

Приложение №17

к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом
в редакции от 01 февраля 2022г. (далее – «Договор»)

Порядок работы с заказчиком ООО «МВМ»
Редакция от 01 марта 2023г.

1. Определения:

1.1. Клиент - ООО «МВМ».

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто», ООО «ВОЛНА».

1.3. Исполнитель (Перевозчик) – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

2. Применяемые термины:

2.1. Грузовое место - груз, состоящий из одной или нескольких единиц товара в упаковке производителя (единичное грузовое место) или нескольких единиц товара в упаковке производителя соединённых между собой (укрупнённое грузовое место), подготовленных к транспортировке и имеющих соответствующую транспортную маркировку.

Под укрупнением грузового места подразумевается помещение нескольких единиц товара в упаковке производителя в групповую упаковку (короб, ящик) или скрепление нескольких единиц товара в упаковке производителя с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных пакетирующих средств, на поддонах или без них.

Укрупнённое грузовое место должно иметь контрольные знаки Грузоотправителя, исключающие возможность изъятия отдельных предметов без нарушения крепления и контрольных знаков, а также транспортную маркировку. Контрольными знаками являются стикер, пломба, контрольная лента или усадочная плёнка.

Единичные грузовые места и Укрупнённые грузовые места принимаются Исполнителем по количеству мест и качеству упаковки.

Единичные грузовые места сдаются Исполнителем Грузополучателю по количеству мест и качеству упаковки, с проверкой соответствия наименования товаросопроводительным документам.

Критерии отнесения товара к товару подлежащему помещению в укрупнённые грузовые места определяются Клиентом самостоятельно и не подлежат согласованию с Экспедитором и Исполнителем.

- 2.2. Транспортная накладная (ТрН) – накладная по форме, утверждённой Постановлением Правительства Российской Федерации № 2200 от 21 декабря 2020 года;
- 2.3. Товарно-транспортная накладная (ТТН) – товарно-транспортная накладная по форме 1-Т, по форме утверждённой Постановлением Госкомстата РФ от 28.11.1997 № 78.
- 2.4. Товар – единица или совокупность персонально идентифицированных по наименованию производителя, артикулу и количеству единиц товара/товарно-материальных ценностей, передаваемых по товаросопроводительным документам.
- 2.5. Груз - совокупность Грузовых мест, погруженных в транспортное средство Исполнителя.
- 2.6. Недостача - это выявленная в ходе приёмки у Грузополучателя ситуация, при которой фактическое количество Товара в повреждённом Грузовом месте доставленное Грузополучателю Клиента меньше, чем количество Товара, принятое Исполнителем, отсутствие Товара в Грузовом месте (как в Укрупнённом, так и Единичном) или отсутствие Грузового места целиком. Расхождение фактического количества Товара в Укрупнённом грузовом месте с количеством Товара, принятого Исполнителем, не является недостачей при целостности упаковки и контрольных знаков Укрупнённого грузового места.
- При этом Стороны согласовали, что перечень недостающего/повреждённого Товара определяется Грузополучателем Клиента самостоятельно на основании данных полученных от Клиента.
- 2.3. Исполнитель - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку Груза собственными транспортными средствами (принадлежащими ему на праве собственности, аренды или лизинга), с которым Экспедитором заключён Договор автомобильной перевозки груза.
- 2.4. Лицо, производящее приёмку – юридическое лицо и/или Индивидуальный предприниматель уполномоченные Экспедитором/Исполнителем производить приёмку Товара для оказания транспортных услуг от лица Экспедитора/Исполнителя. Полномочия такого лица подтверждаются доверенностью выданной Экспедитором/Исполнителем.
- 2.5. Акт ТОРГ-2 - Акт по форме Торг-2, утверждённой постановлением Госкомстата России от 25.12.98 № 132, либо Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приёмке товарно-материальных ценностей, либо Акт сдачи-приёмки товара.
- 2.6. Плановое время начала погрузки - это время, указанное в Заявке, в которое должна начаться передача Товара Исполнителю и его погрузка в транспортное средство предоставленное Исполнителем Устанавливается как Рекомендованное время прибытия на склад увеличенное на 120 минут.
- 2.7. Время получения допуска на погрузку – крайнее время получения допуска на погрузку с учётом проведения контрольных мероприятий в отношении предоставленных Исполнителем транспортных средств. Устанавливается как Рекомендованное время прибытия на склад увеличенное на 90 минут.
- 2.8. Рекомендованное время прибытия на склад - время, указанное в Заявке, как время, рекомендованное для прибытия на склад для соблюдения сроков проведения проверочных мероприятий. Рекомендованное время прибытия на склад устанавливается исходя из специфики процессов допуска транспортных средств к погрузке.
- 2.9. Утрата Товара – переданный Исполнителю Товар считается утраченным, если он не выдан указанному в Заявке Грузополучателю в течение 3 календарных дней с

расчётной даты доставки Грузополучателю.

3. Права и обязанности Исполнителя

3.1. Исполнитель обязан самостоятельно произвести приёмку Товаров от Клиента (на складе Клиента/Грузоотправителя Клиента по адресу, указанному в Заявке в следующем порядке:

3.1.1. Приёмка Товара Исполнителем производится в процессе его погрузки в транспортное средство. Погрузка производится силами Клиента/Грузоотправителя Клиента. Исполнитель обязан обеспечить присутствие своего сотрудника обладающего необходимыми полномочиями для приёмки Товара. В случае отсутствия сотрудника Исполнителя обладающего необходимыми полномочиями для приёмки Товара передача Товара Исполнителю и погрузка в транспортное средство не производится. При этом Исполнитель обязан компенсировать Экспедитору все понесенные убытки.

3.1.2. Крупногабаритный Товар передаётся Исполнителю по количеству Грузовых мест и качеству упаковки. При этом каждая единица крупногабаритного товара является отдельным Грузовым местом.

3.1.3. Мелкогабаритный Товар передаётся Исполнителю, сформированный в Укрупнённые грузовые места. Укрупнённые грузовые места передаются Исполнителю по количеству Укрупнённых грузовых мест и качеству упаковки.

3.1.4. В случае обнаружения во время приёмки Исполнителем Товара повреждений упаковок Товара или упаковки Укрупнённых грузовых мест с Товаром, либо упаковка Грузового места является непригодной для транспортировки данного Товара, Исполнитель вправе отказаться от приёмки такого Товара и потребовать его переупаковки или замены. Укрупнённые грузовые места, в которых возможен доступ к Товару, Исполнителем не принимаются. Приняв Товар, Исполнитель тем самым подтверждает отсутствие повреждений упаковки Товара и её соответствие требованиям, предъявляемым к упаковке Товара (Груза), перевозимого автомобильным транспортом.

3.2. Исполнитель обязан для оказания транспортных услуг предоставлять транспортные средства в необходимом количестве, в соответствующее время и дату, а также соответствующего типа (обеспечивающего возможность размещения в нем заявленного к перевозке Груза Клиента с соблюдением допустимых нагрузок на ось транспортного средства), указанным в Заявке, которыми будет осуществлена перевозка принятых Исполнителем Товаров.

3.2.1. Оказание услуг транспортными средствами, находящимися во владении Исполнителей:

Исполнитель обязан направлять по Заявкам транспортные средства под управлением водителей только граждан стран, входящих в Евразийский союз, иметь сведения об отсутствии судимости у водителя, а также, при получении Груза, обеспечить предоставление водителями транспортных средств следующих документов:

- Оригинал действующего паспорта гражданина Российской Федерации (Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Армения, Киргизской республики или иного государства, входящего в Евразийский союз);

- Оригинал водительского удостоверения Российской Федерации (для Граждан РФ и граждан других государств, за исключением Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской республики*), Республики Беларусь (для граждан Республики Беларусь), Республики Казахстан (для граждан Республики Казахстан), Киргизской республики (для граждан Киргизской республики);

* Допускается наличие водительского удостоверения Российской Федерации у граждан Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской республики

- копия прямого договора между Экспедитором и привлечённым перевозчиком на оказание транспортных услуг;

- путевой лист Перевозчика;

- свидетельство о регистрации транспортного средства (в случае, если Собственник (владелец) транспортного средства указанный в свидетельстве о регистрации транспортного средства не совпадает с наименованием Исполнителя, выдавшего путевой лист, Исполнитель обязан предоставить подтверждение законности владения транспортным средством Исполнителем. Таким подтверждением может быть: Договор аренды транспортного средства, Договор лизинга и т.д.) В случае, если Исполнитель не предоставит Экспедитору подтверждение законности владения ТС Исполнителем, Экспедитор вправе не допустить ТС к загрузке или отложить загрузку

до получения от Исполнителя необходимых сведений. В случае не предоставления законности владения ТС Исполнителем в течение 1,5 часов с момента прибытия ТС на загрузку, перевозка считается срывом перевозки и влечёт для Исполнителя последствия, предусмотренные п.5.6. или 5.7. Приложения.

- Доверенность на представителя Исполнителя на получение Груза у Клиента/Грузоотправителя Клиента. Доверенность предъявляется в оригинале.

Допуск Исполнителя на склад Грузоотправителя Клиента осуществляется только при предъявлении перечисленных выше документов не имеющих признаков подделки. В случае если предъявленные водителем документы будут вызывать сомнения своей подлинности, Клиент вправе не допустить к перевозке.

Для подтверждения надлежащего исполнения обязанности по проверке наличия у водителя перечисленных выше документов, Исполнитель обязан сделать копии этих документов и хранить их не менее 6 месяцев после даты окончания оказания транспортных услуг, связанных с конкретной перевозкой.

Исполнитель обязан предоставить Экспедитору копии перечисленных выше документов по письменному Запросу Экспедитора в течение 2-х рабочих дней с даты получения запроса.

3.3. Предоставляемые Исполнителем транспортные средства могут быть как с тентованными, так и с цельно металлическим грузовыми отсеками. При этом транспортные средства должны быть в технически исправном состоянии и пригодными для выполнения перевозок данного вида Груза, а именно:

- Грузовой отсек не должен иметь дыр в полу, гнилого или легкоосыпаемого покрытия пола, верхние металлические балки закреплены.
- Тент и/или грузовой отсек должны быть герметичными настолько, чтобы препятствовать проникновению атмосферных осадков.
- Отсутствие порезов, нарушений кузова, способствующих повреждению и/или доступу к ТМЦ при транспортировке, без прозрачных элементов, позволяющих осматривать груз без нарушения пломбы или вскрытия замков.
- Каркас, на котором крепится тент, без выпирающих, торчащих, отваливающихся элементов;
- В наличии ушки для заведения шнура, не нарушены шлейки и кольца на тенте, допускается отсутствие не более двух соседних ушек, шлеек, колец для заведения троса.
- не имеет резких запахов, масляных пятен, луж, мусора, личных вещей и посторонних предметов внутри грузового отсека\салона, имеет в наличии рейки, доски, обеспечивающие жёсткость кузова.
- не имеет запасных частей, инструментов иных предметов, не предусмотренных заводом-изготовителем ТС и\или правилами эксплуатации ТС.
- болты крепления дверных петель и запорные устройства кузова должны быть гайками внутрь грузового отсека. Болты навески дверей должны быть заводскими, либо снаружи обварены сваркой. Заводские болты на петлях дверей и ЗПУ, закруглены или не имеют граней для откручивания. При оборудовании навеса дверей не заводскими болтами, резьба болта должна быть обварена сваркой для предотвращения выкручивания гайки крепления или каким-либо иным способом препятствовать снятию дверей с каркаса грузового отсека, без нарушения пломбы или запорного устройства. Если каждая из дверей грузового отсека оборудована двумя штангами запорного устройства, обварка болтов навеса двери не требуется.
- Внутренняя высота п/прицепа, грузового отсека:
 - не менее 2,4м, за исключением контейнеров;
- Для всех транспортных средств обязательно наличие ремней (устройств) для крепления груза в количестве не менее 2 штук.
- Устройство для пломбирования грузового отсека ТС исправно.
- Пломбировочный трос (для тентованных транспортных средств) цельный, с заводскими наконечниками, не имеющих лишней длины, технически не предназначенной для зашнуровки тента;
- Пряжка крепления и натяжения тента к каркасу рамы прицепа, крепятся к тенту двумя болтами, шляпки болтов находятся внутри прицепа, с наружи гайки/втулки приварены к пряжке крепления.
- Объем грузового отсека должен соответствовать указанному в Заявке.

3.3.1. При оказании транспортных услуг Исполнитель обязан выполнять следующих требований во время автомобильной перевозки груза:

- не оставлять автотранспортное средство без присмотра во время осуществления перевозки груза;
- остановка транспортных средств как в дневное, так и в ночное время должна производиться только на охраняемых стоянках, отвечающих следующим требованиям:
- наличие ограждения территории стоянки;
- наличие освещения территории стоянки;
- на стоянке по возможности ставить транспортное средство таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к дверям грузового отсека;
- не оставлять во время отдыха документы на автомобиль и перевозимый груз в кабине автомобиля;
- при перевозке груза не допускать в кабину автотранспортного средства посторонних лиц.

Под остановкой подразумевается прекращение движения транспортного средства продолжительностью более одного часа в светлое время суток и более 15 минут в тёмное время суток, если такое прекращение движения не вызвано неисправностью транспортного средства и/или иными непредвиденными обстоятельствами.

При невозможности прибытия в точку выгрузки к назначенному сроку (ремонт транспортного средства, погодные условия, ДТП и т.д.), необходимо сообщить информацию Экспедитору, с указанием причин задержки и вероятного времени прибытия.

3.3.2. Подача транспортного средства, не соответствующего перечисленным выше требованиям и непригодного для перевозки указанного в Заявке груза приравнивается к отказу от оказания услуг и влечёт за собой предусмотренные Приложением штрафные санкции.

3.4. Исполнитель обязан в процессе загрузки транспортного средства осуществлять проверку целостности упаковки передаваемого Товара, контроль за размещением Товара в грузовом отсеке, а также производить крепление Груза или обеспечивать крепление груза водителем транспортного средства таким образом, чтобы обеспечить сохранность перевозимого Груза на протяжении всего маршрута.

В случае если Груз в транспортном средстве следует в адрес нескольких Грузополучателей, то после разгрузки у каждого Грузополучателя, Исполнитель обязан обеспечить закрепление Груза крепёжными ремнями водителем транспортного средства таким образом, чтобы обеспечить сохранность перевозимого Груза при перевозке следующему Грузополучателю. Если Исполнитель не обеспечит (самостоятельно или силами водителя транспортного средства) крепление Груза, и это вызовет повреждение груза, то Исполнитель несёт ответственность за повреждение Груза. В этом случае Исполнитель обязан компенсировать Экспедитору нанесённые убытки в размере и порядке предусмотренным настоящим Приложением.

После окончания погрузки Груза Клиента в транспортное средство Исполнителя, Исполнитель обязан самостоятельно или с привлечением третьих лиц произвести опломбирование грузового отсека транспортного средства. Номер пломбы подлежит указанию в товарно-транспортных документах.

При следовании транспортного средства в адрес нескольких Грузополучателей, транспортное средство подлежит опломбированию после выгрузки у каждого Грузополучателя силами и за счёт Исполнителя. Номер новой пломбы сообщается Грузополучателю для указания в товаротранспортных документах и заверения печатью Грузополучателя.

3.5. В случае обнаружения у Грузополучателя Клиента недостачи грузовых мест, повреждённых грузовых мест или их содержимого, Исполнитель обязан обеспечить совместное с Грузополучателем составление и подписание Акта ТОРГ-2 и его подписание водителем транспортного средства. Отметка о составлении Акта ТОРГ-2 может делаться как в Транспортной накладной, так и в товаросопроводительных документах. Отсутствие отметки о составленном Акте ТОРГ-2 в одном из перечисленных документах, не лишает Экспедитора права на выставление претензии Исполнителю в связи с выявленными повреждениями или утратой переданного Исполнителю Товара.

3.6. Исполнитель обязан предоставить Экспедитору после завершения оказания транспортных услуг Акт приёма-передачи оказанных услуг с приложением сканированных копий транспортной накладной и товаросопроводительных документов, с отметками, печатью и подписью получателя грузов по всем перевозкам, содержащимся в Акте.

3.7. Обеспечить наличие постоянной телефонной связи с транспортным средством, осуществляющим перевозку Груза.

3.8. Исполнитель обязан осуществлять оперативный контроль, за ходом перевозок грузов, немедленно (по факту получения информации) информировать Экспедитора обо всех изменениях, имеющих для него существенное значение, как то: задержки в движении, в том числе связанная с мероприятиями, осуществляемыми

правоохранительными органами, ДТП, кража, пожар, замена подвижного состава, и водителя по телефону, а также путём направления сообщения по электронной почте.

В случае замены подвижного состава и/или водителя транспортного средства должны быть сделаны соответствующие отметки в транспортной накладной и товаросопроводительных документах.

3.9. Обеспечивать отсутствие в транспортном средстве, предоставляемом для перевозки Груза Клиента, лиц, не имеющих отношение к управлению этим транспортным средством и/или приёму/передачи Груза.

Обеспечить возможность размещения в транспортном средстве лиц, осуществляющих охрану груза (охранники) в соответствии с Правилами дорожного движения, а также неукоснительное соблюдение водителем транспортного средства маршрута следования до точки выгрузки, указанной Клиентом в товарно-сопроводительных документах, в соответствии с указаниями лица осуществляющих охранное сопровождение груза. Предоставление охранников для охраны груза входит в обязанности Клиента и осуществляется им по собственному усмотрению.

В случае вооружённого охранного сопровождения обеспечить исполнение водителем транспортного средства Инструкции, приведённой в настоящем Приложении.

3.10. Исполнитель обязан компенсировать все затраты, связанные с причинением вреда зданию/помещению/имуществу на прилегающей территории в котором расположен объект Клиента.

3.11. Довести до сведения лиц, непосредственно управляющих транспортными средствами (водителей транспортных средств) об обязанности водителя транспортного средства, что в случае причинения ущерба имуществу Клиента (дорожно-транспортное происшествие), иному, нежели перевозимый Груз, и/или третьих лиц, являющихся собственниками зданий/помещений в которых расположены объекты Клиента, произвести все необходимые действия для оформления дорожно-транспортного происшествия в соответствии с действующим законодательством и обеспечения получения лицом, которому причинён ущерб или получившем право требования с причинителя ущерба, возможности получения компенсации за нанесённый ущерб непосредственно с лица, причинившего такой ущерб в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ от 25.04.2002 г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3.12. Исполнитель обеспечивает соблюдение водителями Правил Торговых и Складских комплексов, в которых расположены Грузоотправители и Грузополучатели указанные Клиентом, а именно, соблюдение правил парковки, скоростного режима предписанные установленными дорожными знаками, установку противоткатных башмаков под колеса во время разгрузочных/погрузочных работ, а так же курение только в специально отведённых и обозначенных местах, и несёт ответственность за нарушение таких Правил в размере, в котором несёт ответственность Экспедитор.

4. Права и обязанности Экспедитора

4.1. Если Транспортное средство прибывает на разгрузку после 17.00., то Экспедитор не гарантирует разгрузку и приёмку Груза Клиентом/Грузополучателем Клиента в этот день.

Сверхнормативное время под разгрузкой считается простым и оплачивается дополнительно (за исключением случаев когда простой возник в результате действий/бездействий Экспедитора/Перевозчика).

В случае опоздания прибытия транспортного средства под разгрузку более чем на 30 минут от времени указанного в Заявке как плановое время начала разгрузки, продолжительность разгрузки может увеличена, при этом Экспедитор не несёт ответственность за простой транспортного средства.

В случае прибытия Транспортного средств на разгрузку после 17.00. и невозможности произвести разгрузку в день прибытия Транспортного средства, начисление платы за простой производится, начиная с 10.00. дня, следующего за днём прибытия Транспортного средства на разгрузку.

Время прибытия/убытия транспортного средства отмечается Сторонами в Транспортной накладной (или в Товаросопроводительных документах) и заверяются штампами или печатями Клиента/Грузополучателя Клиента.

4.2. В случае обнаружения Клиентом/Грузополучателем Клиента нарушения целостности грузового отсека, запорных устройств, троса, а также повреждение/отсутствие/несоответствия номеров пломб в сравнении с указанными в транспортной накладной и/или товаросопроводительных документах, повреждения груза (в том числе повреждённая или подмокшая упаковка), недостачи грузовых мест, Грузополучатель имеет право превысить время разгрузки на срок необходимый для обеспечения мероприятий по приёму выявленных несоответствий, а также соблюдения всех формальностей и оформления необходимых документов. Такое превышение времени разгрузки простым не считается и штрафные санкции к Экспедитору не применяются.

4.3. Экспедитор обеспечивает приёмку Груза Грузополучателем Клиента в следующем порядке:

4.3.1. Крупногабаритный Товар принимается Грузополучателем по количеству Грузовых мест и качеству упаковки с проверкой соответствия наименования Товара товаросопроводительным документам.

4.3.2. Укрупнённые грузовые места принимаются Грузополучателем по количеству Грузовых мест и качеству упаковки. В случае выявления Грузополучателем повреждённых Укрупнённых мест содержимое Укрупнённого грузового места принимается поштучно в соответствии с товаросопроводительными документами и в присутствии водителя Исполнителя или представителя Экспедитора.

При этом Стороны согласовали, что перечень недостающего/повреждённого определяется Грузополучателем Клиента самостоятельно и фиксируется в Акте ТОРГ-2.

4.4. Клиент вправе производить контрольные мероприятия за Исполнителями/Транспортными средствами. Контрольные мероприятия осуществляются Клиентом при допуске транспортного средства на территорию склада и/или допуске к погрузке в месте получения Исполнителем Товара для оказания транспортных услуг. Общее время контрольных мероприятий не должно превышать 90 минут на одно транспортное средство со времени обращения Исполнителя/водителя для допуска на территорию склада. При осуществлении контрольных мероприятий Клиент проверяет соответствие предъявленных Исполнителем/Водителем информации сообщённой Исполнителем Экспедитору в Заявке, а также соответствие транспортного средства условиям настоящего Приложения. Результатом проведения контрольных мероприятий является выдача Допуска на погрузку.

В случае несоответствия предъявленных водителем Исполнителя документов информации сообщённой Исполнителем Экспедитору, а также не соответствия транспортного средства условиям настоящего Приложения Клиент вправе не допустить транспортное средство на территорию склада/к погрузке. В случае принятия решения о не допуске транспортного средства на территорию склада/к погрузке Клиентом составляется Акт.

В этом случае Экспедитор информирует Исполнителя о несоответствии транспортного средства условиям настоящего Приложения.

4.5. Клиент вправе производить мероприятия по проверке привлекаемых Исполнителей, и в случае выявления по результатам проверки автомобильных перевозчиков с высокой степенью рисков и/или неблагонадёжности Клиент вправе не допускать таких перевозчиков к перевозке грузов, при этом Клиент вправе выставить Экспедитору штраф согласно п. 5.6. и 5.7. настоящего Приложения, который обязан возместить Исполнитель.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Приложению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Приложением.

5.2. Исполнитель несёт материальную ответственность в случае невыполнения взятых на себя обязательств, а также в случае гибели, утраты или повреждения (порчи) Товаров перед Экспедитором с момента принятия Товара (моментом принятия Товара Исполнителем является момент когда каждое Грузовое место будет размещено в транспортном средстве предоставленном Исполнителем) и до момента сдачи его Грузополучателю Клиента (моментом сдачи Товара является момент полной выгрузки всех грузовых мест в точке разгрузки, указанной Клиентом/Грузоотправителем Клиента в товарно-транспортных документах, их приёму ответственным лицом Клиента/Грузополучателя Клиента по количеству и внешнему виду упаковки, а также оформления соответствующей документации по результатам приёму (отметки в ТТН, ТрН, а также в случае расхождений по количеству и качеству – Акт ТОРГ2).

5.3. Убытки причинённые Экспедитору возмещаются Исполнителем:

- в случае утраты или недостачи Товара - в размере стоимости утраченного или недостающего груза по ценам, указанным в Экспедиторской расписке. Настоящим Стороны согласовали, что в случае утраты/недостачи Груза конкретный перечень Товара, который находился в утраченных/недостающих Грузовых местах определяется Клиентом/Грузополучателем Клиента на основании ТТН сопровождающих перевозку. Выплата возмещения за утраченный/недостающий Товар, должна быть произведена Исполнителем в течение 10 рабочих дней с даты признания претензии Экспедитора обоснованной. Срок дачи Экспедитору ответа на претензию не должен превышать 20 (тридцать) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Экспедитора. Если по истечению 20 календарных дней с даты получения претензии Исполнителем ответ на Претензию не получен Экспедитором, претензия считается признанной и подлежащей оплате Исполнителем.

- при механическом повреждении – в зависимости от степени повреждения товара. Перечень повреждённого Товара определяется Клиентом/Грузополучателем Клиента на основании ТТН сопровождающих перевозку.

Степень повреждения и размер убытков/уценки определяется Клиентом следующим образом:

- по незначительным и средним повреждениям Товаров (до 30% от стоимости Товара) Претензии выставляются согласно Таблицы Уценки к настоящему Приложению), без дополнительных согласований процента уценки с Экспедитором/Исполнителем и без получения сервисного заключения;

- при более значительных повреждениях Товара, при которых размер уценки составит более 30% от стоимости Товара, а также в случае повреждения (залива) водой или иными жидкостями, в том числе с последующем замерзанием жидкости – Товар, относящийся к бытовой электронике и электротехнике, а также бытовой химии в бумажной упаковке при любом повреждении водой или иными жидкостями (включая случаи повреждения только упаковки такого Товара) - Товар считается полностью повреждённым/утраченным. Возмещению подлежит полная стоимость Товара в соответствии с ТТН.

Факт механического повреждения Товара, а также водой или иной жидкостью фиксируется Сторонами путём составления Актов. В этом случае размер убытков устанавливается в размере стоимости товара, указанной в ТТН, а в случае отсутствия стоимости в ТТН размер убытка рассчитывается исходя из балансовой стоимости повреждённого товара на день составления Акта.

Если размер восстановительных расходов/уценки превышают 30% стоимости одной единицы Товара указанной в ТТН или восстановление невозможно/экономически необоснованно, то Исполнитель возмещает стоимость такой единицы Товара в размере 100% стоимости указанной в ТТН.

Выплата возмещения за Товар, имеющий механические повреждения и/или повреждение Товара водой/жидкостями, должна быть произведена Исполнителя в течение 10 рабочих дней с даты признания Исполнителем претензии Экспедитора обоснованной. Срок дачи Экспедитору ответа на претензию не должен превышать 20 (тридцать) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Экспедитора. Если по истечению 20 календарных дней с даты получения претензии Исполнителем ответ на Претензию не получен Экспедитором, претензия считается признанной и подлежащей оплате Исполнителем.

5.4. После выплаты компенсации (или проведения удержания Экспедитором) за повреждённый Товар в полном объёме (в размере 100% стоимости указанной в ТТН), Исполнитель имеет право на получение остатков такого Товара. При этом Исполнитель обязуется письменно проинформировать Экспедитора о своём намерение забрать остатки Товара не позднее 2-х (двух) рабочих дней с момента выплаты возмещения (или получения информации о проведённом удержании) и забрать товар в месте его нахождения не позднее 10 рабочих дней с момента выплаты компенсации (получения информации о проведённом удержании). В случае если Исполнитель не забрал

остатки Товара в указанный срок Клиент имеет право распорядиться остатками Товара по собственному усмотрению, в том числе утилизировать остатки Товара. В случае проведения утилизации остатков Товара на Исполнителя возлагаются расходы по утилизации остатков Товара.

5.5. За несвоевременное прибытие транспортного средства на погрузку (опоздание к плановому времени начала погрузки – вне зависимости от причины), Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя штраф в размере 300 рублей без НДС за каждый полный час опоздания под погрузку. Опоздание прибытия транспортного средства более чем на 5 часов от времени получения допуска на погрузку указанного в Заявке или не допуск транспортного средства к погрузке в связи с нарушением условий Приложения - считается срывом перевозки и влечёт для Исполнителя последствия, предусмотренные п. 5.6. или 5.7. Приложения. Фактическое время получения Допуска на погрузку отмечается в Путевом листе транспортного средства. Штраф за опоздание на погрузку выставляется на основании зафиксированного в путевом листе времени фактического прибытия на погрузку. Стороны согласовали, что никакие дополнительные акты об опоздании на погрузку не составляются.

Если в результате не предоставления транспортного средства на складе Клиента/Грузоотправителя Клиента возникла необходимость освобождения загрузочной зоны для производства других отгрузок, Клиент вправе расформировать партию Груза подготовленную для передачи Исполнителю и вернуть Товар на места хранения, при этом Исполнитель обязан компенсировать все затраты понесённые и документально подтверждённые расходы на расформирование партии Груза и возврат Груза на места хранения.

За опоздание под разгрузку Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя штраф в размере в размере 300 рублей без НДС за каждый полный час опоздания. Стороны договорились, что расчётным временем доставки груза, по истечении которого начинает начисляться штраф за опоздание под разгрузку, считается время доставки (время прибытия транспортного средства под разгрузку) указанное в Заявке по каждой конкретной перевозке. Размер штрафа за опоздание под разгрузку не может превышать 20% от стоимости соответствующих транспортных услуг.

Оплата штрафа должна быть произведена Исполнителем в течение 10 рабочих дней с даты признания соответствующей претензии Экспедитора обоснованной. Срок дачи Экспедитору ответа на претензию не должен превышать 20 (двадцать) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Экспедитора. Если по истечении 20 календарных дней с даты получения претензии Исполнителем ответ на Претензию не получен Экспедитором, претензия считается признанной и подлежащей оплате Исполнителем.

В случае невыплаты штрафа в указанный срок Экспедитор вправе в одностороннем порядке произвести зачёт суммы штрафа и любого платежа, перечисляемого, как в рамках настоящего Приложения, так и любого другого договора, заключённого между Экспедитором и Исполнителем.

5.6. . В случае неисполнения Заявки, т.е. срыва перевозки (получение допуска на погрузку позднее, чем через 5 (пять) часов от Планового времени получения допуска, указанного в Заявке или не допуска транспортного средства к погрузке в связи с нарушением условий Приложения), Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя штраф в размере 20% стоимости соответствующей перевозки. Штраф не облагается НДС. Факт срыва перевозки фиксируется Актом. В случае отсутствия представителя Исполнителя или его отказа от составления Акта, Акт составляется в одностороннем порядке.

5.7. В случае одностороннего отказа Исполнителя от оказания услуг, т.е. срыва перевозки (получение допуска на погрузку позднее, чем через 5 (пять) часов от Планового времени получения допуска указанного в Заявке или не допуска транспортного средства к погрузке в связи с нарушением условий Приложения) Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя штраф в размере 100 % от стоимости соответствующей перевозки. Штраф не облагается НДС. Факт срыва перевозки фиксируется Актом. В случае отсутствия представителя Исполнителя или его отказа от составления Акта, Акт составляется в одностороннем порядке.

5.8. При этом Стороны согласовали, что в случае получения Допуска на погрузку позднее, чем через 5 (пять) часов от Планового времени получения допуска, указанного в Заявке, Исполнителю может быть отказано в загрузке ТС.

В случае принятия решения об отказе в погрузке опоздавшего Транспортного средства, Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя штраф в соответствии с п. 5.6.. или 5.7. Приложения. Штраф с Экспедитора за отказ от предоставления ему транспортных услуг не взимается.

В случае принятия решения о погрузке такого Транспортного средства, штраф с Исполнителя в соответствии с п.5.6. или 5.7. не взимается. В этом случае Экспедитор вправе выставить Исполнителю штраф в размере 300 рублей без НДС за каждый час фактического опоздания от Планового времени получения допуска. Загрузка такого транспортного средства должна быть произведена в течение 24 часов со времени фактической получения Допуска на погрузку.

5.9. Оплата штрафа должна быть произведена Исполнителем в течение 10 рабочих дней с даты признания соответствующей претензии Экспедитора обоснованной. Срок дачи Экспедитору ответа на претензию не должен превышать 20 (двадцать) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Экспедитора. Если по истечению 20 календарных дней с даты получения претензии Исполнителем ответ на Претензию не получен Экспедитором, претензия считается признанной и подлежащей оплате Исполнителем.

В случае невыплаты штрафа в указанный срок Экспедитор вправе в одностороннем порядке произвести удержание суммы штрафа и любого платежа, перечисляемого, как в рамках настоящего Приложения, так и любого другого договора, заключённого между Экспедитором и Исполнителем.

5.10. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Приложению в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а именно: стихийные бедствия, общенациональные (региональные) забастовки, военные действия, массовые народные волнения. В этом случае Сторона, попавшая под действие вышеуказанных обстоятельств, должна письменно сообщить другой Стороне в течение 2-х рабочих дней об этих событиях и их возможных последствиях и сделать все возможное, чтобы избежать или уменьшить последствия этих обстоятельств.

При этом срок исполнения обязательств по настоящему Приложению соразмерно продлевается на время действий таких обстоятельств и их последствий.

5.11. Исполнитель вправе выставить претензию Экспедитору в течение 6 месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии. Претензии, поданные с нарушением указанного срока к рассмотрению, не принимаются.

5.12. Исполнитель несёт ответственность за ущерб, причинённый Экспедитору при оказании услуг по настоящему Приложению, выразившийся в повреждении имущества третьих лиц или имущества Клиента иного, нежели перевозимый Груз. Исполнитель обязан в течение 10 рабочих дней с даты признания соответствующей претензии Экспедитора обоснованной. Срок дачи Экспедитору ответа на претензию не должен превышать 20 (двадцать) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Экспедитора. Если по истечению 20 календарных дней с даты получения претензии Исполнителем ответ на Претензию не получен Экспедитором, претензия считается признанной и подлежащей оплате Исполнителем.

Доказательствами нанесения ущерба могут являться: справка, выданная компетентными органами, Акт составленный по факту причинения ущерба, фото-видеофиксация факта причинения ущерба и пр. В случае, если Исполнитель не компенсировал нанесённый и признанный ущерб в течение 20 рабочих дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора или не обеспечил возможность компенсации нанесённого ущерба в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ от 25.04.2002г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», В случае невыплаты штрафа в указанный срок Экспедитор вправе в одностороннем порядке произвести удержание суммы штрафа и любого платежа, перечисляемого, как в рамках настоящего Договора, так и любого другого договора, заключённого между Экспедитором и Исполнителем.

5.13. В случае если Исполнитель обеспечил возможность компенсации нанесённого ущерба в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ от 25.04.2002г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», но размер страхового возмещения не покрыл нанесённого ущерба, Экспедитор вправе потребовать, а Исполнитель обязан оплатить разницу между суммой нанесённого ущерба и суммой полученного страхового возмещения.

5.14. Исполнитель несёт ответственность за соблюдение водителями Правил Торговых и Складских комплексов, в которых расположены Грузоотправители и Грузополучатели, указанные Клиентом, а именно, соблюдение правил парковки, скоростного режима предписанные установленными дорожными знаками, а также курение только в специально отведённых и обозначенных местах, в размере, в котором несёт ответственность Экспедитор за соблюдение таких Правил.

В случае наложения на Экспедитора штрафа за нарушение водителями предоставленных Исполнителем транспортных средств Правил Торговых и Складских комплексов, в которых расположены Грузополучатели, указанные Клиентом, Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя возмещения сумм оплаченных Экспедитором штрафов.

5.15. Исполнитель несёт ответственность за несоответствие грузоподъёмности предоставленного транспортного средства массе груза указанной в Заявке. В случае привлечения Экспедитора к административной ответственности за нарушение осевых нагрузок при перевозке, Исполнитель в полном объёме компенсирует Экспедитору затраты на оплату административных штрафов.

6. СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

6.1. Настоящим Исполнитель подтверждает своё согласие на увеличение своей ответственности перед Экспедитором, а именно, ответственность Исполнителя в любом случае определяется в соответствии с положениями настоящего Приложения, вне зависимости от положений договоров, заключённых между Экспедитором и Исполнителем.

7. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

7.1. В целях оказания услуг по настоящему Приложению и соответствии с условиями Приложения Исполнитель поручает Экспедитору осуществление обработки (получение от Исполнителя, хранение, систематизацию, использование, блокирование и уничтожение) персональных данных водителей и третьих лиц, осуществляющих транспортные услуги, в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», положениями Приложения, на условиях конфиденциальности и обеспечения безопасности персональных данных при их обработке. Исполнитель обеспечивает защиту персональных данных в соответствии с законодательством РФ о защите персональных данных, в том числе со ст. 19 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

При этом Исполнитель подтверждает, что в случае передачи персональных данных Экспедитору, передаваемые персональные данные получены им с соблюдением требований Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», в том числе, в части получения согласия на обработку и передачу их третьим лицам.

7.2. При обработке персональных данных Экспедитор обязуется принимать необходимые правовые, организационные и технические меры или обеспечивать их принятие для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных. Требования к защите обрабатываемых персональных данных, в том числе необходимые правовые, организационные и технические меры по защите персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий в отношении персональных данных определяются Экспедитором самостоятельно с учётом требований Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». В случае получения Экспедитором информации о возникновении угрозы неправомерного или случайного доступа к персональным данным, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий в отношении персональных данных, Экспедитор обязуется немедленно проинформировать Исполнителя об этом.

7.3. Экспедитор обязуется по требованию Исполнителя обеспечить немедленное блокирование и, при необходимости, уничтожение соответствующих персональных данных в срок, не превышающий 3 (трёх) рабочих дней с даты получения такого требования. Данное требование не распространяется на заключённые между Сторонами договоры со всеми дополнительными соглашениями, приложениями, актами, счетами, счетами-фактурами и иными документами, непосредственно связанными с исполнением договоров; финансовые документы, в том числе внутренние документы Сторон, содержащие данные об исполнении указанных выше договоров; документы, обязанность хранения которых возложена на Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации. Исполнитель обязуется по достижении цели обработки персональных данных незамедлительно прекратить обработку персональных данных и уничтожить соответствующие персональные данные в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты достижения цели обработки персональных данных.

8. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

8.1. Каждая из Сторон заверяет, что заключение и исполнение условий настоящего Приложения не противоречат законодательству Российской Федерации и решениям органов власти, обязательствам Сторон перед третьими лицами, не нарушают права и интересы третьих лиц.

8.2. Заключая настоящее Приложение Исполнитель заверяет, что

- Исполнитель уплачивает все налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством РФ, а также ведет и своевременно подает в налоговые и иные государственные органы налоговую, бухгалтерскую, статистическую и иную государственную отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ;
- все операции Исполнителя, связанные с выполнением работ (оказанием услуг) Исполнителем, полностью отражены в первичной документации Исполнителя, в бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности, обязанность по ведению которой возлагается на Исполнителя;
- Исполнитель гарантирует и обязуется отражать в налоговой отчетности налог на добавленную стоимость (НДС), уплаченный Экспедитором Исполнителю в составе цены работ (услуг);
- Исполнитель предоставит Экспедитору полностью соответствующие действующему законодательству РФ первичные документы, предусмотренные Приложением, которыми оформляется оказание услуг по настоящему Приложению, в том числе, в случаях, установленных законодательством, предоставит корректировочный счёт-фактуру в полном соответствии с требованиями действующего законодательства РФ;
- Исполнитель не допускает в своей деятельности искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов), об объектах налогообложения, подлежащих отражению в налоговом и (или) бухгалтерском учёте либо налоговой отчетности Исполнителя, деятельность Исполнителя и заключаемые им сделки отвечают требованиям действующего законодательства, в том числе, установленным статьёй 54.1 НК РФ;
- Исполнитель обладает ресурсами, персоналом и активами, необходимыми для исполнения Приложения;
- Исполнитель обязуется по первому требованию Экспедитора или налоговых органов (в т.ч. при проведении встречной налоговой проверки) предоставлять документы (либо их копии), относящиеся к выполнению работ / оказанию услуг по настоящему Приложению, в срок, не превышающий 3 (трех) рабочих дней с момента получения соответствующего письменного запроса от Экспедитора или налогового органа;
- Исполнитель обязуется соблюдать требования миграционного законодательства РФ и привлекает к оказанию услуг (выполнению работ) по настоящему Приложению лиц, имеющих необходимые квалификацию и разрешения, в том числе разрешения на работу (при привлечении к выполнению обязательств по Приложению иностранных граждан).

8.3. Заключая настоящее Приложение Экспедитор полагается на указанные выше заверения, которые являются существенными для Экспедитора как при заключении, так и при исполнении и прекращении Приложения, а Исполнитель заключением Приложения подтверждает, что осознает, что Экспедитор будет полагаться на данные им заверения по настоящему Приложению.

8.4. В случае нарушения Исполнителем заверений и гарантий, указанных в пункте 8.1. и в иных положениях настоящего Приложения, Исполнитель обязуется в соответствии с ст. 406.1 ГК РФ возместить имущественные потери Экспедитора, в том числе Исполнитель принимает на себя обязательства возместить Экспедитору документально подтверждённый ущерб, понесённый последним вследствие недостоверности указанных Исполнителем в Приложении гарантий и заверений и/или допущенных Исполнителем нарушений (в т.ч. законодательства РФ о налогах и сборах), отражённых в Решениях налоговых органов, ФМС РФ, Решениях судов. Исполнитель гарантирует Экспедитору возмещение в полном объёме документально подтверждённого ущерба, понесённого им по вине Исполнителя (в т.ч.: сумм доначисленного НДС, доначисленного налога на прибыль в размере соответствующего процента (налоговой ставки) от сумм затрат по настоящему Приложению, учтённых в составе налогооблагаемой базы по налогу на прибыль организаций (в случае, если применимо), штрафов, пеней и т.д.) в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения от Экспедитора соответствующего требования, в размере:

- сумм, уплаченных Экспедитором в бюджет на основании решений (требований) налоговых органов о доначислении НДС, который был уплачен Исполнителю в составе цены работ (услуг) в рамках исполнения настоящего Приложения, налога на прибыль организаций (в т.ч. на основании решений об отказе в применении налоговых вычетов по НДС, об отказе в учёте сумм затрат в составе налога на прибыль организаций), либо решений об уплате этого НДС Экспедитором в бюджет, решений (требований) об уплате пеней и штрафов на указанный размер доначисленного НДС, налога на прибыль (в случае, если применимо);
- иной документально подтверждённый ущерб Экспедитора, возникший вследствие нарушения Исполнителем положений настоящего раздела, но, не ограничиваясь, судебные расходы, расходы и убытки, понесённые в связи с применением обеспечительных мер, расходы на юридическую помощь при разбирательстве, оплату административных и уголовных штрафов и иных имущественных санкций, упущенную выгоду.

9. СОБЛЮДЕНИЕ ПОЛИТИК

9.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Приложению Стороны, работники, посредники, обязуются строго соблюдать требования действующего законодательства и придерживаться высоких этических принципов ведения бизнеса. Категорически неприемлемы попытки совершения действий, которые могут быть квалифицированы как коммерческий подкуп, предложение вознаграждений, услуг, предоставление преимуществ/ выгод прямо или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

9.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. п. 9.1 такая Сторона обязуется незамедлительно сообщить об этом другой Стороне.

9.3. Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений п. п. 9.1 Приложения, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

9.4. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений п. п. 9.1 Приложения с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

9.5. В случае обнаружения факта нарушения одной Стороной положений п.9.1. Приложения и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в срок, указанный в п. 9.3 Приложения, уведомившая Сторона имеет право расторгнуть Приложение в одностороннем внесудебном порядке с уведомлением другой Сторона за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты отказа.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящее Приложение вступает в силу с _____ года включительно.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Приложению будут считаться действительными и рассматриваться как его неотъемлемая часть, если они совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон, содержат прямую ссылку на данное Приложение.

10.3. Любая из Сторон имеет право расторгнуть Приложение в одностороннем порядке, в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения другой Стороной обязанностей по настоящему Приложению, письменно предупредив об этом другую Сторону в срок не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до такого расторжения.

10.4. Приложение считается расторгнутым после завершения взаиморасчётов Сторон.

11. Порядок приёма водителями груза у Грузоотправителя, сдачи груза Грузополучателю и составления акта при обнаружении утраты, недостачи, повреждений груза, а также в случаях нанесения ущерба иному имуществу Клиента

11.1. При приёме Груза к перевозке водитель должен предъявить Грузоотправителю документы, перечисленные в п. 3.1. Приложения.

11.2. Водитель обязан контролировать загрузку транспортного средства и в процессе загрузки должен проверить соответствие укладки Груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава и манипуляционным знакам, нанесённым на Грузовые места, а также сообщить Грузоотправителю о замеченных недостатках в укладке и ориентации в пространстве Груза, угрожающих его сохранности. Водитель обязан потребовать у Грузоотправителя устранить обнаруженные недостатки в укладке и ориентации в пространстве Груза и проверить исполнение требований, а Грузоотправитель обязан устранить обнаруженные недостатки.

11.3. Водитель обязан сверить качество упаковки и количество принятых Грузовых мест с количеством, указанным в накладных в порядке, предусмотренном Договором, закрепить груз в грузовом отсеке, закрыть и опломбировать грузовой отсек транспортного средства, после чего подписать все экземпляры транспортных и товарно-транспортных документов.

После окончания загрузки водитель получает и подписывает у работников Грузоотправителя 4 полностью оформленных экземпляра товарно-транспортных документов и путевой лист с отметками о времени прибытия и убытия и печатью Грузоотправителя. После подписания водителем товарно-транспортных документов один экземпляр остаётся у Грузоотправителя, а три экземпляра передаются водителю.

11.5. Водителю запрещено принимать к перевозке Грузы, не оформленные в товарно-транспортных документах.

11.6. По прибытии на место выгрузки водитель обязан сдать путевой лист, транспортные и товарно-транспортные документы в диспетчерскую службу (уполномоченному по приёмке Груза лицу) Грузополучателя.

11.7. Водитель передаёт Груз Грузополучателю только в пункте назначения, указанному в товарно-транспортных документах, при этом участие водителя при разгрузке и передаче груза обязательно. Получение груза удостоверяется подписью водителя, а также подписью и печатью Грузополучателя в товарно-транспортных документах, два экземпляра которых остаётся у водителя.

11.8. При разгрузке на складе Грузополучателя водитель сдаёт товар по количеству Грузовых мест и качеству упаковки в порядке, предусмотренном Приложением. Каждое Грузовое место не должно иметь следов вскрытия и повреждений при транспортировке или следов воздействия жидкостей.

При наличии следов вскрытия/повреждения или воздействия жидкостей Грузовое место осматривается водителем и сотрудниками Клиента/Грузополучателя Клиента, проводится осмотр и подсчёт товара, входящего в Грузовое место. При обнаружении утраты/недостачи, повреждения содержимого Грузового места делается отметка в товарно-транспортных документах и оформляется Акт ТОРГ-2. Акт подписывается комиссией, состоящей не менее чем из 3 (трёх) человек, включая водителя и представителей грузополучателя.

Водитель обязан заверить подписью составленный Акт ТОРГ-2, а также проверить наличие соответствующих отметок в товарно-транспортной накладной и/или транспортной накладной.

Акт ТОРГ-2 оформляется в двух экземплярах, один из которых передаётся водителю вместе с товарно-сопроводительными документами. На основании Акта ТОРГ-2 оформляется претензия на возмещение убытков.

При отказе водителя от подписи в Акте ТОРГ-2 делается соответствующая запись, заверенная членами комиссии.

11.9. После разгрузки у Грузополучателя водителю выдаются следующие документы:

- 2 экземпляра товарно-транспортных документов с отметками времени прибытия на склад и убытия со склада с печатью Грузополучателя и иными отметками;
- акт ТОРГ-2 об утрате, недостаче, повреждении Груза (если таковой имеется);
- путевой лист с отметками о времени прибытия на склад и убытия со склада.

11.10. В случае, если одно транспортное средство производит доставку Грузов на два и более объектов Клиента, то после разгрузки на первом объекте, водитель транспортного средства обязан произвести крепление Груза крепёжными ремнями после чего опломбировать грузовой отсек ТС, проконтролировать внесение данных по новой пломбе в товарно-сопроводительные документы.

Процедура крепления товара крепёжными ремнями и пломбировки грузового отсека транспортного средства должна повторяться на каждом последующем объекте до полной разгрузки транспортного средства.

После разгрузки на последнем объекте, весь товар должен быть выгружен из грузового отсека и передан Грузополучателю.

11.11. При наступлении в пути следования непредвиденных обстоятельств (дорожно-транспортные происшествия, проверки ГИБДД, выявление повреждений тента или попыток хищения перевозимого груза и т.д.) водитель обязан сделать соответствующее заявление в компетентные органы и получить документы, подтверждающие факт наступления такого случая – справки, акты из ГИБДД, ОВД и др. Незамедлительно информировать о случившемся Экспедитора.

11.12. Исполнитель обязан довести положения данного Приложения, касающихся правил приёмки, транспортировки и передачи груза до сведения каждого водителя и обеспечить их выполнение.

11.13. Незнание водителем положений данного документа не освобождает Исполнителя от ответственности.

11.14. Исполнитель обязан обеспечить необходимость осуществления водителями длительного (более 1 часа в светлое время суток и более 15 минут в тёмное время суток) отдыха только на охраняемой, огороженной и освещённой в ночное время территории.

11.15. В случае нанесения ущерба имуществу Клиента и/или третьего лица, являющегося собственником здания/помещения в которых расположены объекты Клиента или лицу уполномоченному собственником здания/помещения на управление этим имуществом, в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с участием транспортного средства, предоставленного Исполнителем, водитель этого транспортного средства обязан произвести все необходимые действия для оформления дорожно-транспортного происшествия в соответствии с действующим законодательством и предоставить Клиенту и/или третьему лицу документы, подтверждающие оформление ДТП и информацию о полисе страхования гражданской ответственности, заключённом в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ от 25.04.2002г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

11.16. В случае вооружённого сопровождения груза, водитель транспортного средства обязан действовать в соответствии с инструкцией для водителей по перевозке груза Клиента с охраняемым сопровождением.

12. ТАБЛИЦА УЦЕНКИ

Работа с бракованным Товаром

1. Настоящим Приложением Стороны согласовали следующий порядок определения ущерба:

Повреждение/отсутствие упаковки	20%	30%	100%
ДЛЯ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ТОВАРА	холодильники, морозильники, плиты, кондиционеры, встраиваемая техника, стиральные, посудомоечные машины, кухонные вытяжки.		
Повреждение упаковки , включая не правильное вскрытие, отсутствие частей упаковки без повреждения товара рассчитывается в зависимости от стоимости Товара:	Внешние потёртости, царапины со сколом эмали и без на боковой, или задней поверхности изделия , ухудшающие внешний вид товара, но не влияющие на рабочее состояние изделия.	Внешние потёртости, царапины со сколом эмали и без на фронтальной стороне, ухудшающие внешний вид товара, но не влияющие на рабочее состояние.	Намокание упаковки Товара. Нарушение геометрии изделия.
<u>до 2000 руб.</u> не выставляется (не включая категорию Аксессуары) *	Потёртости, мелкие царапины на корпусе (пластиковые части).	Вмятины на фронтальной, боковой, или задней поверхности изделия, ухудшающие внешний вид товара, но не влияющие на рабочее состояние.	Любое механические повреждения экранов, дисплеев, стеклянных (керамических) поверхностей, панелей управления.
<u>свыше 2000 до 5000 руб. включительно</u> – 300 руб.;			
<u>свыше 5000 до 10000 руб. включительно</u> - 500 руб.;			
		ТЕЛЕВИЗОРЫ, мониторы.	

свыше 10000 руб. до 30000 руб.
включительно – 1000 руб.;

свыше 30000 руб. – 2000 руб.

Примечание:

- *отсутствие частей упаковки (отсутствие нижней/верхней частей упаковки, защитного пенопласта, термоусадочной плёнки и.т.д.)*
- *повреждение упаковки, включая сломанный пенопласт,*
- *вскрытие упаковки с нарушением критериев по правильной распаковке*

признается виной контрагента и рассчитывается в зависимости от стоимости Товара

Отсутствие упаковки – 3 000 руб.

Незначительное повреждение упаковки категории Аксессуары (незначительное ухудшение товарного вида упаковки – замятие картона или блистерной упаковки

-

Потёртости, мелкие царапины на корпусе.

Намокание упаковки Товара.
Вмятины, трещины и любые сквозные повреждения корпуса Товара.
Нарушения геометрии Товара.
Любые повреждения экрана.

Мобильные телефоны, смартфоны, планшеты, ноутбуки, системные блоки, фотоаппараты, ВИДЕОКАМЕРЫ, эл. книги, ЧАСЫ, калькуляторы.

Потёртости

Царапины на корпусе Товара, ухудшающие **внешний вид Товара**, но не влияющие на рабочее состояние изделия.

Намокание упаковки Товара.
Нарушения геометрии Товара.
Любые повреждения экрана (дисплея).

Музыкальные центра, магнитолы, dvd, hi-fi техника, портативное аудио авто магнитолы, мультимедийные системы акустические системы (hi-fi), авто колонки, стойки для телевизоров.

Потёртости

Царапины, вмятины на корпусе Товара, **ухудшающие внешний вид Товара**, но не влияющие на рабочее состояние изделия.

Намокание упаковки Товара.
Нарушения геометрии Товара.
Трещины и любые сквозные повреждения корпуса Товара.
Потёртости, царапины, вмятины и любые повреждения экранов, дисплеев, панелей управления.

без разрыва, надрыв плёнки) – уценка 15% от стоимости Товара

Утюги, чайники, кофеварки, кофемолки, тостеры, ростеры, грили, печи СВЧ, фритюрницы, комбайны и другие товары для кухни. Пылесосы, мойки высокого давления. Бритвы, эпиляторы, фены, щипцы и другие товары для красоты.

Потёртости

Царапины, вмятины на корпусе Товара, **ухудшающие внешний вид Товара**, но не влияющие на рабочее состояние изделия.

Намокание упаковки Товара.
Нарушения геометрии Товара.
Трещины и любые сквозные повреждения корпуса Товара.
Царапины, трещины дисплея, экрана, панели управления, любые повреждения подошв утюга, любые повреждения нагревательной рабочей поверхности.

При повреждении товара уценка за упаковку не суммируется с уценкой Товара.

***Категория Аксессуары**

100% уценка

Намокание Товара. Деформация Товара и упаковки Товара. Порвана, вскрыта, отсутствует блистерная или пластиковая упаковка. Ухудшение товарного вида Товара вследствие значительных нарушений упаковки.

Деформация ножек или порван чехол на гладильной доске/сушке для белья. Разбита посуда, сломана ручка у сковороды. Нарушена целостность корпуса посуды и товаров для кухни.

Деформация флакона (упаковки) ч/средств. Оборван кабель. Загрязнён корпус игрушек. Трещина на корпусе индивидуальной упаковки дисков, отсутствует пластиковая упаковка дисков, сломан диск и т.д.

2. Стороны согласовали список товара, попадающий под категорию Аксессуары*:

Категория БЛС (бьётся, льётся, сыпется)

Аудио диски (MP3-диски, аудиокниги, аудионосители с записью и без записи)
Видео диски (DVD-видеодиски, BLU-RAY-видеодиски, видеоигры)
Игровые аксессуары
Остальное медиа
Программное обеспечение (игры box/jewel, программное обеспечение)
Аксессуары для Apple
Автомобильные аксессуары
Акс. для КБТ и встройки
Акс. для мобильных телефонов, смартфонов
Акс. для портативной техники
Акс. для телевизоров, видеопрокторов и DVD
Акс. для фото и видеокамер
Акс. для компьютеров, планшетов
Акс. для МБТ (гладильная доска, сушка для белья, чистящие средства, насадки)
Акс. для ухода за одеждой
Акс. для МФУ, оргтехники
Игрушки
Кабели/Переходники
Канцелярские товары
Медицинская техника (товары для здоровья)

Наушники
Накопители информации
Новогодние Акс.
Подарочные и акционные карты, пакеты
Товары для дома (источники питания, удлинители/сетевые фильтры, хозяйственные товары)
Товары для кухни (кухонные принадлежности, посуда)

3. Стороны пришли к соглашению, что:

- Исполнитель компенсирует отсутствие, повреждение комплектующих и/или аксессуаров Товара в размере стоимости определённой сервисным центром (СЦ), либо иным поставщиком запасных частей, уполномоченным Производителем по выбору Клиента. В случае если утраченные комплектующие и/или аксессуары Товара не поставляются производителем или срок их поставки более трёх месяцев, Исполнитель признает ущерб изделия в размере 100%.
- При повреждении одной составной части комплектного изделия процент уценки рассчитывается от стоимости полного комплекта. При повреждении комплекта (двух и более частей комплектного изделия) процент уценки рассчитывается от стоимости полного комплекта.
 - В случае повреждения Товара на нескольких поверхностях, проценты уценки не суммируются, ущерб считается по большему проценту уценки.
 - Фронтальная сторона Товара - лицевая сторона, обращённая к потребителю при обычной эксплуатации Товара, либо ожидания эксплуатации Товара.
 - Нарушение геометрии Товара – изменение конфигурации Товара, выпуклости на любой из сторон, замятие углов, искривление рёбер жёсткости, несоответствие установленным заводом-изготовителем нормам и размерам.
 - Вмятина - прогиб внутрь, дефект поверхности в виде произвольно расположенных углублений различной формы с пологими краями, образовавшихся вследствие нажатия и/или удара поверхности Товара, без сколов поверхности Товара.

Указанные в настоящем Приложении категории Товара не являются критерием для признания необходимости объединения таких Товаров в Укрупнённое грузовое место.

Критерии отнесения товара к товару подлежащему помещению в укрупнённые грузовые места определяются Клиентом самостоятельно и не подлежат согласованию с Исполнителем.

13. Применяемые термины

13.1. Критерии качества упаковки - требования, предъявляемые к качеству упаковки Товара при приёме и сдаче его Исполнителем на объектах Клиента.

13.2. Манипуляционные знаки – знаки, нанесённые на упаковку Товара, отражающие требования, предъявляемые производителем для хранения изделия и перемещения изделия

13.2. Критерии качества упаковки

13.2.1 Требования к загрузке товаров в машину

13.2.1.1 Загрузка товара в транспортное средство должна осуществляться строго в соответствии с весогабаритными характеристиками и манипуляционными знаками, размещёнными на упаковке.

13.2.1.2. Весь груз внутри кузова должен быть надёжно закреплён таким образом, чтобы полностью исключить его любое перемещение, падение, сильное давление при транспортировке.

13.2.1.3. При загрузке в транспортное средство товара в навал, формировании микс-коробов или микс-паллет, обязательно должны учитываться вес и плотность упаковки (наиболее лёгкие товары или товары в легкоповреждаемой упаковке - наверх, тяжёлые товары или товары в плотной упаковке - вниз).

13.2.1.4. Транспортировка товаров, для которых производителем предусмотрена транспортная упаковка (мастер-бокс), должна осуществляться только в защитной транспортной упаковке.

13.2.1.5. При загрузке товара на паллеты, груз должен быть надёжно закреплён стретч-плёнкой к поддону.

13.2.1.6. По всей высоте паллета должно быть не менее 3-х слоёв стретч-плёнки.

13.2.1.7. В случае, если есть риск обрушения товара, груз должен быть дополнительно закреплён транспортировочными ремнями или распорными штангами.

13.2.1.8. В случае падения товара, нарушении манипуляционных знаков, несоблюдении весогабаритных характеристик или иных грубых нарушений при загрузке товара в ТС, товар будет признан несоответствующим критериям качества и подлежит обязательному внутритарному осмотру, даже если упаковка не будет иметь видимых повреждений

Правильно!



Недопустимо!



Недопустимо!



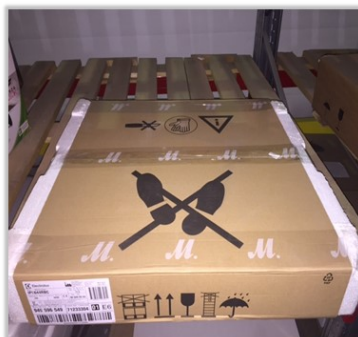
13.2.2. Требования к качеству упаковки для всех категорий

13.2.2.1. Допускается наличие двойной пломбы/скотча, аналогичных первоначальным или наличие брендированного скотча/пломбы MBM.

Допустимо!



Допустимо!



Допустимо!



13.2.2.2. При намокании товарной или транспортной упаковки, а также выявлении следов намокания (расслоение картона, его деформация и т.д.), товар будет признан несоответствующим критериям качества, независимо от площади повреждения, типа жидкости или наличия/отсутствия дополнительной упаковки, защищающей товар.

13.2.2.3. При нарушении защитных свойств товарной упаковки - вскрытые, отклеенные, разорванные или отсутствующие пломбы/фирменный скотч (в случаях если они предусмотрены), следы вскрытия, прозрачный скотч сверху фирменного, товар будет признан не соответствующим критериям качества и подлежит обязательной внутритарной проверке.

Недопустимо!



Недопустимо!



Недопустимо!



13.2.2.4. При сквозных повреждениях товарной упаковки, проломах, пробоинах, сильной деформации, а также при появлении риска внутритарного повреждения товара или потере товарного вида, упаковка будет признана не соответствующей критериям качества.

13.2.2.5. В случае множественных повреждений упаковки, проходящих по критериям качества упаковки, но значительно ухудшающих товарный вид, упаковка будет признана не соответствующей критериям качества.

Недопустимо!



Недопустимо!



Недопустимо!



13.2.3. Важные манипуляционные знаки

13.2.3.1 При нарушении любых манипуляционных знаков, нанесённых на упаковку, товар будет признан не соответствующим критериям качества, и подлежит обязательной внутритарной проверке.



13.2.4. Категории товара

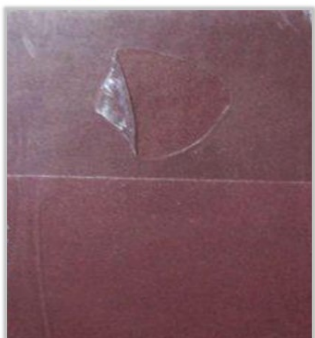
- Категория 1: мелкогабаритная цифровая техника – ноутбуки, цифровые фото- и видеокамеры, объективы, планшеты, мобильные телефоны и другие мелкогабаритные электронные приборы.
- Категория 2: средне- и мелкогабаритные товары: мелкая кухонная техника - чайники, блендеры, тостеры, кофеварки, посуда и т.п.; приборы для красоты и здоровья – фены, бритвы, зубные щётки и т.п.; уход за одеждой - утюги, отпариватели и т.п.; техника для дома и офиса - принтеры, сканеры, телефоны и т.п.; системные блоки; DVD/Blu-ray плееры; портативная аудио- видео техника – магнитолы, радио и т.п.; игровые консоли.
- Категория 3: все среднегабаритные товары: средняя кухонная техника – СВЧ, мультиварки, комбайны, мясорубки, кофемашины и т.п.; варочные панели, вытяжки; пылесосы; климат зима/лето, акустические системы, DVD/Blu-ray/Hi-Fi театры, проекторы.
- Категория 2: крупногабаритный товар: холодильники, морозильники, посудомоечные машины, плиты; духовые шкафы; сплит-системы и напольные кондиционеры, накопительные водонагреватели, стиральные и сушильные машины; гладильные и сушильные доски.
- Категория 5: телевизоры, моноблоки, мониторы.
- Категория 6: Аксессуары

13.2.4 Допуски для категории №1

13.2.4.1 Допустимы:

- Повреждения плёнки, в том числе разрыв плёнки по шву, исключаящие прямой доступ к товару.
- Несущественные загрязнения и потёртости не нарушающие товарный вид упаковки.
- Незначительные повреждения картона не нарушающие товарный вид упаковки.

Допустимо!



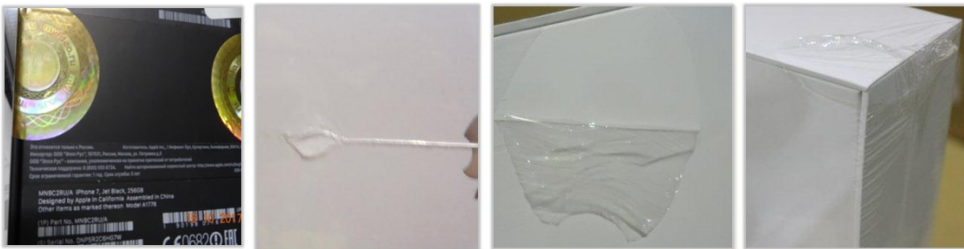
Допустимо!



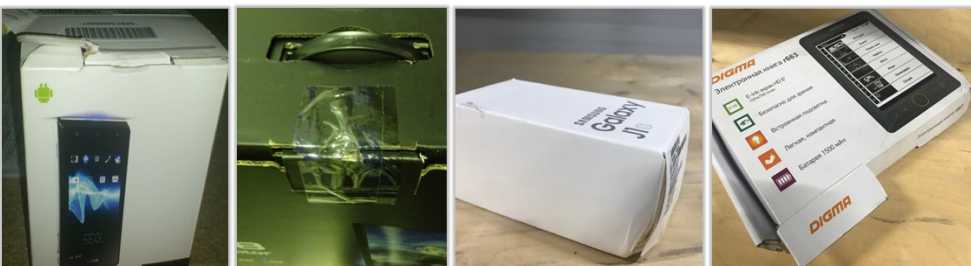
Допустимо!



Допустимо!



Недопустимо!



13.2.5 Допуски для категории №2

13.2.5.1 Допускаются незначительные повреждения, не нарушающие товарный вид упаковки:

- Небольшие надрывы упаковки до 3 см
- Небольшие замятия углов ирёбер до 2 см по любой из сторон (за исключением товаров с маркировкой «Осторожно хрупкое»)
- Незначительные загрязнения, потёртости и царапины.

Допустимо!



Допустимо!



Недопустимо!



Допустимо!

Недопустимо!



Небольшие замятия углов и ребер до 2 см по любой из сторон

Допустимо!



Недопустимо!



13.2.6 Допуски для категории №3

13.2.6.1 Допускаются повреждения, не нарушающие товарный вид упаковки:

- Небольшие надрывы упаковки до 5 см (за исключением сквозных повреждений), в области транспортировочных ручек также допускаются разрывы картона до 5 см
- Небольшие замятия углов и рёбер до 2 см по любой из сторон, в том числе вовнутрь (за исключением варочных панелей и вытяжек)
- Несущественные загрязнения и потёртости
- Несущественные царапины и вмятины на упаковке
- Прорывы от стреп-лент до 3 см по каждой из сторон (при условии, что нет риска повреждения товара)
- Незначительное повреждение пенопласта, не влияющее на жёсткость упаковки и при условии, что нет риска повреждения товара

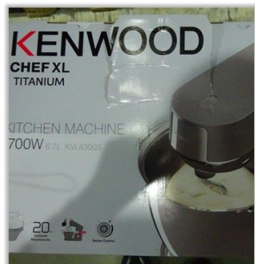
Допустимо!



Допустимо!



Недопустимо!



Недопустимо!



13.2.7. Допуски для категории №2

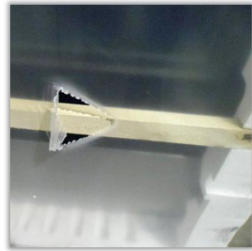
13.2.7.1 Допускается:

- Надрыв картона до 15 см (по ребру или сверху/снизу упаковки) при условии, что в этом месте товар имеет дополнительную защиту без следов повреждения по всей площади надрыва картона 8.2. Надрыв картона до 15 см в местах захвата товара (ручек), используемых для его перемещения
- Надрыв вакуумной плёнки до 15 см, при условии, что товар не повреждён и конструктивная жёсткость упаковки не нарушена.
- Замытие углов и рёбер до 3 см в любую сторону, в том числе и вовнутрь
- Несущественные загрязнения, потёртости, царапины и вмятины на упаковке и пенопласте (за исключением следов удара и не влияющие на жёсткость упаковки)
- Прорыв от стреп-лент до 5 см в длину на каждой из сторон (при условии, что в этом месте товар имеет дополнительную защиту, исключающую риск его повреждения)
- Незначительное повреждение пенопласта, не влияющее на жёсткость упаковки и при условии, что нет риска повреждения товара

Допустимо!



Допустимо!



Допустимо!



Недопустимо!



Недопустимо!



13.2.8. Допуски для категории №5

13.2.8.1 Допускаются повреждения, при которых можно однозначно утверждать, что товар не имеет повреждений:

- Несущественные загрязнения, потёртости и царапины.
- Прорыв от стреп-лент до 3 см в длину на каждой из сторон (при условии, что в этом месте товар имеет дополнительную защиту, исключающую риск его повреждения)
- Незначительные надрывы картона до 5 см в местах вскрытия товара
- Незначительные надрывы верхнего слоя картона (до 5 см)

Допустимо!



Недопустимо!



Недопустимо!



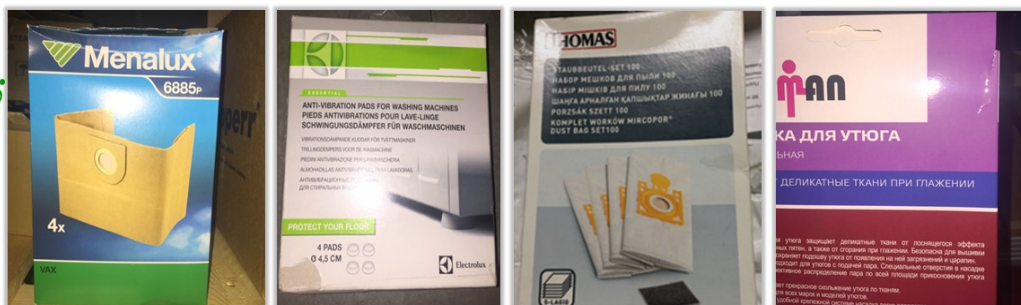
13.2.9. Допуски для категории №6

13.2.9.1 Допускаются незначительные повреждения упаковки, при которых можно однозначно утверждать, что товар не имеет повреждений:

- Аксессуары - Допускаются незначительные повреждения упаковки, исключающие прямой доступ к товару, при которых без вскрытия упаковки можно однозначно утверждать, что товар не имеет повреждений.

- Аксессуары БЛС (бьётся-лётся-сыпется) – допуски отсутствуют

Допустимо!



Недопустимо!



Недопустимо!



14. Инструкция для водителей по перевозке груза Клиента с охранным сопровождением

1. Водитель транспортного средства в пути следования подчиняется требованиям инструкции и указаниям сотрудника охранного сопровождения.
2. Выбор маршрута движения ТС определяет сотрудник охранного сопровождения, исходя из оптимального и безопасного пути следования.
3. Во время движения соблюдать требования сотрудника охранного сопровождения.
4. Все остановки производить только с согласования сотрудника охранного сопровождения, а стоянки в соответствии с условиями настоящего Приложения осуществлять только на охраняемых стоянках, которые будут указаны сотрудниками охранного сопровождения.
5. Во время движения быть внимательным, при обнаружении слежки или подозрительных машин действовать по указанию сотрудника охранного сопровождения.
6. Перевозки по территории республик Дагестан, Ингушетия, Чечня осуществляются только с участием охранного сопровождения. Привлечение охранного сопровождения при транспортировках по республикам Дагестан и Чечня осуществляется в городе Пятигорск, а по территории Ингушетии – в городе Владикавказ. При перевозках по территории указанных республик водитель обязан:
 - Заблаговременно оповестить сотрудников охранного сопровождения по телефонам, указанным Клиентом, о времени прибытия в установленное место в городе Пятигорск/Владикавказ и согласовать с ними фактическое время принятия груза под охрану;
 - По прибытию транспортного средства в установленное время и в установленное место в городе Пятигорск/Владикавказ, дожидаться сотрудников охранного сопровождения и представителя Клиента для принятия груза под охрану.

Запрещается движение в ночное время суток (за исключением случаев, когда в силу климатических/погодных особенностей, движение в светлое время суток запрещено).

15. Порядок заполнения Транспортной накладной при перевозке транспортными средствами, находящимися во владении Исполнителя-Перевозчика

Формирование Транспортной накладной производится Клиентом/Грузоотправителем Клиента. Клиент гарантирует подписание соответствующих разделов Транспортной накладной Клиентом, Лицом, от которого забирается Груз и Грузополучателем. Клиент контролирует подписание соответствующих разделов Транспортной накладной водителем Транспортного средства.

Подписание оставшихся разделов Транспортной накладной является зоной ответственности И.

Раздел/поле	Порядок заполнения	Обязательность заполнения для действительности ТрН	Обязанность по заполнению	Обеспечивает подписание раздела
Транспортная накладная Дата , № Экземпляр №	Указывается № и дата формирования ТрН, № экземпляра	Дата - обязательно; № ТрН, № экземпляра – не обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
Заказ (заявка) Дата, №	Указывается № и дата Заказа (заявки), в соответствии с которой осуществляется перевозка	Не обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
Раздел 1 Грузоотправитель				
полное наименование, ИНН , адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица	В данном разделе заполняются данные Экспедитора (полное наименование, ИНН , адрес места нахождения, номер телефона)	полное наименование, ИНН - обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
<input type="checkbox"/> Является Экспедитором	В ячейке ставится отметка	обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
Раздел 2. Грузополучатель				
полное наименование, ИНН , адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица	В данном разделе заполняются данные Грузополучателя в соответствии с Поручением Экспедитору (полное наименование, ИНН , адрес места	полное наименование, ИНН - обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	

	нахождения, номер телефона)			
1а. Клиент (Заказчик организации перевозки)	В данном разделе заполняются данные Клиента: ООО «МВМ» 105066, г. Москва, ул.	При необходимости (при перевозке сборных грузов заполнение раздела не обязательно)	Клиент по поручению Экспедитора	Клиент
полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица	Нижняя Красносельская, дом 40/12, корп. 20, этаж 5, помещение II, комната 3, тел. 8 (495) 644 28 48, ИНН 7707548740	если раздел заполняется, то обязательной информацией является наименование и ИНН Клиента		

должность, подпись, расшифровка подписи Клиента (уполномоченного лица)		При необходимости (не обязательно)		
3. Груз				
отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе	Бытовая техника и электроника		Клиент по поручению Экспедитора	
количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки), реквизиты документа, подтверждающего отгрузку товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке	<i>«реквизиты документа, подтверждающего отгрузку товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке»</i> – дублирует сведения из раздела 4. В разделе 3 заполнение не обязательно		Клиент	

масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах	Указывается масса груза и объем		Клиент	
в случае перевозки опасного груза информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)			Клиент	
объявленная стоимость (ценность) груза	Указывается стоимость груза	не обязательно	Клиент	
4. Сопроводительные документы на груз				

<p>перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах</p>				
---	--	--	--	--

<p>перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах</p>				
--	--	--	--	--

реквизиты документа, подтверждающего об отгрузке товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке, наименование и ИНН продавца и покупателя, др)	Указываются реквизиты ТТН оформленных Клиентом/Грузоотправителем Клиента. Если отгрузка груза подтверждается несколькими документами, необходимо указать все.	обязательно	Клиент	
5. Указания грузоотправителя				
параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др)			Клиент по поручению Экспедитора	

указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации				
рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки груза			Клиент по поручению Экспедитора	
6. Прием груза				
Лицо, от которого забирается груз	указываются данные юридического лица ((адрес места нахождения, телефон, ИНН), фактически осуществившего погрузку груза в транспортное средство (склад отгрузки)	полное наименование, ИНН - для юридического лица, - обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица				

адрес места погрузки	Указывается фактический адрес склада отгрузки	обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
дата и время подачи транспортного средства под погрузку	Указывается дата и время в соответствии с Поручением экспедитору	обязательно	Клиент по поручению Экспедитора *	
фактические дата и время прибытия/ фактические дата и время убытия	Указывается фактическое время и дата прибытия	обязательно	Лицо, от которого забирается груз	
фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования	Указывается масса и количество грузовых мест	обязательно	Лицо, от которого забирается груз	
масса груза/ количество грузовых мест			Лицо. От которого забирается груз	
должность, подпись, расшифровка подписи лица, от которого забирается груз (уполномоченного лица)	Указывается должность и ФИО лица отпустившего груз		Лицо. От которого забирается груз	Клиент
должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица) при необходимости	заполняется в случае присутствия Грузоотправителя (его представителя) на отгрузке	При необходимости	Экспедитор	Экспедитор

подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки	ФИО Водителя	Обязательно	Водитель	Клиент
должность, подпись, расшифровка подписи Перевозчика (уполномоченного лица) при необходимости	заполняется в случае присутствия Перевозчика (его представителя) на отгрузке (не обязательно).	При необходимости.	Перевозчик	Экспедитор
7. Сдача груза				
адрес места выгрузки	Указывается адрес места выгрузки	обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
дата и время подачи транспортного средства под выгрузку	Указывается расчётное время прибытия под выгрузку	обязательно	Клиент по поручению Экспедитора	
фактические дата и время прибытия/ фактические дата и время убытия	Указывается фактическое время прибытия под выгрузку	обязательно	Грузополучатель	Клиент
фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования			Грузополучатель	
масса груза/ количество грузовых мест	Указывается фактическое количество грузовых мест и фактическая масса	обязательно	Грузополучатель	Клиент

должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя (уполномоченного лица)	Указывается ФИО лица принимающего груз	обязательно	Грузополучатель	Клиент
подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз	Указывается ФИО водителя	Обязательно	Водитель	Экспедитор
должность, подпись, расшифровка подписи Перевозчика (уполномоченного лица) при необходимости	Заполняется в случае присутствия Перевозчика (его представителя) на отгрузке (не обязательно).	При необходимости.	Перевозчик	Экспедитор
8. Условия перевозки				
сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза			Экспедитор	

размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза			Экспедитор	
порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств			Экспедитор	
размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление			Экспедитор	

транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза, порядок исчисления срока просрочки				
размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров				
9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению				
дата принятия заказа (заявки) к исполнению			Перевозчик	
фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению, подпись			Перевозчик	
10. Перевозчик				

наименование и адрес места нахождения, ИНН , номер телефона - для юридического лица	указываются данные (полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона) фактического перевозчика (исполнителя перевозки), т.е. владельца транспортного средства, указанного в разделе 11 ТрН	наименование, ИНН - обязательно	Клиент по поручению Экспедитора на основании информации полученной от Экспедитора	
фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей)	Указывается ФИО водителя, телефон	фамилия, имя, отчество (при наличии),	Клиент по поручению Экспедитора на основании информации полученной от Экспедитора	
11. Транспортное средство	Указывается марка ТС		Клиент по поручению Экспедитора на основании информации полученной от Экспедитора	
тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах)				
регистрационный номер транспортного средства/прицепа/полуприцепа	Указывается рег. Номер ТС	обязательно	Клиент по поручению Экспедитора на основании информации полученной от Экспедитора	
Тип владения: <input type="checkbox"/> 1 - собственность; 2- аренда; 3 - лизинг	указывается цифра, соответствующая типу владения перевозчиком,	обязательно. Указывается в отношении тягача	Клиент по поручению Экспедитора на основании	

	указанным в разделе 10 ТрН, транспортным средством.		информации полученной от Экспедитора	
12. Оговорки и замечания перевозчика				
фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при приеме груза			Перевозчик	
фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при сдаче груза			Перевозчик	
изменение условий перевозки при движении			Перевозчик	
изменение условий перевозки при выгрузке			Перевозчик	
13. Прочие условия				
номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного			Перевозчик	

средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз				
режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах			Перевозчик	
14. Переадресовка				
дата, форма переадресовки (устно или письменно)				
адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачи транспортного средства под выгрузку				
сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество (при наличии) и др				
при изменении получателя груза - новое наименование грузополучателя и место его				

нахождения				
15. Подписи сторон				
должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица)	Заполнение данного раздела подтверждает факт перевозки, в соответствие со сведениями, указанными в ТрН. Подпись представителя Экспедитора.	обязательно	Экспедитор	Экспедитор
должность, подпись, расшифровка подписи перевозчика (уполномоченного лица)		обязательно	Перевозчик	Клиент
16. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы	Указывается стоимость из Акцепта поручения Экспедитору	при необходимости	Клиент по поручению Экспедитора на основании информации полученной от Экспедитора	

стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы				
--	--	--	--	--

<p>В том числе:</p> <p>1) размер провозной платы (заполняется после окончания перевозки) в рублях _____</p> <p>2) расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам в рублях _____ (при наличии)</p> <p>3) расходы перевозчика за перевозку опасных грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, уплату таможенных пошлин и сборов в рублях _____ (при наличии)</p> <p>4) расходы на выполнение погрузо-разгрузочных работ, а</p>				
--	--	--	--	--

<p>также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств в рублях _____ (при наличии)</p> <p>5) прочие расходы перевозчика в рублях _____ (при наличии)</p>				
<p>полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), ИНН, адрес, банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя)</p>	<p>Указывается наименование Экспедитора (полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона)</p>		<p>Клиент по поручению Экспедитора</p>	
<p>должность, подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны грузоотправителя (уполномоченное лицо) _____ (дата)_____</p>			<p>Экспедитор</p>	<p>Экспедитор</p>

полное наименование организации (перевозчика), ИНН, адрес			Перевозчик	
должность, подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны перевозчика (уполномоченное лицо) _____ (дата) _____ —			Перевозчик	
17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков				
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки			все участники в свободном порядке	
Расчет и размер штрафа				
Подпись, дата				

16. Особые условия по работе с Клиентом (Заказчиком) ООО «МВМ»

1. Опоздание на погрузку/разгрузку свыше 30 мин от планового (за 2 ч до начала погрузки) времени в заявке. Штраф 300 рублей за каждый полный час опоздания, но не более 20% от ставки. Опоздание ТС более чем на 5 ч от времени, указанного в заявке, считается срывом и влечет за собой штраф в размере 20% от стоимости перевозки. Исполнитель несет ответственность за возвраты продукции (полные или частичные) и оборотной тары от Клиентов Заказчика, если причины возвратов входят в зону ответственности Исполнителя. По итогам месяца Исполнитель обязуется выплатить Заказчику штраф за возвраты в размере суммы неустойки. Стоимость компенсации определяется на основании стоимости Продукции по данным накладной.
2. В случае возврата груза по вине Клиента Заказчика, согласование ставки за возврат происходит в индивидуальном порядке.
3. Исполнитель не вправе покидать место погрузки/разгрузки в случае задержки проведения погрузочных/разгрузочных работ без согласования с Экспедитором посредством электронной почты и/или мессенджера (вотцап, вайбер и т.д), по номерам, указанным в заявке, при этом экспедитор обязан оплатить за сверхнормативное использование транспортного средства при погрузке/разгрузке в размере 200 рублей за каждый полный час простоя, но не более 10% от стоимости услуг по перевозке груза, указанной в заявке.
4. В случае отказа Исполнителя или не оказания услуг по перевозке по гарантированным рейсам т.е. срыва перевозки (получение допуска на погрузку позднее, чем через 5 (пять с половиной часов) от планового времени планового получения допуска указанного в заявке или допуска транспортного средства к погрузке в связи с нарушением условий Договора), Экспедитор вправе потребовать с Исполнителя штраф в размере 100% от стоимости соответствующей перевозки. Факт срыва перевозки фиксируется Актом. В случае отсутствия Исполнителя или его отказа от составления Акта, Акт составляется Клиентом/Заказчиком/ грузоотправителем в одностороннем порядке.

Подписание настоящего Приложения Исполнитель подтверждает, что с условиями и размером штрафа, а также порядком уточнения информации по статусу рейса (обычный рейс или гарантированный) указанным в данном пункте ознакомлен и согласен, при этом Исполнитель до подписания Заявки и настоящего приложения самостоятельно имеет право запросить информацию о том является ли данный рейс гарантированным, при этом в случае несогласия с условиями данного Приложения Исполнитель имеет право в момент рассмотрения данной заявки отказаться от подписания данной Заявки, в таком случае Заявка считается не акцептованной (права и обязанности у Сторон не возникают).

Нормативное использование транспортного средства с момента прибытия под погрузку/выгрузку (подтверждается отметками в путевом листе/транспортной накладной/маршрутном листе) в зависимости от типа транспорта:

- A11(транспортное средство с объемом грузового отсека не менее 11м3)-не более 5ч
- A18(транспортное средство с объемом грузового отсека не менее 18м3)-не более 5ч
- A30(транспортное средство с объемом грузового отсека не менее 30м3)-не более 7ч
- A36(транспортное средство с объемом грузового отсека не менее 36м3)-не более 7ч
- A45(транспортное средство с объемом грузового отсека не менее 45м3)-не более 7ч

А82(транспортное средство с объемом грузового отсека не менее 82м3)-не более 9ч

Исполнитель вправе требовать оплаты за сверхнормативное использование транспортным средством только при условии, что исполнитель прибыл в указанное/согласованное Сторонами в Заявке время и дату.

5. Список документов, которые должен иметь при себе Исполнитель для осуществления перевозки:

- Оригинал действующего паспорта гражданина Российской Федерации (Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Армения, Киргизской республики или иного государства, входящего Евразийский союз);

-Оригинал водительского удостоверения Российской Федерации (для Граждан РФ и граждан других государств, за исключением Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской республики*), Республики Беларусь (для граждан Республики Беларусь), Республики Казахстан (для граждан Республики Казахстан), Киргизской республики (для граждан Киргизской республики);* Допускается наличие водительского удостоверения Российской Федерации у граждан Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской республики

- путевой лист Перевозчика;

- свидетельство о регистрации транспортного средства (в случае, если Собственник (владелец) транспортного средства указанный в свидетельстве о регистрации транспортного средства не совпадает с наименованием Перевозчика, выдавшего путевой лист, Экспедитор обязан получить подтверждение законности владения транспортным средством Перевозчиком. Таким подтверждением может быть: Договор аренды транспортного средства, Договор безвозмездного пользования, и т.д.);

- Доверенность на представителя на получение Груза у Клиента/Грузоотправителя Клиента. Доверенность предъявляется в оригинале, либо сканированная копия доверенности выкладывается в Рабочее место Экспедитора в SAP TMS.

Условия сотрудничества, указанные в настоящем приложении, имеют приоритет над условиями, Договора и Заявки, в случае противоречия применяются условия настоящего Приложения.

При перевозках малотоннажным транспортом по Москве и Московской области, а также из Московской области в Тверскую область, Тульскую область и Калужскую области, условия настоящего приложения дополняются следующими пунктами:

2.10. Транспортное средство – автомобиль с грузовым отсеком следующих объёмов:

А11 – Транспортное средство с объёмом грузового отсека не менее 11 м3;

А18 – Транспортное средство с объёмом грузового отсека не менее 18 м3;

А30 – Транспортное средство с объёмом грузового отсека не менее 30 м3;

А36 – Транспортное средство с объёмом грузового отсека не менее 36 м3;

А45 – Транспортное средство с объёмом грузового отсека не менее 45 м3;

А82 – Транспортное средство с объёмом грузового отсека не менее 82 м3

3.2.2. -обеспечение возможности перевозки в каждом транспортном средстве Груза объёмом не менее 80% от вместимости транспортного средства; обеспечение доставки Груза на объекты Клиента с 8:00 до 22:00 по московскому времени; время доставки Груза на каждый конкретный объект указывается в Заявке.

3.13. Исполнитель обязан принять Товар от Клиента в течение следующего времени в зависимости от типа Транспортного средства:

- А11, А18 – не более 3 часов;
- А30, А36, А45 – не более 5 часов;
- А82 – не более 7 часов,

со времени, указанного в Заявке.

4.4.1. Клиент вправе производить контрольные мероприятия за Исполнителями/Транспортными средствами. Контрольные мероприятия осуществляются Клиентом при допуске транспортного средства на территорию склада и/или допуске к погрузке в месте получения Исполнителем Товара для оказания транспортных услуг. Общее время контрольных мероприятий не должно превышать 40 минут на одно транспортное средство со времени обращения Исполнителя/водителя для допуска на территорию склада. При осуществлении контрольных мероприятий Клиент проверяет соответствие предъявленных Исполнителем/Водителем информации сообщённой Исполнителем Экспедитору в Заявке, а также соответствие транспортного средства условиям настоящего Приложения. Результатом проведения контрольных мероприятий является выдача Допуска на погрузку.

В случае несоответствия предъявленных водителем Исполнителя документов информации сообщённой Исполнителем Экспедитору, а также не соответствия транспортного средства условиям настоящего Приложения Клиент вправе не допустить транспортное средство на территорию склада/к погрузке. В случае принятия решения о не допуске транспортного средства на территорию склада/к погрузке Клиентом составляется Акт.

В этом случае Экспедитор информирует Исполнителя о несоответствии транспортного средства условиям настоящего Приложения.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора
ООО «КУБИС Транс»

_____ /С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____ /П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ЮгАвто»

_____ /Д.А. Тищенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «Волна»

_____ /Т.С. Иконникова/

М.П.