

к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в редакции от 01.02.2022г. (далее-Договор)
«Порядок работы с клиентом ООО «ДПД РУС»,
редакция от 27 июня 2022г.

1. Условия перевозки

1.1. . Перевозка груза выполняется согласно Транспортной накладной, оформляемой Заказчиком в 4 (четырёх) экземплярах, и манифеста , оформляемого Заказчиком в 2 (двух) экземплярах.

1.2.. Заказчик осуществляет погрузку груза в грузовые отсеки рейсовых транспортных средств (далее по тексту РТС) и разгрузку РТС своими силами и средствами.

1.3. Исполнитель не принимает к перевозке, а Заказчик не производит погрузку опасных грузов, за исключением случаев, не требующих специальной процедуры оформления перевозки, предусмотренных правилами ДОПОГ; грузов, полностью исключенных из гражданского оборота; и грузов, для перевозки которых требуется специальная лицензия.

1.4. Передача груза осуществляется путем опломбирования грузового отсека РТС пломбой Заказчика. Опломбирование грузового отсека РТС осуществляется представителем Заказчика. Сведения об опломбировании (вид и форма пломбы) указываются представителем Заказчика во всех экземплярах ТН и манифеста. Опломбирование грузового отсека РТС может осуществляться с использованием средств идентификации (пломб), функционирующих на основе спутниковых навигационных технологий. В случае, если пломба по каким-либо причинам была повреждена по пути следования, или ее фактический номер не соответствует номеру, вписанному в ТН и манифест, прием груза у Исполнителя в месте выгрузки производится по числу мест, с составлением акта о фактическом количестве груза и состоянии его упаковки. О составлении акта делается отметка в разделе 17 ТН. Акт подписывается водителем Исполнителя и представителем Заказчика. При этом, если при приеме груза будет выявлена недостача груза, то Исполнитель несет полную ответственность за сохранность грузовых мест, исходя из данных Заказчика, если не сможет предъявить акт, составленный и подписанный представителями уполномоченных на то органов государственного надзора за движением грузового транспорта по территории РФ о том, что вскрытие (нарушение) пломбы было произведено по их инициативе.

1.3. Прием опломбированного груза к перевозке удостоверяется подписью водителя Исполнителя во всех экземплярах ТН и манифеста.

1.4. В случаях не вывоза по вине Исполнителя груза, предусмотренного настоящим договором; предоставления транспортного средства, не соответствующего заявке или требованиям, предъявляемым Заказчиком к транспортным средствам; утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза; не соблюдения при перевозке температурного режима, что подтверждается показаниями соответствующих приборов, которыми должно быть оборудовано РТС, Заказчик составляет акт.

1.5.В Акте фиксируются повреждения упаковки, внутренние повреждения/недостачи. При составлении Акта перечень поврежденных вложений и/или внутренних недостатков составляется по отгрузочным спецификациям/ упаковочным листам, счетам-фактурам, товарным накладным, находящимся в грузовом месте, в котором обнаружена недостача.

Акт должен содержать следующую информацию: дату и место составления акта; фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности лиц, участвующих в составлении акта; краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта; в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза их описание и фактическое состояние, номера отсутствующих (поврежденных) грузовых мест с указанием номеров отправок, в состав которых они входят; информацию о составленных документах о расхождениях при приемке (при наличии); подписи участвующих в составлении акта сторон.

Акт составляется Заказчиком в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения другой стороны от составления акта, соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее о составлении акта сообщением по электронной почте. В акте указывается причина отказа.

Отметки о составлении акта, содержащие краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, осуществляют лица, уполномоченные Заказчиком, или Исполнителем , в пункте погрузки на всех экземплярах ТН, в пункте выгрузки на всех экземплярах ТН, с которыми водитель прибывает в пункт выгрузки.

1.6. Время прибытия РТС под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия РТС под выгрузку исчисляется с момента предъявления водителем ТН в пункте выгрузки. Заказчик обязан в присутствии водителя Исполнителя в пункте погрузки сделать отметку в путевом листе и на всех экземплярах ТН о фактической дате и времени подачи РТС под погрузку и отправлении в рейс, кроме того, во всех экземплярах ТН отметку о состоянии груза, тары, упаковки, маркировки и опломбировании, массе груза и количестве грузовых мест. В пункте выгрузки Заказчик обязан в присутствии водителя Исполнителя сделать отметку в путевом листе и на всех экземплярах ТН, предоставленных водителем, о фактической дате и времени подачи РТС под выгрузку, а также о состоянии груза, тары, упаковки, маркировки и опломбировании, массе груза и количестве грузовых мест.

1.7. Погрузка и выгрузка считаются законченными после вручения водителю Исполнителя представителем Заказчика должным образом оформленных экземпляров ТН на погруженный или выгруженный груз.

1.8. Водитель Исполнителя, прибывший под погрузку, обязан иметь исправное средство мобильной связи с действующей SIM-картой и достаточным количеством денежных средств на счете, и представить представителю Заказчика следующие документы:

- Доверенность Исполнителя, оформленную на водителя автомобиля с правом получения груза к перевозке, либо Исполнитель предоставляет сканкопию Доверенности на водителя с предоставлением в пункт погрузки в течение последующих двух рабочих дней оригинала Доверенности. Доверенность на водителя должна, в т.ч. содержать право водителя на подписание актов, предусмотренных п. 2.9 настоящего договора;

- Общегражданский паспорт;

- Водительское удостоверение;

- Путевой лист;

- Свидетельство о регистрации ТС и прицепа;

- Страховой полис ОСАГО;

- Копию договора аренды (субаренды ТС, транспортной экспедиции), в соответствии с которым привлекается ТС к исполнению обязательств по настоящему договору от других юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (при необходимости), либо Исполнитель направляет Экспедитору сканкопию такого договора вместе с подтверждением готовности к выполнению ежедневной заявки.

Оригинал доверенности, выданной Исполнителем водителю на прием груза, остается у представителя Заказчика в пункте погрузки, указанном Заказчиком, как документ, удостоверяющий выдачу груза правомочному лицу.

1.9. Водитель Исполнителя, прибывший под погрузку, обязан в процессе погрузки ТС контролировать правильность размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, чтобы исключить их смещение в процессе движения и маневрирования автомобиля, и обеспечить соблюдение допустимых нагрузок на оси ТС, и в случае обнаружения нарушений в укладке, креплении груза, превышения допустимых нагрузок на оси ТС потребовать от представителей Заказчика устранения обнаруженных нарушений.

1.10. Исполнитель предоставляет по устному (письменному) запросу Экспедитора информацию о местонахождении ТС в течение 30 (тридцати) минут после его поступления или в период времени, согласованный сторонами.

1.11. По письменному запросу Экспедитора предоставляет представителям Экспедитора постоянный доступ к интерфейсу системы контроля за параметрами движения (GPS, ГЛОНАСС и пр.) ТС, либо дает согласие на использование Заказчиком гибкой системы мониторинга местонахождения ТС, выполняющих перевозку груза Заказчика, через операторов мобильной связи.

1.12. По прибытии ТС в пункт выгрузки водитель обязан незамедлительно любым доступным ему способом сообщить об этом представителю Экспедитора в пункте выгрузки.

1.13. В случае непредвиденных задержек в пути следования: поломка ТС, ДТП, погодные условия, болезнь водителя, незаконные действия третьих лиц, пожар в грузовом отсеке и т.п., информирует Экспедитора по телефону в течение 30 (тридцати) минут с момента, когда об этом стало известно Исполнителю, с последующим дублированием этой информации сообщением по электронной почте или в период времени, согласованный сторонами.

1.14. В случае поломки и/или ДТП с участием ТС на маршруте движения Исполнитель обеспечивает сохранность грузов, а при необходимости, и перегрузку своими силами в резервное транспортное средство. Передача грузов на временное хранение третьим лицам не допускается. В случае привлечения к выполнению перегрузки груза из аварийного транспортного средства в резервное транспортное средство сотрудников Экспедитора, Исполнитель компенсирует затраты Экспедитора в размере, согласованном в дополнительном соглашении к настоящему договору.

1.15. Экспедитор имеет право, без применения к нему штрафных санкций, отказаться от поданной заявки, но не позднее, чем за 6 (шесть) часов до времени подачи в пункт погрузки ТС, указанного в заявке.

1.16. Заказчик имеет право провести проверку выполнения Исполнителем условий перевозки с соблюдением температурного режима с использованием дополнительных средств контроля температуры путем отправки в ТС грузового места, содержащего дополнительное средство контроля соблюдения температурного режима, без уведомления об этом Исполнителя, а также путем проверки в присутствии водителя Исполнителя показаний температурного режима, зафиксированных термометром транспортного средства во время выполнения рейса. Грузовое место, содержащее дополнительное средство контроля соблюдения температурного режима, должно быть включено в манифест на рейс. Записи данных, полученных с использованием дополнительного средства контроля соблюдения температурного режима, рассматриваются Заказчиком в присутствии водителя Исполнителя, выполнявшего перевозку груза с соблюдением температурного режима, в отношении которого Заказчиком проводилась проверка. Нарушением соблюдения температурного режима считается однократное, продолжительное (более 20 минут) снижение температуры ниже +5°C внутри грузового отсека во время выполнения рейса. При обнаружении нарушения температурного режима сторонами оформляется акт.

1.17. Экспедитор вправе отказаться от осуществления перевозки в случаях, если Исполнителем было предоставлено ТС, не соответствующее требованиям Заказчика, непригодное для перевозки соответствующего груза; не был предоставлен требуемый тип ТС, согласованный ранее в Заявке; ТС подано в пункт погрузки с опозданием более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованной Исполнителем заявке; в грузовом отсеке ТС находятся посторонние предметы и/или грузы других Заказчиков; транспортное средство и водитель не были включены в списки, ранее предоставленные Исполнителем Заказчику; с неполным составом экипажа, если ранее в Заявке было согласовано выполнение перевозки экипажем; алкогольного (наркотического) опьянения хотя бы одного из членов экипажа ТС, равно как ином состоянии, препятствующем обеспечению безопасного движения ТС по маршруту; отсутствия у водителя (экипажа) документов, указанных в п. 1.8. настоящего Приложения или их неправильного оформления; отсутствия у водителя (экипажа) средств мобильной телефонной связи, дополнительного запирающего устройства и требовать возмещения убытков, вызванных этим несоблюдением.

2. Ответственность Исполнителя

2.1. В случае отсутствия контроля со стороны водителя Исполнителя за правильностью размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, повлекшего за собой превышение допустимых нагрузок на оси РТС и применение за такое нарушение штрафных санкций со стороны контролирующих органов, Экспедитор вправе взыскать с Исполнителя убытки, понесенные в результате оплаты таких штрафов. Подпись водителя Исполнителя в ТН и манифесте является подтверждением правильности размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, исключающей их смещение в процессе движения и маневрирования автомобиля, а нагрузка на оси РТС не превышает допустимых значений.

2.2. В случае использования Исполнителем в РТС не сертифицированных приборов, Экспедитор вправе взыскать с него убытки, причиненные в результате использования не сертифицированных приборов, а также штраф в размере 50000 рублей за каждый случай причинения ущерба, вызванного использованием транспортного средства с не сертифицированными приборами. Штраф должен быть выплачен Исполнителем Экспедитору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения требования.

2.3. В случае повреждения имущества Заказчика при погрузочно-разгрузочных работах по вине Исполнителя, которое подтверждается двусторонним актом, последний возмещает Экспедитору стоимость ремонта, на основании заключения, подготовленного Подрядчиком, привлеченным для выполнения ремонта или для проведения независимой экспертизы.

2.4. В случае подачи рейсового транспортного средства (далее РТС) Исполнителем к месту погрузки с опозданием по отношению ко времени, указанному в заявке Экспедитора, Экспедитор имеет право наложить на Исполнителя штраф в размере:

Задержка подачи РТС на погрузку от времени, указанного в ежедневной заявке	Величина штрафа в % от базового тарифа
от 31 мин. до 1 часа	5
от 01:01 до 2 часов	10
от 02:01 до 3 часов	20
свыше 3 часов	30

2.5. В случае подачи Исполнителем в пункт погрузки РТС, не соответствующего требованиям Экспедитора, а также РТС с грузоподъемностью и/или объемом грузового отсека не соответствующими требованию, указанному заявке, оформляется акт осмотра РТС. Заказчик имеет право отказаться от такого РТС. Исполнитель по письменному требованию Экспедитора в зависимости от того, был ли выполнен рейс с применением такого РТС или не был выполнен в связи с отказом Заказчика от такого РТС, уплачивает:

- а) штраф в размере 30 (тридцати) % от стоимости каждого рейса, при отказе Заказчика от такого РТС;
- б) штраф в размере 15 (пятнадцати) % от стоимости каждого рейса, если такое РТС было привлечено к выполнению рейса.

2.6. В случае отказа Исполнителя от подачи на погрузку РТС, заказанного в соответствии с условиями настоящего договора для выполнения дополнительного рейса менее чем за 6 (шесть) часов до времени подачи на погрузку, указанного в оперативной заявке, Экспедитор имеет право выставить Исполнителю штраф в размере 20 (двадцати) % от стоимости каждого такого рейса.

2.7. В случае нарушения транзитного времени Исполнителем, Экспедитор имеет право по результатам выполнения каждого рейса наложить на Исполнителя штраф в размере:

Превышение согласованного транзитного времени	Величина штрафа в % от базового тарифа при выполнении перевозки с транзитным временем до 32 часов (включительно)	Величина штрафа в % от базового тарифа при выполнении перевозки с транзитным временем более 32 часов
от 31 мин. до 1 часа	5	-
от 01:01 до 2 часов	10	5
от 02:01 до 3 часов	20	10
от 03:01 до 4 часов	25	15
свыше 4 часов	30	20

В случае превышения транзитного времени, согласованного в настоящем договоре, на выполненном рейсе на 31 минуту и более, Исполнитель обязан в течение 3 (трех) календарных дней с даты прибытия РТС на выгрузку уведомить Экспедитора о причинах нарушения транзитного времени и предоставить документально подтвержденное объяснение указанных причин (копия публикации (либо ссылка на нее) в СМИ о дорожных пробках и трекинг движения РТС по этим участкам дорог; копия сводки происшествий, опубликованной подразделением полиции (либо ссылка на нее); копия сводки о состоянии погоды, погодных явлениях, влияющих на движение транспортных средств, опубликованной Гидрометцентром; сканкопия постановления Правительства РФ и/или исполнительных органов государственной власти субъектов федерации, местных органов самоуправления и т.п.).

2.8. При возникновении технической неисправности РТС в процессе выполнения рейса Исполнитель обязан незамедлительно начать устранение неисправности путем ремонта РТС. Если возникшую техническую неисправность невозможно устранить оперативно, то Исполнителя обязан в течение 3 (трех) часов с момента

возникновения неисправности организовать перегрузку грузовых мест, находящихся в грузовом отсеке неисправного РТС, в грузовой отсек подменного исправного автомобиля, либо произвести замену неисправного тягача на исправный подменный, либо обеспечить буксировку (эвакуацию) неисправного РТС, с письменным оповещением о происшедшем всех заинтересованных лиц Экспедитора. Грузовые места из неисправного РТС должны быть доставлены на терминал получения Заказчика, указанный в транспортной накладной. В случае превышения Исполнителем согласованного транзитного времени по причине устранения технической неисправности РТС более чем на 3 (три) часа, по результатам выполнения каждого такого рейса Экспедитор применяет следующие повышающие коэффициенты к величине штрафов:

Превышение согласованного транзитного времени	Величина штрафа в % от базового тарифа при выполнении перевозки с транзитным временем до 32 часов (включительно)	Величина штрафа в % от базового тарифа при выполнении перевозки с транзитным временем более 32 часов	Величина повышающего коэффициента
от 31 мин. до 1 часа	5	-	-
от 01:01 до 2 часов	10	5	-
от 02:01 до 3 часов	20	10	-
от 03:01 до 4 часов	25	15	1,2
свыше 4 часов	30	20	1,35

2.9. В случае несоблюдения Исполнителем в процессе выполнения рейса температурного режима, Экспедитор имеет право по результатам выполнения каждого такого рейса наложить на Исполнителя штраф в размере 20 (двадцати) % от стоимости рейса. Для оплаты штрафа Экспедитор направляет Исполнителю письменную претензию, копии акта и транспортной накладной, оформленных надлежащим образом, в которых зафиксировано нарушение температурного режима. Исполнитель не вправе отказаться оплатить этот штраф. Оплата штрафа не снимает с Исполнителя обязанности по возмещению ущерба, причиненного Заказчику за порчу груза, вызванную несоблюдением температурного режима. Исполнитель обязан оплатить штраф в течение 35 (тридцати пяти) рабочих дней с даты получения требования Экспедитора.

Требования

по обеспечению безопасности транспортировки и сохранности грузов при перевозке автомобильным транспортом

Для обеспечения безопасности транспортировки и сохранности груза при перевозке автомобильным транспортом:

1. На терминале отправления:

- прибыв на погрузку, водитель транспортного средства Исполнителя (далее по тексту РТС) обязан подойти к начальнику смены сортировки терминала Заказчика или сотруднику замещающему его и сообщить о своем прибытии. Водителям Исполнителя категорически запрещается провозить на территорию терминала погрузки/выгрузки оружие огнестрельное, пневматическое, газовое, боеприпасы, холодное оружие (включая метательное), взрывчатые вещества, провозить и употреблять на территории терминалов погрузки/выгрузки спиртные напитки, наркотические и психотропные вещества.
- после постановки РТС под погрузку к рампе водитель РТС обязан установить противооткатный “башмак” под переднее колесо автомобиля, закрепить двери ворот грузового отсека таким образом, чтобы предотвратить их повреждение при выполнении погрузки;
- в процессе погрузки водитель РТС должен контролировать правильность размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, чтобы исключить их смещение в процессе движения и маневрирования автомобиля, превышения допустимых нагрузок на оси РТС, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза, потребовать от представителей Заказчика устранения обнаруженных нарушений.

После окончания погрузки:

- водитель РТС должен убедиться в том, что двери ворот грузового отсека автомобиля опломбированы силовой пломбой, номер этой пломбы внесен в транспортную накладную (далее по тексту ТН).
- водитель РТС должен сверить свои персональные данные, информацию об автомобиле (полуприцепе), номер пломбы, указанные в ТН и манифесте, с фактическими. Если персональные данные водителя РТС, информация об автомобиле (полуприцепе), номер пломбы указаны в ТН и манифесте не верно, водитель РТС обязан сообщить об этом начальнику смены сортировки или сотруднику сортировки Заказчика, ответственному за погрузку автомобиля, и до внесения необходимых изменений в ТН и манифест должен оставаться на терминале погрузки.
- водитель РТС обязан проверить фактическое время отправления в рейс и дату/время планового прибытия на терминал выгрузки, указанные сотрудником Заказчика в ТН. Отсчет транзитного времени начинается от времени отправления в рейс, указанного сотрудником Заказчика в ТН на терминале погрузки, и заканчивается по времени прибытия РТС на терминал выгрузки, указанному сотрудником Заказчика в ТН на терминале выгрузки. Отметки о времени отправления с терминала отправления/ времени планового прибытия на терминал выгрузки должны быть сделаны на 4-х (четырёх) экземплярах ТН, 3 (три) из которых водитель РТС получает на терминале отправления. Если вышеуказанные данные соответствуют фактическим, водитель РТС должен подписать четыре экземпляра ТН и два экземпляра манифеста.

Сотрудники сортировки терминала погрузки обязаны выдать водителю РТС:

- три экземпляра оформленной ТН (с подписями, заверенными печатью);
 - один экземпляр оформленного манифеста (с подписями, заверенными печатью);
 - копию почтовой лицензии Заказчика;
 - памятку водителю междугороднего автомобиля (при необходимости);
 - схему проезда к терминалу выгрузки (при необходимости) и контактные телефоны терминалов погрузки/выгрузки.
- водитель РТС обязан установить на двери ворот грузового отсека РТС специальное дополнительное запирающее устройство (далее ДЗУ). Без специального дополнительного запирающего устройства транспортировка груза Заказчика ЗАПРЕЩЕНА.

- в случае нарушения транзитного времени водитель РТС обязан по прибытии на терминал выгрузки написать объяснительную, в которой изложить причину нарушения транзитного времени.

- водитель РТС обязан знать, что грузы, перевозимые представителями Исполнителя, являются почтовыми отправлениями и попадают под действие Закона о почтовой связи и Закона о тайне переписки. Правоохранительные и уполномоченные органы имеют право досмотреть груз только после составления акта о вскрытии и досмотре, второй экземпляр которого водитель РТС будет обязан предъявить при выгрузке на терминале Заказчика.

2. В целях обеспечения безопасности перевозки грузов водителю РТС запрещается:

- в процессе транспортировки снимать пломбу и ДЗУ с ворот грузового отсека РТС;

- разглашать посторонним лицам маршруты движения, сведения о характере перевозимых грузов;

- допускать в салон РТС лиц, не назначенных для перевозки груза, и брать в пути следования пассажиров;

- отклоняться от маршрута движения для посещения магазинов, рынков, кафе, ресторанов и других подобных мест;

- принимать для перевозки посторонний груз, не принадлежащий Заказчику;

- выполнять какие-либо поручения, не связанные с перевозкой груза, любым иным способом отвлекаться от их доставки по назначению.

3. В процессе движения и на остановке:

- водитель РТС обязан выполнять Правила дорожного движения, соблюдать скоростной режим, обеспечить безостановочное движение автомобиля между населенными пунктами. Остановки для заправки автомобиля, приема пищи, отправления естественных надобностей разрешается выполнять на заправочных станциях, постах ГИБДД, на специально оборудованных охраняемых площадках;

- водитель РТС должен обращать внимание на автомобили, следующие за ним с выключенными габаритными огнями или двигающиеся позади на опасно близком расстоянии;

- при работе в одиночку при оставлении автомобиля для приема пищи, отправления естественных надобностей водитель РТС должен принять дополнительные меры безопасности, исключающие возможность проникновения в грузовой отсек и кабину автомобиля посторонних лиц во время его отсутствия. Для этого водитель РТС должен выполнять парковку автомобиля у поста ГИБДД; дверями грузового отсека к забору или дереву; закрывать все замки и запоры; включать сигнализацию и т.п. После возвращения к автомобилю водитель РТС обязан проверить целостность пломбы и дополнительного запирающего устройства на дверях грузового отсека автомобиля. При работе экипажем, если один из членов экипажа оставляет автомобиль по вышеуказанным причинам, то второй член экипажа должен находиться у дверей грузового отсека в целях исключения его несанкционированного вскрытия и хищения груза;

- водитель РТС должен незамедлительно сообщать по мобильному телефону Экспедитору и специалисту по междугородним перевозкам Заказчика обо всех непредвиденных ситуациях (ДТП, пожар в автомобиле, поломка автомобиля, закрытие трассы для движения, досмотр представителями уполномоченных органов и т.п.);

- в случае обнаружения подозрительных действий окружающих лиц на маршруте движения (расспросы о маршруте движения и клиентах, выявление слежения за автомобилем во время движения) водитель РТС обязан немедленно проинформировать об этом Экспедитора и специалиста по междугородним перевозкам Заказчика;

- в случае требования со стороны представителей уполномоченных органов о досмотре РТС со вскрытием грузового отсека водитель РТС обязан немедленно сообщить об этом по телефону Экспедитору и специалисту по междугородним перевозкам Заказчика. В каждом случае вскрытия грузового отсека РТС по требованию представителей уполномоченных органов должен составляться акт о вскрытии и досмотре, второй экземпляр которого водитель РТС будет обязан предъявить при выгрузке на терминале Заказчика. После окончания досмотра двери ворот грузового отсека РТС должны быть опечатаны представителем уполномоченных органов, номер печати указан в акте вскрытия;

- при обнаружении вскрытия автомобиля и признаков хищения груза водитель РТС обязан немедленно сообщить по телефону Экспедитору и специалисту по междугородним перевозкам Заказчика о происшествии, самостоятельно или через Экспедитора вызвать на место происшествия сотрудников полиции для составления протокола, самостоятельно подать заявление о совершенной краже в ближайшее от места обнаружения кражи груза отделение полиции и получить талон-уведомление у сотрудников отделения полиции.

При невозможности позвонить и сообщить информацию о происшедшем диспетчеру Исполнителя, в полицию (отсутствует сотовая связь), водитель РТС должен любым доступным способом передать информацию о случившемся Экспедитору, в полицию: попросить стороннего водителя, проезжающего мимо места происшествия, позвонить из

ближайшего населенного пункта или с точки возобновления действия сотовой связи Экспедитора, в отделение полиции и т.д. Если это невозможно осуществить, то водитель РТС должен следовать к ближайшему от места обнаружения кражи груза отделению полиции и подать письменное заявление по факту кражи груза. В процессе движения к ближайшему отделению полиции, когда возобновится действие мобильной связи, водитель РТС обязан сообщить о происшествии и своем местонахождении Экспедитору и сотруднику терминала выгрузки Заказчика (контактные телефоны указаны в ТН). После окончания первичных следственных действий грузовой отсек автомобиля должен быть опечатан печатью отделения полиции, в которое обратился водитель РТС с заявлением. Копия Талона-уведомления передается Заказчику вместе с ТН. В течение 30 дней после подачи письменного заявления о совершенной краже в отделение полиции Исполнитель обязан предоставить Экспедитору копию Постановления сотрудника полиции о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела.

- при ДТП или возникновении пожара в грузовом отсеке автомобиля, повлекших повреждение груза (почтовых отправлений) водитель РТС должен: немедленно сообщить о происшествии и точном местонахождении РТС по телефону Экспедитору и специалисту по междугородним перевозкам Заказчика; самостоятельно или через Экспедитора, в зависимости от характера происшествия, вызывать на место происшествия сотрудников ГИБДД для составления протокола о ДТП или сотрудников МЧС (Государственная противопожарная служба) для ликвидации пожара. При невозможности позвонить и сообщить информацию о происшедшем Экспедитору, в ГИБДД, ГПС (нет сотовой связи) водитель РТС должен действовать в соответствии с рекомендациями на такой случай, изложенными в предыдущем пункте. Водитель РТС должен выполнить первичные действия по тушению пожара, принять меры для обеспечения сохранности посылок, выгруженных из грузового отсека автомобиля в процессе тушения пожара, или выпавших из грузового отсека автомобиля в результате его разрушения при ДТП. После составления протокола по факту ДТП или окончания тушения пожара, при условии, что водитель и РТС могут продолжать движение, РТС должно прибыть на терминал выгрузки. В случае, если РТС или водитель РТС не могут продолжать движение, Исполнитель должен принять решение о способе доставки груза на терминал выгрузки Заказчика и сообщить об этом решении по телефону и с использованием электронной почты специалисту по междугородним перевозкам Заказчика.

4. По прибытии на терминал выгрузки:

- водитель РТС должен обратиться к начальнику смены сортировки Заказчика и передать ему все экземпляры ТН, манифест, совместно с начальником смены сортировки осмотреть пломбу и специальное дополнительное запирающее устройство на грузовом отсеке автомобиля;

- водитель РТС должен соблюдать правила движения транспортных средств по территории складского комплекса, при маневрировании и постановке автомобиля к рампе;

- перед постановкой РТС под выгрузку водитель РТС обязан снять ДЗУ с дверей ворот грузового отсека; после постановки РТС под выгрузку к рампе установить противооткатный "башмак" под переднее колесо автомобиля, закрепить двери ворот грузового отсека таким образом, чтобы предотвратить их повреждение при выполнении выгрузки;

- при наличии каких-либо проблем, которые влекут за собой или впоследствии могут повлечь материальные потери, составляется акт в двух экземплярах по форме (приложение № 9 к настоящему Договору). Информация о факте составления акта заносится в ТН. Акты в обязательном порядке подписываются водителем и представителями Заказчика. Один экземпляр оформленного акта передается водителю РТС;

- после окончания выгрузки водитель РТС должен совместно с начальником смены сортировки оформить ТН, манифест и путевой лист. Два экземпляра оформленной ТН и путевой лист должны остаться у водителя РТС.

5. Исполнитель обязуется довести до сведения своих водителей, занятых на перевозках грузов Заказчика, требования, изложенные в данном приложении к договору, и принять все необходимые меры для неукоснительного выполнения водителями этих требований.

ПАМЯТКА

водителю междугороднего автомобиля, выполняющему перевозку груза АО «ДПД РУС»

I. На терминале отправления:

- прибыв на погрузку, просим Вас подойти, к начальнику смены сортировки терминала или сотруднику, замещающему его, и сообщить о Вашем прибытии. Категорически запрещается провозить на территорию терминала погрузки/выгрузки оружие огнестрельное, пневматическое, газовое, боеприпасы, холодное оружие (включая метательное), взрывчатые вещества, провозить и употреблять на территории терминалов погрузки/выгрузки спиртные напитки, наркотические и психотропные вещества.

После постановки автомобиля под погрузку к рампе не забудьте:

- установить противооткатный “башмак” под переднее колесо автомобиля;
- закрепить двери ворот грузового отсека в открытом состоянии таким образом, чтобы предотвратить их повреждение при выполнении погрузки. Претензии по повреждению дверей полуприцепа в случае невыполнения этого требования приниматься не будут и вся вина будет возложена на водителя, не закрепившего двери должным образом.
- в процессе погрузки контролируйте правильность размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, чтобы исключить их смещение в процессе движения и маневрирования автомобиля, превышения допустимых нагрузок на оси РТС, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза, требуйте от сотрудников сортировки терминала устранения обнаруженных нарушений.

После окончания погрузки:

- грузовой отсек Вашего автомобиля должен быть опломбирован силовой пломбой, номер пломбы внесен в транспортную накладную (далее ТН). Помните, что Вы отвечаете за сохранность грузов, находящихся в грузовом отсеке автомобиля под пломбой. В случае нарушения пломбы Ваше предприятие будет нести ответственность за недостачу груза;
- сверьте Ваши персональные данные, информацию об автомобиле (полуприцепе), номер пломбы, указанные в ТН и манифесте, с фактическими. Если Ваши персональные данные, информация об автомобиле (полуприцепе), номер пломбы указаны в ТН и манифесте не верно, сообщите об этом начальнику смены сортировки или сотруднику сортировки терминала, ответственному за погрузку автомобиля, и до внесения необходимых изменений в ТН и манифест Вы должны оставаться на терминале погрузки;
- проверьте фактическое время отправления в рейс, указанное сотрудником сортировки терминала в ТН. Отсчет транзитного времени начинается от времени отправления в рейс, указанного сотрудником сортировки терминала в ТН на терминале погрузки, и заканчивается по времени Вашего прибытия на терминал выгрузки, указанного сотрудником сортировки терминала в ТН на терминале выгрузки. Обращаем Ваше внимание на то, что отметки о времени отправления/ прибытия должны быть сделаны в 4-х экземплярах ТН, три из которых Вы получите на терминале отправления.

Если вышеуказанные данные соответствуют фактическим, Вы должны подписать четыре экземпляра ТН и два экземпляра манифеста.

На терминале отправления Вам обязаны выдать:

- три экземпляра оформленной ТН (на документах должны быть подписи Ваша и сотрудника сортировки терминала, заверенные оттиском печати);
- один экземпляр оформленного манифеста (на документах должны быть подписи Ваша и сотрудника сортировки терминала, заверенные оттиском печати), в котором перечислены почтовые отправки, загруженные в грузовой отсек Вашего автомобиля;
- копию почтовой лицензии АО «ДПД РУС»;
- данную Памятку;
- схему проезда к терминалу выгрузки (при необходимости) и контактные телефоны терминала выгрузки.

Еще раз обратите внимание на дату, время прибытия и адрес терминала выгрузки, указанные в ТН и манифесте.

- установите на двери грузового отсека автомобиля специальное дополнительное запирающее устройство. Без специального дополнительного запирающего устройства транспортировка груза АО «ДПД РУС» ЗАПРЕЩЕНА;

- по условиям договора на перевозку Вы должны соблюдать согласованное транзитное время. За нарушение транзитного времени в соответствии с условиями договора на Ваше предприятие могут быть наложены штрафные санкции. Информацию о транзитном времени Вы получите от сотрудника сортировки терминала отправления. В случае нарушения транзитного времени Вы должны по прибытии на терминал выгрузки написать объяснительную, в которой изложить причину нарушения транзитного времени;

- информируем Вас о том, что грузы, перевозимые Вами, являются почтовыми отправлениями и попадают под действие Закона о почтовой связи и Закона о тайне переписки. Представители уполномоченных органов имеют право вскрыть грузовой отсек автомобиля и досмотреть груз только с составлением акта о вскрытии и досмотре, второй экземпляр которого Вы будете обязаны предъявить при выгрузке на терминале нашей компании.

II. В целях обеспечения безопасности перевозки грузов Вам запрещается:

- в процессе транспортировки снимать пломбу и ДЗУ с ворот грузового отсека транспортного средства;
- разглашать посторонним лицам маршруты движения, сведения о характере перевозимых грузов;
- допускать в салон транспортного средства лиц, не назначенных для перевозки груза, и брать в пути следования пассажиров;
- отклоняться от маршрута движения для посещения магазинов, рынков, кафе, ресторанов и других подобных мест;
- принимать для перевозки посторонний груз, не принадлежащий нашей компании;
- выполнять какие-либо поручения, не связанные с перевозкой груза, любым иным способом отвлекаться от их доставки по назначению.

III. В процессе движения и на остановке:

- выполняйте Правила дорожного движения, соблюдайте скоростной режим;
- обеспечьте безостановочное движение автомобиля между населенными пунктами. Остановки для заправки автомобиля, приема пищи, отправления естественных надобностей разрешается выполнять на заправочных станциях, постах ГИБДД, на специально оборудованных охраняемых площадках;
- обращайтесь внимание на автомобили, следующие за Вашим автомобилем с выключенными габаритными огнями или двигающиеся сзади на опасно близком расстоянии;
- при работе в одиночку при оставлении автомобиля для приема пищи, отправления естественных надобностей примите дополнительные меры безопасности, исключая возможность проникновения в грузовой отсек и кабину автомобиля посторонних лиц во время Вашего отсутствия. Для этого выполняйте парковку автомобиля у поста ГИБДД; дверями грузового отсека к забору или дереву; не забывайте закрывать все замки и запоры; включать сигнализацию и т.п. После возвращения к автомобилю Вы обязаны проверить целостность пломбы и дополнительного запирающего устройства на дверях грузового отсека автомобиля;
- при работе экипажем, если один из членов экипажа оставляет автомобиль по вышеуказанным причинам, то второй член экипажа должен находиться у дверей грузового отсека в целях исключения несанкционированного вскрытия грузового отсека и хищения груза;
- незамедлительно сообщайте по мобильному телефону диспетчеру Вашего предприятия и специалисту по междугородним перевозкам АО «ДПД РУС» обо всех непредвиденных ситуациях (ДТП, пожар в автомобиле, вскрытие грузового отсека автомобиля, поломка автомобиля, закрытие трассы для движения, досмотр представителями уполномоченных органов и т.п.);
- в случае обнаружения подозрительных действий окружающих лиц на маршруте движения (расспросы о маршруте движения и клиентах, выявление слежения за автомобилем во время движения) немедленно проинформируйте об этом специалиста по междугородним перевозкам АО «ДПД РУС», диспетчера своего предприятия;

- в случае требования со стороны представителей уполномоченных органов о досмотре транспортного средства со вскрытием грузового отсека Вы обязаны немедленно сообщить об этом по телефону диспетчеру своего предприятия и специалисту по междугородним перевозкам АО «ДПД РУС». В каждом случае вскрытия грузового отсека транспортного средства по требованию представителей уполномоченных органов должен составляться акт о вскрытии и досмотре, второй экземпляр которого Вы должны получить у представителей уполномоченных органов. После окончания досмотра двери ворот грузового отсека ТС должны быть опечатаны представителем уполномоченных органов, номер печати указан в акте вскрытия;

- при обнаружении признаков вскрытия грузового отсека автомобиля и хищения груза немедленно сообщите по телефону диспетчеру Вашего предприятия и специалисту по междугородним перевозкам АО «ДПД РУС» о происшествии, самостоятельно или через диспетчера Вашего предприятия вызовите на место происшествия сотрудников полиции для составления протокола, самостоятельно подайте заявление о совершенной краже в ближайший от места обнаружения кражи груза отдел полиции и получите талон-уведомление у сотрудников отдела полиции.

При невозможности позвонить и сообщить информацию о происшедшем диспетчеру Вашего предприятия, в полицию (отсутствует сотовая связь), Вы должны любым доступным способом передать информацию о случившемся диспетчеру Вашего предприятия: попросить позвонить из ближайшего населенного пункта или с точки возобновления действия сотовой связи в отдел полиции проезжающего мимо места происшествия водителя и т.д. Если это невозможно осуществить, то Вы должны следовать к ближайшему от места обнаружения кражи груза отделу полиции и подать письменное заявление по факту кражи груза в этом отделе. После окончания первичных следственных действий грузовой отсек автомобиля должен опечатываться печатью отдела полиции, в который Вы обратились с заявлением. Сообщите о происшествии и Вашем местонахождении сотрудникам терминала выгрузки АО «ДПД РУС» (контактные телефоны указаны в ТН).

- при ДТП или возникновении пожара в грузовом отсеке автомобиля Вы должны: немедленно сообщить о происшествии и точном местонахождении транспортного средства по телефону диспетчеру Вашего предприятия и специалисту по междугородним перевозкам АО «ДПД РУС»; самостоятельно или через диспетчера Вашего предприятия, в зависимости от характера происшествия, вызывать на место происшествия сотрудников ГИБДД для составления протокола о ДТП или сотрудников МЧС (Государственная противопожарная служба) для ликвидации пожара. При невозможности позвонить и сообщить информацию о происшедшем диспетчеру Вашего предприятия, в ГИБДД, МЧС (нет сотовой связи) необходимо действовать в соответствии с рекомендациями, изложенными в предыдущем пункте. Выполнить первичные действия по тушению пожара, принять меры для обеспечения сохранности посылок, выгруженных из грузового отсека автомобиля в процессе тушения пожара, или выпавших из грузового отсека автомобиля в результате его разрушения при ДТП. После составления протокола по факту ДТП или окончания тушения пожара, при условии, что Вы и транспортное средство можете продолжать движение, Вы должны прибыть на терминал выгрузки. В случае, если Вы и транспортное средство не может продолжать движение, Вы должны действовать в соответствии с указаниями диспетчера Вашего предприятия и специалиста по междугородним перевозкам АО «ДПД РУС».

IV. По прибытии на терминал выгрузки:

- Вам необходимо обратиться к начальнику смены сортировки или лицу его замещающему, сообщить ему о Вашем прибытии, и передать все экземпляры ТН, манифест;
- совместно с начальником смены сортировки или лицом, его замещающим осмотрите грузовой отсек автомобиля снаружи, пломбу и специальное дополнительное запирающее устройство на грузовом отсеке автомобиля;
- соблюдайте правила движения транспортных средств по территории складского комплекса, при маневрировании и постановке автомобиля к рампе;
- перед постановкой транспортного средства под выгрузку Вы обязаны снять ДЗУ с дверей ворот грузового отсека; после постановки автомобиля под выгрузку к рампе установить противооткатный “башмак” под переднее колесо автомобиля, закрепить двери ворот грузового отсека таким образом, чтобы предотвратить их повреждение при выполнении выгрузки;
- при наличии каких-либо проблем, которые влекут за собой или впоследствии могут повлечь материальные потери, составляется акт в двух экземплярах по согласованной форме. Информация о факте составления акта заносится сотрудниками терминала в ТН. Оба экземпляра Акта в обязательном порядке подписываются Вами и сотрудниками терминала. Один экземпляр оформленного акта сотрудники терминала должны передать Вам;
- после окончания выгрузки Вам необходимо с начальником смены сортировки или лицом, его замещающим оформить ТН, манифест и путевой лист. Два экземпляра оформленной ТН и путевой лист должны остаться у Вас.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генеральный директор
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ЮгАвто»

_____/Д.А. Тищенко/

М.П.