцистерны) Транспортного средства должно быть чистым и сухим, должны отсутствовать какие-либо посторонние запахи;
- 4.3.4. конструкция дверей кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера) Транспортного средства должна обеспечивать возможность надёжного пломбирования Транспортного средства, исключающего доступ посторонних лиц к Грузу. Конструкция автоцистерны должна обеспечивать возможность надёжного пломбирования люков каждой секции и сливных патрубков автоцистерны;
- 4.3.5. Транспортное средство должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым к средствам транспортировки Грузов по территории Российской Федерации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, нормативными и регламентирующими документами;
- 4.3.6. наличие исправной пневматической или механической подвески, обеспечивающей применение механизированной погрузки погрузчиком – если это предусмотрено конструкцией Транспортного средства;

4.3.7. отсутствие на внутренних поверхностях кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера) Транспортного средства выступающих частей, мешающих погрузке, отсутствие иных повреждений внутри кузова (полуприцепа, контейнера) Транспортного средства;

4.3.8. наличие в кузове (прицепе, полуприцепе, контейнере) Транспортного средства средств закрепления Груза;

4.3.9. автоцистерны должны быть в технически исправном состоянии, термоизолированы, пригодны для перевозки данного вида Груза, отвечающими санитарным требованиям, чисто вымытыми, оттарированными и проверенными (в случае, когда служба качества на месте погрузки Транспортного средства бракует автоцистерну, возможна промывка/пропарка автоцистерны силами Грузоотправителя с отнесением расходов за оказанную услугу на Перевозчика);

4.3.10. сливное устройство автоцистерн (в том числе переходники, сливные шланги) должно соответствовать санитарным требованиям и быть технически приспособленным для слива, герметично закрыто и защищено от воздействия факторов внешней среды с момента окончания погрузки до момента разгрузки, должно быть промыто и очищено от продуктов предыдущей перевозки;

4.3.11. устройства подогрева автоцистерн должны быть в исправном состоянии и должны обеспечивать поддержание необходимой температуры в процессе транспортировки;

4.3.12. Транспортное средство должно соответствовать предельно допустимым габаритам:

- длина автопоезда не более 20 метров;
- ширина не более 2,55 метра (ширина изотермических кузовов Транспортных средств не более 2,6 метра);
- высота не более 4 метров.

4.3.13. Транспортное средство должно обеспечивать возможность погрузки в пределах максимально допустимой массы Транспортного средства, которая определяется по формуле:  $M_{\text{Груза}} = M_{\text{доп.}} - M_{\text{вес.}}$ , где:

$M_{\text{Груза}}$  – максимальная масса Груза брутто, кг.;

$M_{\text{доп.}}$  – допустимая масса ТС, кг.;

$M_{\text{вес.}}$  – масса автопоезда без нагрузки, кг.

Максимально допустимая масса Груза для четырехосных Транспортных средств составляет 36 000 кг., для пятиосных Транспортных средств 40 000 кг., для шестиосных – 44 000 кг.

4.3.14. Транспортное средство должно быть свободно от грузов третьих лиц;

4.3.15. санитарное состояние Транспортного средства, предназначенного для перевозки сельскохозяйственных культур и продуктов их переработки, перед погрузкой должно проверяться на соответствие требованиям стандартов GMP+B4.1, B4 Автомобильный транспорт, GMP+BA10 Минимальные требования к закупке.

4.4. Экспедитор вправе отказаться от поданного Транспортного средства, не пригодного для перевозки соответствующего Груза и/или не соответствующих требованиям, при этом Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика уплаты штрафа за срыв перевозки.

4.5. Перевозчик обязан предоставлять Экспедитору по факту оказания услуг по перевозке следующие документы:

4.5.1. счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с указанием полной и неделимой по статьям итоговой суммы Провозной платы или универсальный передаточный документ (для лиц, применяющих общую систему налогообложения);

- 4.5.2. оригинал счета на уплату Провозной платы;
- 4.5.3. Акт выполненных работ, содержащий информацию:
  - 4.5.3.1. наименование маршрута следования Транспортного средства в соответствии с маршрутами, согласованными Сторонами Провозная плата, являющихся неотъемлемой частью Договора;
  - 4.5.3.2. номер транспортной накладной (товарно-транспортной накладной);
  - 4.5.3.3. фамилия, имя, отчество водителя;
  - 4.5.3.4. номер автомашины;
  - 4.5.3.5. документы, подтверждающие права законного владения Транспортными средствами, участвовавшими в перевозке, если такие документы не были представлены при заключении Договора;
- 4.5.4. транспортную накладную (товарно-транспортную накладную) с отметкой Грузополучателя о принятии Груза;
- 4.5.5. товарную накладную (форма №ТОРГ-12, форма №ТОРГ-13) с отметкой Грузополучателя о принятии Груза;
- 4.5.6. иные документы, связанные с осуществление перевозки – Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма №ТОРГ-2), документы, предусмотренные заявкой Экспедитора, и т.п.;
- 4.6. Перевозчик обязан предоставлять Экспедитору по факту оказания услуг по организации перевозки Груза, следующие документы:
  - 4.6.1. счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации,;
  - 4.6.2. оригинал счета на уплату вознаграждения Перевозчика;
- 4.7. Перевозчик обязан предоставлять Заказчику документы, в следующие сроки:
  - 4.7.1. при перевозке Груза на расстояние до 600 км в течение 7 (семи) дней с момента принятия Груза к перевозке;
  - 4.7.2. при перевозке Груза на расстояние 600 км и более в течение 15 (пятнадцати) дней с момента принятия Груза к перевозке.

## **5. Ответственность Сторон. Порядок разрешения споров**

- 5.1. Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке Груза в полном объёме его стоимости. Перевозчик возмещает Экспедитору понесённые им убытки в размере стоимости утраченного или повреждённого Груза, которая определяется в соответствии с товарной накладной (форма №ТОРГ-12, форма №ТОРГ-13). В случае неприбытия Транспортного средства по адресу доставки по истечении более 3 (трех) календарных дней от даты доставки, указанной в Заявке, Груз считается утраченным.
- 5.2. В случае несвоевременного представления документов, оговоренных в пункте 4.5, Приложения в сроки, указанные в пункте 4.7 Приложения, Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика штрафную неустойку (пеню) в размере 10% от Провозной платы за каждые сутки просрочки предоставления документов.
- 5.3. Перевозчик обязуется компенсировать Экспедитору все расходы и/или убытки (включая уплату юридических услуг), которые могут возникнуть у Экспедитора в связи с предъявлением ему каких бы то ни было претензий или требований (включая претензии и требования третьих лиц) вследствие осуществления перевозки, включая штрафы за превышение допустимой массы Транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось Транспортного средства, претензии и требования из-за отсутствия у Перевозчика или его водителей необходимых документов (лицензий, разрешений, страховки и т.п.).

5.4. Перевозчик обязуется полностью возместить Экспедитору прямой и/или косвенный ущерб, причиненный Перевозчиком в результате действий или бездействия Перевозчика, приведших к повреждению имущества, в том числе погрузо-разгрузочного оборудования Заказчика/Грузоотправителя/Грузополучателя или иных третьих лиц.

5.5. В случае наличия вины Перевозчика в несвоевременной доставке Груза и/или повреждении/утрате Груза, Перевозчик обязуется компенсировать Экспедитору все расходы и/или убытки (включая уплату юридических услуг), в виде сумм штрафных санкций, выставленных Заказчиком Экспедитору за несвоевременную доставку Груза и/или повреждение/утрату Груза.

5.6. В случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Перевозчиком своих обязательств по Договору, Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика штрафную неустойку (штраф) в следующем размере:

5.6.1. штраф за опоздание подачи крупнотоннажной машины (от 10 до 20 тонн) от графика или времени, указанного в Заявке более чем на 60 минут – 600 (шестьсот) рублей за каждый полный час опоздания;

5.6.2. штраф за опоздание подачи мелко-тоннажной машины (от 1 до 10 тонн) от графика или времени, указанного в Заявке более чем на 30 минут – 300 (триста) рублей за каждые полные 30 минут;

5.6.3. штраф за срыв перевозки при перевозках в пределах города Грузоотправителя – 50% от стоимости перевозки по соответствующей Заявке;

5.6.4. штраф за срыв перевозки в междугороднем сообщении – 20% от стоимости перевозки по соответствующей Заявке;

5.6.5. штраф за несоблюдение температурного режима – 100% от стоимости перевозки по соответствующей Заявке;

5.6.6. штраф за отказ уполномоченного представителя Перевозчика участвовать в оформлении, погрузке/разгрузке и подписывать товаросопроводительные документы, а также за отказ подписать фактическое время прибытия Транспортного средства на погрузку/разгрузку, за отказ подписать Акт «Об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей» и отметки в Товарной накладной (Товарно-транспортной накладной) по количеству брака, недостач, возвратов – 2 000 (две тысячи) рублей за каждый случай;

5.6.7. штраф за нарушение условий пункта 4.1.10 Приложения – 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый выявленный факт нарушения.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от \_\_\_\_\_г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора  
ООО «КУБИС Транс»

\_\_\_\_\_/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ОГК»

\_\_\_\_\_/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор  
ООО «ЮгАвто»

\_\_\_\_\_/Д.А. Тищенко/

М.П.