

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Договоре следующие определения означают:

Адрес Грузополучателя	адрес доставки Груза, указанный Заказчиком в Товарной накладной Заказчика;
Акт о разгрузке	акт, оформляемый в подтверждение выгрузки Груза из транспортного средства при передаче Груза Грузополучателю;
Акт об обнаружении утраты, недостачи и/или повреждения Груза	акт, составляемый водителем Перевозчика в случае обнаружения в процессе разгрузки транспортного средства у Заказчика и/или Грузополучателя: <ul style="list-style-type: none"> (а) следов вскрытия транспортного средства, используемого для перевозки Груза; (б) повреждения пломбы на транспортном средстве, используемом для перевозки Груза; (в) утраты, недостачи и/или повреждения (порчи) Груза, в том числе повреждения складской упаковки Груза; (г) или иных нарушений, приведших к возникновению вышеуказанных фактов в процессе перевозки Груза; оформляемый с соблюдением требований к его содержанию, и подписываемый комиссией в составе водителя Перевозчика соответственно, 2 (двух) представителей Заказчика и/или Грузополучателя;
Акт приема-передачи товара	акт, оформляемый Грузополучателем в случаях недостачи, утраты, и/или повреждения Груза в подтверждение фактического количества Груза, принятого Грузополучателем из транспортного средства при передаче Груза Грузополучателю;
Возвратная накладная	накладная, оформляемая в отношении Груза, не принятого Грузополучателем, для целей возврата Груза на Склад Заказчика;
Груз	продукция Заказчика, включая в том числе продукты питания, упаковку и ингредиенты, необходимые для производства продукции, а также товары рекламного назначения, используемые Заказчиком для обеспечения продвижения товарных знаков Заказчика и аффилированных с ним лиц;
Грузоотправитель	лицо, указанное в Товарной накладной Заказчика или дополнительно Заказчиком и предъявившее Груз к перевозке;
Грузополучатель	лицо, указанное в Товарной накладной Заказчика или дополнительно Заказчиком, и уполномоченное принять Груз у Перевозчика после окончания перевозки Груза;
Доставка Груза	доставка Груза в соответствии с условиями настоящего Договора: в соответствующем количестве и качестве, в срок и по Адресу Грузополучателя, указанные в Товарной накладной Заказчика;
Заказ	заказ на оказание Услуг;
Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью "Нестле Россия";
Конфиденциальная информация	все передаваемые в рамках настоящего Договора и в связи с его исполнением документы и информация;
Ответственность за Груз	ответственность Перевозчика перед Экспедитором за утрату, недостачу и/или повреждение (порчу) Груза;
Ответственность Перевозчика за Услуги	ответственность Перевозчика за неокказание, в том числе частичное и/или ненадлежащее оказание Услуг;
Перевозчик	лицо, осуществляющее перевозку Груза на основе договора перевозки с Экспедитором;
Стандарт ответственной деятельности поставщика Нестле	не подлежащие обсуждению «Стандарт ответственной деятельности поставщиков компании Нестле» (“Nestle Responsible Sourcing Standard”) и «Принципы деятельности компании Нестле» (“The Nestle Corporate Business Principles”), размещенные на русском и английском языках на официальном сайте компании Нестле в России – https://www.nestle.ru – в разделе «О компании», во вкладке «Политики и документы»;
Производственный брак Груза	брак, возникший в процессе производства товаров, составляющих Груз, и обнаруженный Грузополучателем при приеме Груза;

Своевременное прибытие транспортного средства на погрузо-разгрузочные работы Склад	прибытие транспортного средства на Склад не позднее 15 (пятнадцати) минут с момента, указанного в Заказе в качестве требуемого времени прибытия транспортного средства на Склад; складское помещение, в котором находятся Грузы и адрес которого указывается в Заказе;
Срыв перевозки	Не предоставление или несвоевременное предоставление Перевозчиком транспортного средства на Склад (опоздание более чем на 1 (один) час против времени, указанного в Заказе), а также предоставление Перевозчиком на Склад транспортного средства, не соответствующего условиям настоящего Договора и требованиям Заказа;
Экспедитор	ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто

2. Технология загрузки/разгрузки Груза в/из транспортного средства и осуществления перевозки, права и обязанности Сторон

2.1. Перевозчик обязуется:

- (а) подавать под загрузку технически исправные транспортные средства в соответствии с требованиями настоящего Договора и требованиями, установленными Экспедитором в Заказе;
- (б) не перевозить в одном и том же транспортном средстве вместе с Грузом любой груз третьих лиц, за исключением документации, упаковочных материалов Экспедитора, необходимых для исполнения им своих обязательств по настоящему Договору, если иное не согласовано Сторонами дополнительно;
- (в) обеспечить присутствие Представителя Перевозчика или иного лица, надлежащим образом уполномоченного действовать от имени Перевозчик, в течение всего времени передачи Груза со Склада Перевозчику ;
- (г) обеспечить руководство погрузо-разгрузочными работами, выполняемыми сотрудниками Заказчика на Складе в поданное транспортное средство;
- (д) обеспечить контроль и приемку Груза, отгружаемого в транспортное средство, по количеству Учетных единиц Груза, в соответствии с Товарно-транспортной накладной, а также проверку сохранности упаковки Груза;
- (е) оформлять грузосопроводительные документы, перечисленные в пункте 5.1.5, в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, требованиям международного законодательства в случае осуществления Экспедитором международных перевозок и требованиями настоящего Договора, и нести ответственность за соответствие информации, указываемой Перевозчиком в Товарно-транспортной накладной, сведениям, содержащимся в Товарной накладной Заказчика, в соответствии с условиями настоящего Договора;
- (ж) в случае дальнейшей перевозки Груза воздушным транспортом или в случае дальнейшей почтово-багажной отправки Груза, проверять объем и вес получаемого на Складе Груза, а также производить необходимые корректировки по характеристикам Груза, указанным в сопроводительной документации, во всех случаях, когда специфика транспортировки Груза требует таких корректировок;
- (з) обеспечить проверку соответствия укладки Груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности транспортного средства, а также сообщить Экспедитору, в том числе Грузоотправителю, о нарушениях, замеченных в правилах укладки и крепления Груза, угрожающих сохранности Груза;
- (и) предоставлять по требованию Экспедитора со ссылкой на номер Товарной накладной Заказчика оперативные данные о местонахождении отгруженного Груза, а также о предполагаемых сроках окончания транспортировки и прибытия Груза Грузополучателю, в том числе предоставлять информацию о всех изменениях статуса перевозки с использованием водителем мобильной связи в режиме реального времени, если такое информирование по соответствующей Товарно-транспортной накладной требуется Заказом;
- (к) предоставлять Экспедитору по его запросу информацию о возможной стоимости услуг, осуществляемых с использованием различных видов транспортных средств, по всем маршрутам, указанным в таком запросе (запросе о ценовом позиционировании), включая маршруты, на которых Перевозчик не оказывает на момент получения такого запроса транспортно-экспедиционные услуги;
- (л) не позднее 48 (сорока восьми) часов с момента подписания Грузополучателем Товарно-транспортной накладной направить Экспедитору копию Товарно-транспортной накладной по факсу или по электронной почте;
- (м) предпринять все возможные действия для исключения обременения Груза правами третьих лиц; в случае изъятия Груза правоохранительными органами незамедлительно уведомить об этом Заказчика;
- (н) транспортные средства должны проходить санобработку (на него необходимо иметь свидетельство о санитарной обработке);
- (о) требуемые температурные условия груза в транзите обеспечиваются подачей надлежащего типа транспортного средства (тент, термос, рефрижератор) и качеством полуприцепа.

2.2. Стороны настоящим договорились:

- (а) в целях единообразия учета в грузосопроводительных документах (в том числе в претензиях и Актах о разгрузке) указывать в качестве грузовых мест – количество Учетных единиц Груза, указанных Заказчиком;
- (б) **установить следующие требования к упаковке и укладке Груза:**
 - (i) Груз упакован в картонный короб, в пластиковую пленку либо в мешок;
 - (ii) короба, уложенные на паллете, не выступают за пределы паллеты;

- (iii) центр тяжести коробов, уложенных на паллете, не смещен;
 - (iv) паллета тщательно обмотана упаковочной пленкой (3-4 витка по всему периметру паллеты, включая верх);
 - (v) при необходимости, Груз снабжен уголками, поддерживающими прочность упаковки.
- В случае несоответствия упаковки и/или укладки Груза вышеуказанным требованиям, Перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом Заказчика и вправе отказать от принятия Груза к перевозке до устранения несоответствия. В указанном случае отказ Перевозчика от принятия Груза к перевозке не может быть расценен как Срыв перевозки Перевозчиком.

Перевозчик по дополнительному согласованию с Экспедитором может осуществлять дополнительную упаковку Груза; объем и порядок осуществления дополнительной упаковки Груза может быть согласован Сторонами дополнительно в приложениях и соглашениях к настоящему Договору.

(в) следующие случаи не будут считаться Простоем:

- (i) простой транспортного средства при погрузо-разгрузочных работах, осуществляемых не на Складе Заказчика;
- (ii) простой из-за несвоевременного прибытия транспортного средства на загрузку или разгрузку Груза;
- (iii) простой из-за отсутствия водителя в транспортном средстве в момент начала погрузо-разгрузочных работ либо в процессе их проведения;

(г) следующие случаи не будут считаться Холостой подачей:

- (i) отказ Заказчика от использования (загрузки) транспортного средства Перевозчика, произошедший в связи с изменением Заказчиком маршрута и/или Адреса Грузополучателя после подачи транспортного средства на Склад по согласованию с Перевозчиком;
- (ii) отказ Заказчика от использования (загрузки) транспортного средства Перевозчика, произошедший в связи несвоевременным прибытием транспортного средства на загрузку Груза;
- (iii) отказ Заказчика от использования (загрузки) транспортного средства Перевозчика, произошедший в связи с несоответствием типа транспортного средства, поданного на загрузку, требованиям Заказа.

2.3. В случае полного или частичного отказа Грузополучателя от принятия Груза, в том числе по причине утраты, недостачи и/или повреждения Груза, в том числе по причине повреждения упаковки Груза и/или обнаружения Производственного брака Груза, Перевозчик обязуется:

- (а) в случае частичного отказа Грузополучателя от принятия Груза – незамедлительно сообщить Экспедитору об отказе Грузополучателя от принятия Груза с указанием причины отказа и количества непринятого Груза, а также направить Экспедитору по факсу или электронной почте копию Акта о разгрузке; или
- (б) в случае обнаружения утраты, недостачи и/или повреждения Груза в процессе перевозки Груза – направить Экспедитору Акт об обнаружении утраты, недостачи и/или повреждения Груза; а также
- (в) строго следовать письменным и устным рекомендациям, дополнительно полученным от Экспедитора, по порядку возврата Груза, не принятого Грузополучателем, на Склад Заказчика;
- (д) с момента отказа Грузополучателя от принятия Груза и до момента сдачи Груза на Склад Заказчику не производить разгрузок или перегрузок Груза, не принятого Грузополучателем, из транспортного средства, в котором указанный Груз был доставлен Грузополучателю;
- (е) произвести возврат поврежденного Груза в срок не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней со дня истечения срока доставки Груза Грузополучателю, определенного в соответствующем Заказе.

Стороны настоящим договорились, что Перевозчик не вправе уничтожить Груз, не принятый Грузополучателем, в том числе по причине обнаруженного Производственного брака Груза.

Стороны настоящим договорились, что возврат Груза, не принятого Грузополучателем по причине обнаружения частичной утраты, недостачи и/или повреждения Груза в процессе перевозки, производится за счет Перевозчика.

2.4. В случае полного или частичного отказа Грузополучателя от принятия Груза и составления Акта приема-передачи товара, водитель Перевозчика обязан:

- незамедлительно сообщить Экспедитору об отказе Грузополучателя от принятия Груза с указанием причины отказа и количества непринятого Груза, а также направить Экспедитору по факсу или электронной почте копию Акта приема-передачи товара;
- строго следовать письменным и устным рекомендациям, дополнительно полученным от Экспедитора, по порядку возврата Груза, не принятого Грузополучателем, на Склад Заказчика;
- с момента отказа Грузополучателя от принятия Груза и до момента сдачи Груза на Склад Заказчику не производить разгрузок или перегрузок Груза, не принятого Грузополучателем, из транспортного средства, в котором указанный Груз был доставлен Грузополучателю;
- произвести возврат непринятого Грузополучателем Груза на Склад Заказчика в срок не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней со дня истечения срока доставки Груза Грузополучателю, определенного в соответствующем Заказе.
- прибыть на Склад Заказчика и произвести выгрузку Груза из транспортного средства в присутствии представителя Заказчика

2.5. **Перевозчик** не вправе уничтожить Груз, не принятый Грузополучателем, в том числе по причине обнаруженного Производственного брака Груза.

2.6. Возврат Груза, не принятого Грузополучателем по причине обнаружения частичной утраты, недостачи и/или повреждения Груза в процессе перевозки, производится за счет Перевозчика.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. За неоказание, в том числе частичное и/или ненадлежащее оказание Услуг Перевозчик несет ответственность перед Экспедитором в следующем размере:

- (a) в случае Срыва перевозки Перевозчиком Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика неустойку в размере 20% (двадцати процентов) от стоимости Услуг в отношении соответствующей перевозки Груза;
- (б) в случаях отказа Представителя Перевозчика соответственно, участвовать в оформлении или подписании грузосопроводительных документов в отношении Груза: Товарно-транспортных накладных, актов, путевых листов, в том числе, отказа удостоверить (подписать) фактическое время прибытия транспортного средства на Склад или по Адресу Грузополучателя, а также отказа удостоверить (подписать) акты и Товарно-транспортные накладные, устанавливающие расхождение количества и ненадлежащее качество доставленного Груза, Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика неустойку в размере 5% (пяти процентов) от стоимости Услуг Перевозчика по соответствующей перевозке Груза. В указанном случае Заказчик вправе сам составить, удостоверить и подписать вышеуказанные документы, и такие документы будут иметь полную юридическую силу для Сторон и третьих лиц;
- (в) в случаях невыполнения и/или отступления Перевозчика от указаний Экспедитора:
 - (i) по разрешенному маршруту транспортировки Груза;
 - (ii) по рекомендуемым местам парковок и стоянок в пути;
 - (iii) по взаимодействию с уполномоченными Заказчиком охранными предприятиями, обеспечивающими безопасность транспортировки Груза; и/или
 - (iv) по немедленному возврату Груза, не принятого Грузополучателем, Заказчику;

Экспедитор вправе взыскать неустойку в размере 10% (десяти процентов) от стоимости Услуг по соответствующей перевозке Груза за каждый случай нарушения.

3.2. В случае не составления Представителем Перевозчика протокола о повреждении и/или замене на транспортном средстве пломбы Заказчика и/или не уведомления Перевозчиком Экспедитора о повреждении и/или замене на транспортном средстве пломбы Заказчика на новую и не проставления об этом отметок в Товарно-транспортной накладной, – Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика неустойку в размере 10% (десяти процентов) от стоимости Услуг по соответствующей перевозке Груза за каждый случай нарушения.

3.3. В случае причинения вреда имуществу Заказчика или Грузополучателя в результате погрузо-разгрузочных работ, Перевозчик обязуется возместить фактически причиненные и документально подтвержденные убытки.

3.4. В случае просрочки доставки Груза Грузополучателю в срок, установленный в Заказе или согласованный Сторонами в приложениях или дополнительных соглашениях к настоящему Договору, Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика пеню в размере 0,5% (ноля целых пяти десятых процента) от стоимости Услуг по соответствующей перевозке Груза за каждый день просрочки.

3.5. В случае нарушения обязанности Перевозчика по оформлению Товарно-транспортной накладной в полном соответствии со сведениями, содержащимися в Товарной накладной Заказчика, Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика неустойку в размере 5% (пяти процентов) от общей суммы соответствующей Товарно-транспортной накладной, по которой было обнаружено несоответствие.

3.6. Перевозчик возмещает Экспедитору убытки в полной сумме сверх сумм неустоек и пени, подлежащих уплате в соответствии с настоящим Договором и действующим законодательством Российской Федерации. Перевозчик уплачивает Экспедитору суммы неустоек и/или пени на основании Уведомления и/или претензии Заказчика с требованием о выплате указанных неустоек и/или пени.

3.7. Перевозчик несет ответственность за санитарное состояние упаковки Груза и его сохранность во время перевозки.

3.8. Транспортные средства Перевозчика должны обеспечивать защиту Груза и не должны приводить к заражению/загрязнению или повреждению Груза.

3.9. В связи с повышенными требованиями Заказчика к качеству Груза, в целях соблюдения законодательства РФ о защите прав потребителей, о качестве и безопасности пищевых продуктов, недопущения обращения в товарообороте товаров с опасными свойствами и в соответствии со ст. 11 закона №ФЗ-87 от 30.06.2003г. «О транспортно-экспедиционной деятельности», стороны пришли к соглашению:

- В случае перевозки Груза в рефрижераторах с нарушением условий температурного режима хранения/транспортировки, указанных Заказчиком или грузоотправителем, считать весь Груз (всю партию Груза, указанную в товарной/транспортной накладной) в транспортном средстве полностью утраченным и не подлежащим дальнейшему использованию (в т.ч. переработке) или реализации независимо от факта обнаружения полного или частичного повреждения Груза, независимо от того в чем конкретно выразилось повреждение Груза.
- При перевозке Грузов Заказчика, упакованных в стеклянную потребительскую тару, в случае механического воздействия на груз в результате ДТП (наклон/сдвиг паллеты с Грузом или упаковки/короба с Грузом на паллете в транспортном средстве, перегрузка в другое транспортное средство) считать весь Груз в стеклянной потребительской таре, полностью утраченным и не подлежащим дальнейшему использованию (в т.ч. переработке) или реализации
- Стороны подтверждают, что проведение каких либо дополнительных независимых экспертиз, анализов с целью признания Груза и его количества полностью утраченным не требуется.

**ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ.
ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ**

1. Стороны настоящим согласовали перечень услуг, который для целей настоящего Договора именуется "**Транспортные услуги**" и обязательны для оказания Перевозчиком:
 - 1.1 Своевременное прибытие на Склад транспортного средства в соответствии с Заказом. Требования к транспортному средству по грузоподъемности и объему указаны в Заказе;
 - 1.2 Безопасная установка Перевозчиком транспортного средства на погрузо-разгрузочную площадку, фиксация установленного транспортного средства запорными механизмами и приспособлениями, обеспечивающими неподвижность грузового отсека транспортного средства в процессе проведения Складом погрузо-разгрузочных работ;
 - 1.3 Руководство сотрудниками Перевозчика (водителем, контроллером) погрузо-разгрузочными работами, осуществляемыми Складом в грузовом отсеке транспортного средства с целью расположения Груза безопасным для транспортировки образом, а также оптимального расположения Груза в грузовом отсеке транспортного средства;
 - 1.4 Крепление Перевозчиком Груза внутри грузового отсека транспортного средства в процессе проведения Складом погрузо-разгрузочных работ;
 - 1.5 Безопасная для сохранности Груза транспортировка Груза по Адресу Грузополучателя, указанному в Товарно-транспортной накладной;
 - 1.6 В течение всего времени транспортировки Груза, поддержание внутри грузового отсека транспортного средства температурного и влажностного режимов в соответствии с требованиями Заказа, а также не противоречащих условиям хранения и транспортировки, указанных на упаковке Груза;
 - 1.7 Своевременное прибытие Груза в Адрес Грузополучателя в соответствии со временем, определенном в Заказе или согласованным Сторонами в приложениях и дополнительных соглашениях к настоящему Договору;
 - 1.8 Следование сотрудниками Перевозчика указаниям Экспедитора по рекомендуемому маршруту следования и транспортировки Груза; запрещены промежуточные перегрузки в другие транспортные средства и хранение товара на буферных складах перед прибытием Груза в Адрес Грузополучателя, если это специально не оговорено Сторонами в Приложениях к настоящему Договору;
 - 1.9 Транспортировка Груза обратно на Склад отгрузки в соответствии с Возвратной накладной Заказчика, а также осуществление транспортировки на Склад отгрузки всего или части Груза, не принятого Грузополучателем по Адресу Грузополучателя, без промежуточного хранения или перегрузки, если возможность такой транспортировки предусматривалась соответствующим Заказом, или дополнительно получено указание Заказчика осуществить возврат такого Груза на Склад;
 - 1.10 Предоставление Экспедитору полной и объективной информации о текущем статусе каждой транспортировки Груза, включая информирование Экспедитора о местоположении транспортного средства с Грузом с указанием предполагаемой даты прибытия транспортного средства по Адресу Грузополучателя, предоставление Экспедитору информации, полученной от водителей или сопровождающих Груз сотрудников Перевозчика в отношении состояния Груза, текущего статуса отгрузки или разгрузки Груза, любых происшествий в пути следования транспортного средства, включая без ограничений повреждение пломбы, ограбления, вооруженные нападения, технические неисправности, аварии, столкновения, пожары, остановка или досмотр транспортного средства сотрудниками транспортной милиции, ГИБДД, иных государственных органов Российской Федерации и государственных учреждений.
2. Перевозчик понимает и настоящим соглашается, что Транспортные услуги заказываются Экспедитором путем направления Перевозчику Заказа и оказываются Перевозчиком в соответствии с принципом "от двери до двери". Под принципом "от двери до двери" Сторонами понимается следующее:
 - 2.1 Перевозчик осуществляет подачу транспортного средства на Склад по адресу, указанному в Заказе; адрес, указанный в Заказе, является одним из возможных адресов проведения отгрузки Груза, согласованных Сторонами в Приложении;
 - 2.2 Перевозчик осуществляет транспортировку Груза, отгруженного со Склада в соответствии с Товарно-транспортной накладной, по Адресу Грузополучателя, указанному в Товарно-транспортной накладной. Обязательства Перевозчика по транспортировке Груза в соответствии с Заказом считаются Сторонами исполненными при условии доставки Груза в Адрес Грузополучателя в соответствии с Товарно-транспортной накладной. Перевозчик не вправе закончить транспортировку Груза в каком-либо промежуточном пункте на пути следования в Адрес Грузополучателя, а также осуществить транспортировку Груза по адресу, отличающемуся от Адреса Грузополучателя, указанному в Товарно-транспортной накладной.
3. В процессе транспортировки Перевозчик вправе осуществить перегрузку Груза из транспортного средства, первоначально загруженного на Складе, в иное транспортное средство, если такая перегрузка была предусмотрена Заказом или дополнительно согласована Перевозчиком с Экспедитором. Перевозчик осуществляет такие перегрузки, а также дополнительные транспортировки различными видами транспортных средств при условии обеспечения Перевозчиком соблюдения в процессе каждой такой перегрузки и транспортировки требований по безопасности и сохранности Груза, согласованных Сторонами в настоящем Приложении, а также температурного и влажностного режима в соответствии с требованиями Заказа и в соответствии с условиями хранения и транспортировки, указанными на упаковке Груза.
4. Стоимость осуществления Перевозчиком всех промежуточных перегрузок, хранения, обработки Груза, составления и ведения учетной документации в связи с такими перегрузками, фрахта дополнительных транспортных средств, простоев, оплаченных Перевозчиком третьим лицам, а также иных всевозможных услуг, оказанных Перевозчиком, в связи с перегрузками и дополнительными перевозками между промежуточными пунктами, полностью включена в вознаграждение Перевозчика по соответствующему Заказу.
5. Требования по безопасности и сохранности Груза в процессе транспортировки Груза:

- 5.1 В течение всего времени транспортировки Груза "от двери до двери" ворота транспортного средства должны быть опломбированы. Пломбу с индивидуальным номером после окончания загрузки и закрытия ворот транспортного средства устанавливает сотрудник Склада загрузки, указывая номер пломбы в Товарно-транспортной накладной. Сотрудник Перевозчика и/или Перевозчика Перевозчика обеспечивает сохранность пломбы. Сотрудник Склада разгрузки перед началом разгрузки проверяет сохранность пломбы и указывает состояние пломбы в Акте о разгрузке.
- 5.2 Стоянка транспортного средства разрешена на огороженной охраняемой парковке с контролируемым режимом выезда-въезда. Факт заезда на парковку, отвечающей указанным требованиям, подтверждается квитанцией с указанием государственного номера транспортного средства, времени заезда и выезда, названия и адреса стоянки (или письменным ответом стоянки на адресный запрос). Стоянка транспортного средства вне парковок, отвечающих требованиям настоящего пункта 5.2 настоящего Приложения 1, допускается исключительно в случае:
- (а) поломки транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза;
 - (б) прибытия транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза, на место разгрузки, таможенного оформления;
 - (в) по требованию представителей органов государственной власти Российской Федерации и/или субъектов Российской Федерации;
 - (г) отсутствия стоянок, соответствующих требованиям настоящего пункта 5.2 настоящего Приложения, на протяжении более чем 500 (пятьсот) километров от начала движения транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза.
- 5.3 Остановка транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза, не допускается, кроме вынужденных стоянок и по причине физического препятствия на дороге в местах вне прямой видимости стационарного полицейского поста:
- (а) вне населенных пунктов – круглосуточно;
 - (б) в населенных пунктах – в период после захода и до восхода солнца.

При попытке посторонних лиц остановить транспортное средство, осуществляющее перевозку Груза, вне стационарного полицейского поста/поста ГИБДД, водителю рекомендуется проследовать без остановки до ближайшего стационарного полицейского поста/поста ГИБДД, где сообщить о случившемся.

1. Стороны настоящим согласовали перечень услуг, которые для целей настоящего Договора именуется "Услуги по экспедированию" и обязательны для оказания Перевозчиком
- 1.1 Получение на Складе загрузки всего пакета грузосопроводительных документов, указанных в Заказе, оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и требованиями настоящего Договора;
- 1.2 Обеспечение наличия у водителя транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза, специального снаряжения, указанного в Заказе (специальная обувь, одежда, т.д.);
- 1.3 Ведение Перевозчиком учета причин отказа получателя по Адресу Грузополучателя принять Груз, а также информирование Экспедитора о таких причинах в соответствии со следующим списком кодов причин возврата Груза на Склад, не принятого Грузополучателем:

В отношении какого типа Груза применим такой код возврата	Код возврата	Описание причины возврата Груза на Склад
а) Приемлемый Груз	C33	Возврат по причине недогруза Груза определенного наименования
	C31	Возврат по причине ошибочного оформления Складом грузосопроводительных документов
	C29	Возврат по причине ошибки Заказчика в оформлении заказа Грузополучателя
	C04	Возврат по причине отгрузки Складом ошибочного номенклатурного наименования Груза (пересорт)
	C19	Причины, не объясненные Экспедитору и/или Перевозчику Экспедитора
б) Бракованный Груз	C02	Брак, образовавшийся во время транспортировки Груза
в) Старый Груз	C18	Возврат по причине не соответствия сроков годности Груза
г) Недовложения	C32	Внутритарная недостача Груза
д) Неправильно маркированный Груз	C30	Не читается штрих-код на Грузе

- 1.4 Контроль правильности заполнения пакета товаросопроводительных документов в отношении Груза при приемке Груза;
- 1.5 Контроль и учет Перевозчиком (водителем, экспедитором, водителем-экспедитором) по каждому номенклатурному наименованию количеств Учетных единиц Груза, возвращаемых Перевозчиком на Склад отгрузки;
16. В течение 10 (десяти) дней для всех перевозок и 15 (пятнадцати) дней для перевозок по Сибирскому и Дальневосточному региону с момента получения Груза по Адресу Грузополучателя, возврат Экспедитору оформленных оригинальных экземпляров Товарной накладной Заказчика, Товарно-транспортной накладной с отметками Склада об отгрузке и отметками Грузополучателя о получении Груза, с указанием времени прибытия транспортного средства на погрузку, времени отправления транспортного средства со Склада, времени прибытия транспортного средства на разгрузку, а также времени разгрузки Груза по Адресу Грузополучателя, подтвержденных подписью и печатью Склада и Грузополучателя соответственно.
- При этом, если грузополучатель и покупатель - одно юридическое лицо, товарная накладная должна содержать следующее: подпись и расшифровку подписи работника склада покупателя; круглую печать покупателя
- Если грузополучатель и покупатель – разные юридические лица, товарная накладная должна содержать следующее: номер и дату доверенности компании покупателя, выданной сотруднику склада; подпись и расшифровку подписи сотрудника, действующего по доверенности покупателя; подпись и расшифровку подписи сотрудника склада (сотрудника грузополучателя); круглую печать грузополучателя и покупателя (при наличии такой возможности) (Круглая печать покупателя (или грузополучателя) должна иметь обязательные реквизиты: название организации на русском языке и местонахождение организации (достаточно название города или области)).
- 1.7 Товарно-транспортная накладная, Акт о разгрузке и путевой лист оформляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- 1.8 Безусловное информирование Экспедитора о каждом случае задержки транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза, в транзите (поломка, ДТП и т.д.);
- 1.9 Информирование Экспедитора по его запросу о местоположении транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза, находящегося в транзите.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

1. Стороны настоящим согласовали перечень услуг, который для целей настоящего Договора именуется "Услуги по обработке Грузов" и обязательны для оказания Перевозчиком:
 - 1.1. Перевозчик обязан присутствовать при погрузо-разгрузочных работах, при этом:
 - (а) Перевозчик руководит действиями по загрузке Груза в транспортное средство осуществляющего перевозку Груза;
 - (б) Перевозчик самостоятельно разгружает Груз из транспортного средства, а также помогает сотрудникам Склада в идентификации Груза в случае доставки Груза в магазины.
 - 1.2. Перевозчик обязан в процессе оказания Услуг гарантировать сохранность Груза и упаковки Груза, включая (но не ограничиваясь):
 - (а) крепление Груза с помощью ремней;
 - (б) подготовку вагонов и контейнеров к перевозке с использованием ДВП и других материалов.
 - 1.3. В случае, если Стороны согласовали перегрузку Груза из одного транспортного средства в другое транспортное средство в процессе оказания Услуг, Перевозчик дополнительно производит:
 - (а) погрузо-разгрузочные работы своими силами;
 - (б) промежуточное хранение на складе (при этом условия объединения Грузов с грузом третьих лиц должно быть согласовано дополнительно Сторонами).
2. Все расходы Перевозчика, связанные с выполнением обязательств по обработке Груза, включены в стоимость Услуг, согласованные Сторонами в Приложении

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генеральный директор
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ЮгАвто»

_____/Д.А. Тищенко/

М.П.