

Порядок работы с заказчиками ООО «МОН’ДЭЛИС РУСЬ», ООО «ЧИПИТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
Редакция от 30 июля 2024г.

1. Определения:

1.1. Заказчик - **ООО «МОН’ДЭЛИС РУСЬ», ООО «ЧИПИТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ».**

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК».

1.3. Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещенному в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

2. Порядок приема и условия перевозок грузов:

2.1. Несоблюдение контрольных точек в ходе транспортировки может стать причиной взимания пеней и штрафов со стороны Заказчика, отправителей или получателей партий грузов, переданных Перевозчику Заказчиком, либо причиной наложения предусмотренных настоящим Приложением штрафов или выдвижения требований о возмещении убытков Заказчиком и Экспедитором.

2.2. Перевозчик обязуется обеспечивать переоформление доставки грузовых партий, находящихся в пути, в любое время до момента доставки без взимания дополнительной оплаты в случае несоблюдения какой-либо контрольной точки в ходе транспортировки по причине совершения какого-либо нарушения Перевозчиком.

2.3. В момент получения каждой партии груза от Заказчика Перевозчик должен запросить и получить необходимые инструкции в отношении всех требований, касающихся транспортной обработки, крепления и обеспечения сохранности продукции или груза (тепло, холод, влажность и т.д.) применительно к каждой партии груза, в т.ч. график осуществления доставки и контрольные точки или временные диапазоны контрольных точек, в составе транспортной накладной или иным образом; кроме того, Перевозчик несет единоличную ответственность в случае причинения какого-либо ущерба по причине неполучения необходимых инструкций или несоблюдения представленных в них требований. В случае возникновения каких-либо противоречий между инструкциями по транспортной обработке партий груза, которые были выданы Перевозчику Экспедитором до того момента, когда Перевозчик забрал партию груза, и инструкциями, которые были выданы грузоотправителем или товаротправителем, Перевозчик должен незамедлительно связаться с Экспедитором по телефону для получения дальнейших указаний относительно того, каким образом следует действовать, до момента отбытия партии груза из места отправления.

2.4. Перевозчик несет ответственность за обеспечение того, чтобы все грузы были должным образом зафиксированы и закреплены для транспортировки, за исключением случаев, когда они были переданы Перевозчику в предварительно загруженном опломбированном прицепе. Перевозчик должен обеспечить регистрацию водителей по прибытии на объект Заказчика с целью проверки данных, представленных в документах на отгрузку, и проверки идентификационных данных водителей (идентификация личности по фото и номер водительского удостоверения), которые будут добавлены в транспортную накладную. Перевозчику не разрешается нарушать целостность пломб(-ы) на прицепе, и это должно быть отмечено в транспортной накладной. Пломбу следует снимать только после проведения осмотра и проверки представителем Заказчика. На Перевозчика возлагается ответственность за установление факта того, что непосредственно перед погрузкой отгружаемые товары находятся в хорошем по внешнему виду состоянии, насколько это возможно оценить путем проведения визуального осмотра внешнего вида отгружаемых товаров, а при наличии каких-либо сомнений Перевозчику необходимо связаться с Экспедитором для получения дальнейших инструкций.

2.5. Перевозчик гарантирует, что будет проверять работоспособность или привлекать представителя сервисной службы для проведения проверки работоспособности холодильной или отопительной установки транспортного средства не реже одного раза в месяц. Перевозчик гарантирует ведение отчетности в ходе каждой проверки работоспособности холодильной или отопительной установки и хранение такой отчетной документации по итогам проверки в течение как минимум одного года. Копии составленной отчетной документации должны предоставляться по запросу Экспедитора и Заказчика. Перевозчик гарантирует, что будет заправлять топливо в объеме, достаточном для функционирования холодильной или

отопительной установки, и берет на себя полную ответственность в связи с какими-либо претензиями и расходами, понесенными Экспедитором по причине невыполнения Перевозчиком данного требования.

2.6. Перевозчик обязуется для загрузки и транспортировки товаров по поручению Экспедитора предоставлять подвижной состав, удовлетворяющий следующими условиями:

- чистый и без запаха (вне зависимости от природы запаха);
- сухой (без конденсата на полу, крыше и стенах)
- в хорошем общем состоянии
- с крепким полом для обеспечения безопасных погрузо-разгрузочных операций;
- двери/стены должны обеспечивать полноценную защиту от воздействия окружающей среды;
- отсутствие не защищенных или разбитых осветительных элементов (внутреннее освещение)
- обеспечивать соответствиенормам безопасности согласно требованиям к транспортировке и безопасности договора.

2.7. Если грузоотправитель не указал номер пломбы в транспортной накладной, то эта обязанность возлагается на Перевозчика.

2.8. Если целостность оригинальной контрольной пломбы была нарушена представителем государственных органов (т.е. сотрудником пункта весового контроля, полиции, службы пограничного контроля и т.д.), то на первоначально открытую дверь или люк устанавливается новая пломба. Кроме того, обстоятельства, связанные со снятием пломбы и навешиванием новой пломбы, должны быть зафиксированы в транспортной накладной с указанием ФИО представителя государственных органов и номера служебного удостоверения или именного бейджа. Поврежденную оригинальную пломбу необходимо сохранить и предъявить Заказчику или клиенту Заказчика, осуществляющему приемку груза, для проверки соответствия данным, указанным в транспортной накладной. В случае повреждения или отсутствия пломбы или обнаружения несоответствия номера пломбы на прицепе номеру, указанному в транспортной накладной, Заказчик может, по собственному усмотрению, отказаться от всей партии груза и потребовать, чтобы вся партия груза была уничтожена без возможности его утилизации. В таком случае Перевозчик должен возместить Экспедитору стоимость данной партии груза, за вычетом разумного размера надбавки за утилизацию, которая определяется исключительно Заказчиком.

2.9. Персонал Перевозчика должен отметить в транспортной накладной, что ему не разрешили или не предоставили возможность осмотреть и/или проверить отгружаемые товары. Такие партии груза характеризуются как партии груза «под ответственность грузоотправителя», в транспортной накладной такие партии обозначаются как «SLC» (Shipper's Load and Count) или с помощью аналогичных формулировок. Если Перевозчик не поставит такую отметку в транспортной накладной, то таким образом будет создана опровержимая презумпция того, что товары были получены Перевозчиком в должном количестве и в надлежащем состоянии.

2.10. Перевозчик гарантирует, что все оборудование, предоставляемое в рамках настоящего Приложения, находится в превосходном рабочем состоянии и подходит для перевозки всех предлагаемых грузов. Ни одна из единиц оборудования, предоставляемого для перевозки грузов Заказчика, не использовалась и не будет использоваться для транспортировки каких-либо отходов, мусора, опасных материалов или иных грузов, которые способны испортить или загрязнить пищевые продукты. В момент транспортировки грузов, переданных Заказчиком, в транспортном средстве, осуществляющем перевозку грузов, не должны находиться какие-либо яды, пестициды, родентициды или иные токсичные или опасные грузы.

2.11. Перевозчик обязуется за свой счет получать и продлевать в течение Срока действия настоящего Приложения все лицензии, сертификаты, одобрения и разрешения, необходимые для оказания Услуг в соответствии с требованиями любых правительственных органов местного, государственного или федерального уровня. По запросу Заказчика и Экспедитора, Перевозчик должен предоставить копии документов соответствующего органа, регулирующего деятельность перевозчика, оказывающего услуги на договорных условиях.

2.12. Претензии, основанием для предъявления которых стало обнаружение скрытой утраты или повреждения, о которых Перевозчику было сообщено в течение двух (2) рабочих дней с даты доставки, должны рассматриваться Перевозчиком таким образом, как если бы в момент доставки в документе, подтверждающем получение груза, была сделана соответствующая отметка о наличии отклонений.

2.13. Перевозчик не имеет права распоряжаться поврежденной или забракованной продукцией без предварительного письменного согласия Экспедитора и Заказчика. По распоряжению Экспедитора, Перевозчик должен вернуть все поврежденные партии грузов за свой счет обратно в пункт отправления или в другие пункты в соответствии с заявкой Экспедитора. Заказчик может по своему собственному усмотрению определить, можно ли утилизировать товары, и, если они подлежат утилизации, установить объем такой утилизации. Любые средства, вырученные в ходе утилизации, будут зачтены в счет погашения требований Экспедитора в адрес Перевозчика.

2.14. При определении размера ущерба, причиненного Экспедитору в результате гибели или повреждения товаров, Стороны оценивают стоимость товаров по цене, указанной в накладной/ счете-фактуре/УПД, с учетом всех прямых расходов, связанных с гибелью или повреждением товаров. При определении размера требования о возмещении ущерба Стороны должны учитывать следующее:

- стоимость товаров;
- стоимость Услуг (транспортировка, погрузка, разгрузка и т.д.)
- таможенные платежи;
- дополнительные понесенные расходы: расходы на сортировку;
- расходы на хранение;
- расходы на переупаковку поврежденных товаров; расходы на проведение оценки;
- расходы на уничтожение товаров; расходы на брокерские и складские услуги;
- любые иные расходы, Экспедитором в связи с восстановлением своих нарушенных прав. Стоимость расходов Экспедитора подлежит возмещению Перевозчиком в полном объеме, включая НДС.

2.15. Перевозчик обязан обеспечить соблюдение данных температурных и влажностных условий в транспортном средстве до момента погрузки груза, в том числе, производит включение рефрижераторной установки для создания температуры в кузове в интервале от +10 до +20 с контролем установления такой температуры до погрузки груза при необходимости создания температурно-контролируемого режима.

2.16. Перевозчик обязан самостоятельно получить у водителей письменное согласие на обработку их персональных данных (далее – «Согласие») и передачу таких данных третьим лицам, которые являются грузополучателями и/или грузоотправителями. По требованию Экспедитора и Заказчика, Перевозчик обязан предоставить оригинал Согласия в течение 2 (двух) календарных дней с даты получения запроса. В случае нарушения Перевозчиком обязанности предоставить Согласие наступает ответственность. Перевозчик, Экспедитор и Заказчик обязуются обеспечить конфиденциальность персональных данных, ставших им известными при исполнении обязанностей по настоящему договору, а также безопасность персональных данных при их обработке в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» от 27.07.06 № 152-ФЗ. Под персональными данными понимается любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных). Под обработкой персональных данных понимаются действия с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных.

3. Ответственность:

3.1. В связи с тем, что для транспортировки готовой продукции Стороны договорились считать за единицу груза короб, то в случае повреждения/утраты части продукции в коробе поврежденным/утраченным считается весь короб. Для транспортировки сырья и упаковочных материалов Стороны договорились считать единицей груза учетную единицу Грузоотправителя, которая фиксируется в Товарной накладной и ТрН, вследствие чего, в случае повреждения/утраты части учетной единицы груза, поврежденным/утраченным считается вся учетная единица груза.

3.2. Груз будет считаться утраченным, если он не был доставлен грузополучателю в течение 5 (пяти) календарных дней с даты, когда груз должен быть доставлен согласно Заявке, если только Экспедитор не был предварительно письменно уведомлен о задержке груза на более длительный срок, в случаях и в порядке, предусмотренных Приложением. Возвратный груз будет считаться утраченным, если он не был доставлен на склад грузоотправителя в течение 30 (тридцать) календарных дней с даты отказа грузополучателя от приемки груза.

3.3. Экспедитор несет ответственность перед Перевозчиком в случае отмены Заявки менее чем за 6 (шесть) часов до начала перевозки, а также в случае непредставления груза к перевозке, повлекшее отмену Заявки. Перевозчик вправе выставить Экспедитору штраф в размере понесенных Перевозчиком расходов, но не более 10% от ставки по согласованному направлению за один рейс без НДС. Такие расходы должны быть подтверждены документально и надлежащим образом.

3.5. Если суммарное время погрузки и разгрузки транспортного средства превышает нормативное время, то Перевозчик вправе потребовать от Экспедитора уплаты штрафа. Экспедитора обязуется выплатить штраф только при условии несвоевременной загрузки транспортного средства у грузоотправителя, при условии его своевременного прибытия на погрузку в соответствии с Заявкой и при предъявлении Перевозчиком надлежащим образом оформленного уполномоченным представителем грузоотправителя/грузополучателя, где произошёл простой, Листа простоя. В исключительных случаях, по согласованию сторон, Лист простоя может быть заменен на Транспортную накладную. Требование об оплате штрафа (претензия) должно быть предъявлено Перевозчиком Экспедитору в письменном виде не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента возникновения простоя. В противном случае Экспедитор вправе отказать Перевозчику в такой оплате.

3.6. Если Экспедитор отказался от перевозки по заранее согласованному и подтвержденному Заявке в день погрузки, после прибытия транспортного средства на место погрузки, то по истечении трех часов простоя Перевозчик вправе потребовать от Экспедитора оплаты штрафа.

3.7. В случае частичной порчи груза с момента его принятия к перевозке и до момента его передачи грузополучателю Экспедитор вправе не выставлять претензию Перевозчику в том случае, если размер убытков за одну перевозку не превышает 3000 (три тысячи) рублей или 2-х коробов, за исключением товаров из категорий Леденцы, Жевательная резинка и Шоколад под товарными знаками TOBLERONE и COTE D'OR, на которые данные условия не распространяются. При этом, при частичной порче указанных категорий товаров, коробка с такими товарами подлежат возврату в полном объеме вне зависимости от количества коробов. Покоробочный возврат применим при условии перехода с покупателем на УПД (в текущем договоре – на УПД).

3.8. В случае порчи груза до такой степени, что он признается Заказчиком не годным к дальнейшей реализации (груз после чрезвычайного происшествия, дорожно-транспортного происшествия, возвращенный груз после умышленных действий третьих лиц, связанных с хищением данного груза, неправильной транспортировки и т.д), такой груз подлежит утилизации и право собственности на такой груз Перевозчику не переходит.

3.9. Перевозчик возмещает убытки, причиненные Экспедитору нарушением срока исполнения обязательств, если не докажет, что такое нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Экспедитора. В случае нарушения сроков доставки Перевозчиком, Экспедитор вправе потребовать уплаты Перевозчиком неустойки в размере 10% от соответствующей ставки. При железнодорожных перевозках Экспедитор также вправе потребовать уплаты Перевозчиком компенсации дополнительных расходов, понесенных Экспедитором в связи с нарушением сроков исполнения обязательства (в том числе за простой вагонов, разница в стоимостях погрузо-разгрузочных работ и т.п.).

3.10. В случае непредоставления Согласия, указанного в пункте 2.16 Приложения, Экспедитор вправе требовать, а Перевозчик обязуется выплатить ему штраф в размере 10% от ставки по оказанию услуг по перевозке, в рамках которой должно было быть получено Согласие и возмещения документально подтвержденных убытков, понесенных Экспедитором в связи с отсутствием такого Согласия в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения соответствующего требования.

3.11. В случае утраты Перевозчиком оригинала ТН с отметками грузополучателя по договору поставки или дистрибьюторскому договору о приемке груза и непредоставления её Экспедитору, Экспедитор вправе требовать с Перевозчика оплаты штрафа в размере стоимости перевозимого груза. В случае утраты Перевозчиком оригинала ТрН Перевозчик вправе письменно обратиться к Экспедитору за предоставлением ему утраченной ТрН. При этом Экспедитор имеет право потребовать с Перевозчика возмещение за восстановление утраченной Перевозчиком ТрН.

4. Требования к перевозке:

4.1. Качество и целостность должны быть сохранены во время транспортировки.

4.2. Должны использоваться транспортные средства, имеющие твёрдую верхнюю часть, жёсткие стены с запорами или мягкие боковые стены с усилением. В регионах, где практически нет такого оборудования или оно не доступно, необходимо учитывать условия рынка складских и транспортных услуг при определении подходящих транспортных средств в договоре с компанией Mondelez International.

4.3. Транспортные средства необходимо оценить с точки зрения их пригодности для перевозки сухих пищевых продуктов - они должны быть чистыми, без вредителей и запаха, без явных подтёков.

4.4. Использование танкеров, предназначенных только для пищевых продуктов - при наличии записей о предыдущих перевозках продуктов и при условии проведения соответствующих мероприятий по очистке и дезинфекции (в том числе шлангов, клапанов и насосов).

4.5. Транспортные средства с регулируемой температурой должны иметь соответствующие бортовые устройства для контроля температуры, предупреждающие водителя в случае выхода из строя. Перевозчик должен иметь процедуру проведения периодических проверок эффективности системы мониторинга температуры и соответствующих контрольных устройств.

4.6. Избегайте хранения продуктов вблизи оборудования для охлаждения, если это может повлиять на качество продукции.

4.7. Должны быть в наличии процедуры на случай выхода из строя транспортных средств или системы охлаждения, которые должны предусматривать оповещение руководства компании Mondelez International.

4.8. Транспортные средства, полуприцепы, контейнеры, предоставляемые для загрузки и транспортировки товаров, должны соответствовать следующим требованиям:

I. Соответствующего законодательства, регулирующего транспортировку продуктов, но не обязательно ограничиваться местным законодательством;

II. Все грузовики должны иметь возможность пломбирования;

III. Быть чистыми, без посторонних запахов и вредителей;

IV. Быть сухими (без конденсата на полу, стенах или на крыше);

V. Быть в хорошем общем состоянии;

VI. Иметь прочный твёрдый пол, чтобы обеспечить безопасность операций погрузки и разгрузки;

VII. Двери/шторы должны обеспечивать эффективную защиту от факторов внешней среды;

VIII. Не иметь материалов, которые могут привести к повреждению продуктов;

IX. Если в полуприцепах есть внутреннее освещение, оно должно быть защищено. Не должно быть незащищенных стеклянных лампочек, битого стекла или обломков твердого пластика от защитных колпаков;

X. Совместимость с техникой пломбирования согласно рекомендациям Руководства по безопасности;

XI. Быть полностью оборудованными функционирующим оборудованием для мониторинга и фиксации температурных условий транспортировки;

XII. Шторы должны быть в хорошем состоянии (без повреждений) и плотно закрываться таким образом, чтобы избежать попадание воды внутрь;

XIII. Внутреннее грузовое пространство транспортного средства должно быть без посторонних запахов от предыдущей транспортировки, чтобы не стать причиной загрязнения продукции;

XIV. В полуприцепах не должны были перевозиться любые сырые животные белки - например, мясо и рыба, сельскохозяйственная продукция или любые химические вещества или другие продукты/материалы, имеющие сильный/неприятный запах, представляющие опасность для здоровья или безопасности продукции, оценка рисков пищевой безопасности проводится по листам контроля.

4.9. Периодическая разгрузка: железнодорожные вагоны или грузовики для перевозки балка, которые состыкованы и/или подключены к установке для периодической выгрузки на срок более 24 часов, должны иметь адекватный контроль для предотвращения несанкционированного доступа. Примеры таких элементов контроля включают в себя:

I. Опломбированные точки подключения;

II. Двери и люки повторно пломбируют или блокируют между разгрузками;

III. Железнодорожные вагоны или грузовики для перевозки балка должны содержаться в закрытом помещении с крышей и охраняемыми входами. (Примечание: Ворота и заборы не считаются достаточными для предотвращения несанкционированного доступа).

4.10. Органы управления должны проверяться ежедневно или после возобновления выгрузки по прошествии более 24 часов, чтобы гарантировать, что не было никакого несанкционированного доступа.

4.11. Шоколад и бисквитные изделия можно загружать с жевательной резинкой только в случае одобрения представителя службы качества компании Mondelez International (такое одобрение основывается на проведении оценки рисков с учётом результатов испытаний, типа продукта и упаковки).

4.12. Шоколад, конфеты и жевательную резинку можно перевозить только в охлажденном состоянии с разрешения представителя службы качества Mondelez International.

4.13. Компания Mondelez International отвечает за определение и сообщение о необходимых условиях обращения с продуктом при складировании, обработке, хранении, переупаковке и транспортировке. Там, где указано, мониторинг

температуры и влажности должен осуществляться с использованием калиброванного записывающего оборудования. Эти регистраторы должны быть расположены в соответствующих местах. Кроме того, должна быть определена система отчетности, которая предусматривает план корректирующих действий в случае выхода за пределы приемлемого диапазона, которая должна быть задокументирована и согласована с представителем службы качества Mondelez International.

4.14. Перевозчики должны обеспечить техническую возможность регистрировать температуру внутри транспортного средства и документировать её должным образом. Перевозчик должен регулярно проверять протоколы записей температуры и хранить их в течение времени, которого требует соответствующая установка компании Mondelez International (см. ссылки в разделе 4.3). Можно использовать распечатки («твёрдые» копии) или использовать онлайн-документацию с использованием системы удалённого доступа к данным, которые могут быть доступны для персонала компании Mondelez International и/или сотрудников на складах компании Mondelez International.

4.15. Любые потери, повреждения или несоответствия перечню товаров разрешенных к совместному хранению, должны быть зарегистрированы и сообщены Mondelez International.

4.16. Специальные требования к хранению/размещению продукции в условиях контроля температуры/кондиционирования, охлаждения и замораживания (когда технические характеристики продуктов требуют контроля температуры):

4.16.1. Как минимум, температура поверхности продукта (например, внешняя упаковка) в прибывших автомобилях должна быть проверена и записана до разгрузки.

4.16.2. Должны быть в наличии процедуры оценки риска, проведение проверок, чтобы избежать риска конденсации воды на поддонах/в упаковке продукта

4.16.3. Грузовики/контейнеры должны быть выдержаны при заданной температуре до загрузки. Перед загрузкой необходимо проверить и записать температуру внутри транспортного средства.

4.16.4. Необходимо использовать завесы или щиты там, где температура наружного воздуха выходит за пределы указанного диапазона, а зоны загрузки не контролируются.

4.16.5. Продукция должна быть предварительно охлаждена/заморожена до заданной температуры перед погрузкой, и продукт должен храниться при заданной температуре в любое время; любые перерывы должны быть рассмотрены и зарегистрированы.

4.17. Возвраты

4.17.1. Должна быть внедрена процедура управления возвращенными продуктами и материалами, для предотвращения повторного попадания в дистрибуционную сеть.

4.17.2. Водители не должны принимать возврат из точек доставки пока не будет одобрения представителя по качеству Mondelez International.

4.17.3. Руководство Mondelez International должно быть информировано обо всех возвратах. Возвраты должны быть четко идентифицированы, собраны и отделены от другой продукции и материалов и находиться в статусе задержания до инспекции и решения авторизованного представителя Mondelez International.

4.17.4. Возвращенная продукция должна быть подвергнута инвентаризации и периодической проверке количества.

4.17.5. Там, где сырье, ингредиенты, упаковочные материалы или продукция, принадлежащая Mondelez International, была вовлечена в инцидент кражи, повреждения, несанкционированного вскрытия, которые произошли в процессе транспортировки, как результат действий вне зоны контроля Mondelez International, необходимо провести задокументированную оценку рисков до повторной дистрибуции. Оценка рисков должна проводиться и документироваться командой логистических операций Mondelez International или обученным сотрудником склада и утверждена представителем Mondelez International по качеству. Привлечение сторонних организаций для инспекции должно быть санкционировано представителем по качеству Mondelez International регионального / бизнес единицы уровня. Конечное местоположение в любом случае должно быть одобрено представителем по качеству Mondelez International при поддержке службы безопасности Mondelez International.

5.

Протоколы управленческой поддержки и обязательств: Управление безопасностью

Компания должна:

- Назначить старшего ответственного за безопасность системы поставок на предприятии.
- Иметь задокументированную стратегию обеспечения безопасности (с графиком проверок)
- Иметь действующий страховой полис, охватывающий максимальную нагрузку.
- Иметь возможность предоставить номер полиса, название и адрес страховой компании и подтверждение оплаты по запросу Mondelez International.

Протоколы обучения: Тренинг по безопасности

Компания должна:

- Иметь задокументированную и зарегистрированную программу подготовки водителей с точки зрения безопасности

Физическая безопасность: Безопасность грузовика \ трейлера

Предоставляемые транспортные средства по меньшей мере должны иметь:

- Устойчивые к разрезанию тенты (или твердые) боковые стенки
- Устройства, обеспечивающие неподвижность трейлера в случае его отцепки
- Установленные системы двусторонней связи Компания должна:
- Иметь задокументированную процедуру пломбирования
- Использовать по меньшей мере металлические ленты для пломбирования (или что-то более крепкое)
- Использовать в случае заграничных перевозок пломбы высокой надежности (болтовые пломбы для грузовых контейнеров), соответствующие стандартам СТ-РАТ и ISO 17712:2010
- Примечание: В случае перевозки грузов с несколькими пунктами разгрузки при сроке поставки не более чем 24 с момента отгрузки, транспортное средство было оборудовано системой блокировки под управлением водителя, пломбирование не требуется. Mondelez International ожидает от транспортных компаний обеспечения целостности и безопасности всего груза при перевозке.

Протоколы управленческой поддержки и обязательств: Расследования

Компания должна:

6. РУКОВОДСТВО ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

Нижеизложенное Руководство предназначено для того, чтобы Конфиденциальная информация (все сведения, предоставляемые Заказчиком и промаркированные или иным образом обозначенные как конфиденциальные), включающая сведения о Заказчике, предоставлялась только уполномоченным третьим лицам.

Перевозчик несет ответственность за:

- надлежащую защиту Конфиденциальной информации Заказчика и предотвращение ее утраты, незаконного раскрытия и несанкционированного изменения.
- соблюдение Руководства, принципов, изложенных в настоящем документе, и положений соответствующих договоров.

ознакомление с Руководством лиц, имеющих доступ к Конфиденциальной информации Заказчика

I. Принципы и процедуры в отношении персонала

Заказчик вправе требовать проведения соответствующих проверок личных сведений персонала. Необходимость проверки определяется важностью вопроса и/или Конфиденциальной информации. Проверке подвергаются все постоянные и временные работники Перевозчика, имеющие доступ к Конфиденциальной информации, включающей сведения о Заказчике. Проверки проводятся в соответствии со всеми применимыми законами. Проведения расследований должно быть достаточно для предупреждения Перевозчика о потенциальных конфликтах и опасностях разглашения конфиденциальных сведений.

II. Доступ в здания и офисные помещения.

- Доступ в офисные помещения и рабочие зоны, в которых хранится Конфиденциальная информация Заказчика, должен предоставляться только уполномоченному персоналу.
- Доступ к информационным центрам или аналогичным объектам должен предоставляться исключительно уполномоченным лицам или группе лиц, ответственных за администрирование и техническое обеспечение компьютерной техники и сетевых систем Перевозчика.

III. Документооборот

- Необходимо обеспечить надежное и безопасное хранение документов, содержащих Конфиденциальную информацию или сведения о Заказчике.

- Утилизация бумажной документации, включающей Конфиденциальные сведения, должна осуществляться посредством ее уничтожения.

7. Требования к ТС и обязанности Перевозчика

7.1. Все транспортные средства, предоставляемые Перевозчиком, должны иметь надежную защиту грузового отсека транспортного средства, исключающую доступ посторонних лиц к перевозимому грузу.

7.2. Кузов автомобиля должен надежно защищать перевозимую продукцию от атмосферных осадков.

7.3. Запорные устройства транспортных средств и устройства фиксации пломб должны быть сохранными и не имеющими механических повреждений.

7.4. При осуществлении транспортировки продукции водитель обязан:

- иметь при себе действующий документ, удостоверяющий личность;
- иметь при себе действующее водительское удостоверение;
- осуществлять остановку на ночлег и стоянку только на охраняемых, освещенных и огороженных стоянках;
- после каждой остановки водитель обязан сделать контрольный осмотр запорных устройств грузового отсека автомобиля и проверить сохранность пломбы. В случае нарушения целостности пломбы водитель обязан доложить об этом диспетчеру и заявить в полицию по месту обнаружения проникновения. В полиции необходимо получить Талон-уведомление о регистрации происшествия в Книге учёта сообщений и происшествий (КУСП) с указанием № происшествия, адреса ОВД, номера контактного телефона дежурной части и фамилии оперативного дежурного.
- иметь работающий телефон сотовой связи;
- в случае возникновения внештатной ситуации в пути следования, (такие как: поломка транспортного средства; дорожно-транспортное происшествие; сложные метеоусловия; утрата транспортного средства с грузом; утрата перевозимого груза или части перевозимого груза), немедленно связаться по телефону с диспетчером и выполнять его указания;
- в случае хищения или попытки хищения груза в пути следования, либо нападения на водителя обязательно связаться по телефону: 02 или 911 и чётко сообщить: Ф.И.О; номер своего транспортного средства; маршрут следования; грузополучателя и суть возникшей проблемы. При отсутствии мобильной связи использовать ближайший телефон стационарной проводной связи;
- водитель обязан лично присутствовать при выгрузке груза и пересчёте грузовых мест покوروبочно (согласно условиям договора). При отказе запустить водителя в зону выгрузки, немедленно информировать Экспедитора, не отходить от своего автомобиля и ждать дальнейших распоряжений. При несоответствии реального количества грузовых мест с данными в ТрН, немедленно информировать Заказчика, не покидать территорию склада и ждать дальнейших распоряжений;
- соблюдать заданный температурный режим перевозки в течение **всего маршрута** следования;
- иметь устройства необходимые для фиксации продукции, в случае неполной загрузки кузова транспортного средства;

7.5. При осуществлении транспортировки груза водителю категорически запрещено:

- перевозить пассажиров;
- отклоняться от согласованного маршрута более, чем на 50 км;
- останавливаться на трассе без необходимости;
- в месте разгрузки водитель не имеет права до прибытия ответственных лиц грузополучателя самостоятельно снимать пломбу с грузового отсека своего транспорта. Пломбу должны снимать уполномоченный лица грузополучателя в присутствии водителя;

7.6. Переадресация груза возможна только в служебных помещениях, на территории склада получателя груза, изначально указанного в ТрН, исключительно после полученного подтверждения.

7.7. Если переадресация согласована и одобрена, водитель делает отметку о переадресации в ТрН следующим образом: В графе "Переадресовка" водитель вносит новый адрес доставки грузополучателя и удостоверяет эту запись своей подписью с расшифровкой (ФИО).

7.8. Получение указания на переадресацию вне склада грузополучателя от лиц, называющих себя представителями грузополучателя, считать ВНЕШТАТНОЙ ситуацией, не предпринимать никаких действий по указанию данных лиц, не принимать от них никаких документов, немедленно доложить о случившемся Экспедитору. В случае отсутствия мобильной связи и стационарного телефона продолжать движение в адрес разгрузки, изначально указанный в ТрН. При первой же возможности доложить о происшествии.

7.9. Заказчик вправе отказать в предъявлении груза к перевозке при нарушении какого-либо из указанных пунктов.

В случае несоблюдения вышеперечисленных требований водитель может быть отстранен от дальнейших перевозок в рамках данного Договора и заблокирован в системе ОТМ.

8. Инструкция по оформлению Возвратных грузов

8.1. При возникновении проблем или вопросов на приемке груза у грузополучателя водитель обязан связаться с представителем Экспедитором посредством телефона.

8.2. По каждому конкретному случаю возврата Перевозчик обязан прислать по электронной почте сотруднику транспортного отдела Перевозчика детальное описание произошедшего возврата груза (номер рейса, название и адрес грузополучателя, номер заказа, артикул и кол-во возвращаемого товара, описание причины возврата и причины, помешавшие урегулировать ситуацию на приемке).

8.3. Перевозчик имеет право осуществлять возврат груза только при наличии подтверждения от специалиста по национальным перевозкам Заказчика. Возврат на сумму менее 10000 рублей без НДС или менее 3-х коробов (при переходе на ЭДО), за исключением товаров из категорий Леденцы, Жевательная резинка и Шоколад под товарными знаками TOBLERONE и COTE D'OR (короба с такими товарами подлежат возврату в полном объеме вне зависимости от количества коробов) на склад Заказчика не возвращается, и Заказчиком не принимается, а Перевозчик обязан вернуть комплект первичной документации Заказчика.

8.4. При доставке на склады любых видов возвратов грузов от Покупателей Заказчика, водитель ОБЯЗАН предъявить представителям Заказчика оригиналы документов:

- Акт о расхождении, с указанием причин возврата (см. Приложение по требованиям к заполнению отгрузочных документов);
- Товарную накладную (если применимо);
- ТрН.

Эти документы в обязательном порядке должны содержать подписи и расшифровки подписи грузополучателя, подписи и расшифровки подписи водителя, печать грузополучателя. При фактическом возврате товара на склад Заказчика, в документах в графе «Примечания/Комментарии/Решение комиссии» также обязательно должно быть указано «Возврат забрал водитель ФИО, роспись».

При отсутствии подписи водителя в документах складской администратор отдает документы водителю для внесения подписей и расшифровок подписей ВОДИТЕЛЯ. После дооформления документов, возврат принимается Заказчиком.

8.5. Ответственные сотрудники склада Заказчика круглосуточно, в присутствии водителя:

- 1) осуществляют фотосъемку, пересчет и приемку возвращенного товара;
- 2) делают отметку в ТрН, копиях актов и Товарной накладной о принятом количестве возврата в целых коробах путем проставления стандартного штампа: «Принято (количество) коробов, в т.ч. (количество) коробов брак, (количество) неполных коробов». При отсутствии у водителя ТрН и Товарной накладной, все отметки делаются на копии Акта о расхождении.
- 3) Отметка проставляется строго в документах, имеющих отношение к конкретному возврату груза. Количество возвращенного товара по нескольким одновременно пришедшим заказам не суммируется.
- 4) **ВНИМАНИЕ:** на оригиналах актов никакие отметки не допускаются!!!
- 5) делают копии сопроводительных документов на возврат в 2-х экземплярах. Ставят на копиях документов штамп вида «ОРИГИНАЛ получен ДД/ММ/ГГГГ фамилия, личная подпись», заверяется штампом склада Заказчика. Один экземпляр копий отдается водителю, 2-ой экземпляр заверяется

администраторами Заказчика и остается на складе Заказчика. Оригиналы документов (по 1 экз. Товарной накладной, ТрН, Акт о расхождении) передаются в офис Заказчика вместе с оригиналом акта МХ-1, содержащем соответствующий номер Заказа, указанный в Поручении Перевозчику .

8.6. При доставке возвратного груза другим водителем, необходимо наличие корешка доверенности/оригинала доверенности по форме М-2, подтверждающего полномочия водителя, доставившего груз. Корешок доверенности подкалывается к Товарной накладной и передается Заказчика с комплектом оригинальных сопроводительных документов.

8.7. В случае, если у водителя отсутствуют какие-либо документы, либо имеются копии документов:

8.7.1. Если у водителя отсутствуют оригиналы, но имеются копии актов и/или товарных накладных с вычерками неприятого грузополучателем груза, возврат принимается по корректно оформленным копиям документов. В этом случае сотрудники склада отправляют информацию в отдел по работе с клиентами Заказчика, с пометкой о приемке возврата по копиям документов, по которым поступил возврат.

8.7.2. Если у водителя отсутствуют оригиналы и копии актов и Товарных накладных, сопровождающих возвратный груз (в т.ч. с вычерками не принятой клиентом продукции), водитель на территорию склада Заказчика не запускается до получения письменного распоряжения сотрудника отдела по работе с претензиями Заказчика (склад не регистрирует и не запускает такие транспортные средства на территорию).

а. Перевозчик, до осуществления фактического возврата груза, отправляет электронное сообщение сотрудникам транспортного отдела и отдела по работе с претензиями Заказчика с информацией, по какому Поручению, в каком ассортименте, количестве и от какого грузополучателя планируется осуществить возврат.

б. После получения ответа от отдела по работе с претензиями транспортный отдел Заказчика дает/не дает разрешение Перевозчику на осуществление возврата.

8.7.3. Если у водителя отсутствуют документы на возврат, перечисленные в данной Инструкции выше, а также невозможности определения Заказчиком грузополучателя, осуществившего возврат груза, такой возврат на склад Заказчика не принимается. В этом случае выставляется претензия Перевозчику.

8.7.4. Простой и стоимость возвратного рейса, по которому был привезен возврат без документов и без подтверждения сотрудников, Экспедитором не оплачиваются.

Инструкция по действиям Перевозчика в случае возникновения чрезвычайного происшествия
Термины и определения:

Чрезвычайное происшествие, ЧП (для целей данного Договора):

- полная утрата всего груза;
- утрата части груза или его повреждение;
- полная или частичная гибель груза вне зависимости от причины.

В случае возникновения ЧП (проникновение или обнаружение следов проникновения в грузовой отсек, отсутствие пломбы, ее повреждение или замена, хищение груза и т.д.), вне зависимости от суммы ущерба, водитель обязан обратиться в Полицию по месту происшествия, а Перевозчик обязан провести служебную проверку по каждому факту ЧП.

8.7.5. Перевозчик предоставляет по электронной почте следующую информацию об ЧП сотрудникам отдела национальных перевозок Заказчика, Экспедитору в установленные ниже сроки:

1) Первоначальная информация должна быть выслана в течение 3-х рабочих дней с момента возникновения ЧП (незамедлительно по мере ее поступления) и содержать следующие данные:

- о времени,
- месте,
- обстоятельствах инцидента,
- №№ накладных и их копии,
- № рейса и маршруте следования
- регистрационных номерах транспортного средства,
- Ф.И.О. водителя,
- данные о Перевозчиках привлеченных к осуществлению логистической операции,
- сумме выявленной недостачи (ущерба),
- обратился ли Перевозчик/субПеревозчик/водитель в полицию,
- наименование страховой компании (кем застрахован груз).

2) Копию объяснительной записки водителя - в течение 5-ти рабочих дней с момента ЧП.

3) Подтверждающую информацию о факте обращения в полицию (номер регистрации происшествия в КУСП) - в течение 5-ти рабочих дней с момента ЧП;

4) Информацию о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела - в течение 15-ти суток с момента ЧП;

* в случае полной или частичной гибели груза Заказчика в результате ДТП (когда транспортное средство, изначально осуществляющее перевозку, из-за технических неисправностей не может продолжать движение дальше, место доставки груза обсуждается с Заказчиком отдельно), полного или частичного хищения груза из транспортного средства, а также вместе с транспортным средством, осуществляющего перевозку, то Перевозчик выполняет следующий порядок действий:

- если груз соприкасается с открытым грунтом: Перевозчик осуществляет сбор продукции в полном объеме, как в транспортной упаковке, так и россыпью (россыпь продукции – это продукция без коробов, пустые короба, поврежденная продукция, просыпанная на землю в один массив) для перегрузки в подменное транспортное средство.

- если груз не соприкасается с открытым грунтом: Перевозчик осуществляет возврат продукции в полном объеме, как в транспортной упаковке, так и в индивидуальной (россыпь продукции внутри кузова) в действующем транспортном средстве либо производит замену транспортного средства (с перегрузом либо без).

Приложение № 1

Технические требования к грузовым отделениям и пломбировочным устройствам транспортных средств, применяемых для перевозок грузов Заказчика

I. Технические требования к конструкции грузовых отделений и пломбировочных устройств контейнеров и рефрижераторов:

1) составные элементы грузового отделения должны быть цельными и скрепляться с помощью методов (клёпка), обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть разобрана без оставления видимых следов;

2) двери и прочие системы закрывания (запорные крышки лазов и люков) должны иметь конструктивное приспособление, на которое могли бы быть навешены пломбы. Это приспособление должно быть цельно металлическим, не иметь повреждений и крепиться к грузовому отсеку таким образом, чтобы его нельзя было снять и вновь поставить на место без оставления видимых следов воздействия. Недопустимо использование восстановленных (отремонтированных) приспособлений, которые имеют следы сварки (ушки, держатели ушек, петли дверей). Недопустимо крепление приспособлений для опломбирования с помощью сварки (пайки).

3) двери и запирающие устройства не должны открываться без повреждения пломб.

II. Технические требования к конструкции грузовых отделений и пломбировочных устройств транспортных средств, крытых брезентом.

1) Брезент:

- должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани;
- брезент должен быть целым, а также изготовленным таким образом, чтоб по закреплению приспособлений для закрывания, доступ к грузовому отделению был невозможен без оставления видимых следов (порезов, разрывов).

2) Предусматривается применение следующих видов крепления брезента к кузову:

- металлические кольца, прикрепляемые к транспортному средству методом сварки или клёпки;
- проушины с жёсткой металлической окантовкой по краям брезента;
- трос или верёвка, проходящие через кольца над брезентом, и видимые с внешней стороны по всей длине.

- 3) Расстояние между кольцами и расстояние между проушинами не должно превышать 200 мм.
- 4) Допускается применение следующих видов обвязочных материалов:
- стальной трос, диаметром не менее 3 мм, заключённый в нерастягивающуюся прозрачную пластмассовую оболочку;
 - веревка из пеньки или сизаля, диаметром не менее 8 мм, заключенная в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку.
- 5) Обвязочные материалы и пломбировочные устройства должны оборудоваться и устанавливаться следующим образом:
- обвязочный трос или веревка должны состоять из одного куска и иметь металлические наконечники на обоих концах для навешивания пломб;
 - приспособление для прикрепления каждого металлического наконечника должно включать полую заклепку, которая проходит через трос или веревку, через которую продевается лента пломбы;
 - трос или веревка должны оставаться видимыми с обеих сторон заклепки;
 - обвязочный материал должен быть продет во все кольца и проходить с внешней стороны брезента и быть видимым по всей длине;
 - не допускается наличие излишков обвязочного материала, позволяющих удлинять трос или верёвку с возможностью расшнуровки грузового отсека и проникновения к грузу без повреждения пломб.

Приложение № 2

Однозначные критерии порчи груза, возникшие во время перевозки по вине Перевозчика

Претензия выставляется только на конкретное количество коробов с выявленными повреждениями груза согласно нижеприведенным критериям:

Видимые дефекты

1. Подмокшая продукция или продукция со следами намокания;
 - Подмокшую продукцию сразу видно;
 - Следы намокания так же видны (картон вздут и неровный) и свидетельствуют о том, что продукция была подмочена и успела высохнуть;
2. Смещение продукции по плоскости паллеты с замятием продукции по нижнему ряду
Возможные причины указанного повреждения:
 - резкое торможение и/или ускорение транспортного средства;
 - дорожно-транспортное происшествие;
 - столкновение с препятствием.
3. Любое горизонтальное смещение слоев продукции на паллете. Транспортным браком является любое смещение слоев, начиная со второго слоя, (считать от паллеты) более чем на 3 см. Учитывая среднее количество слоев (7 слоев) получается, что верхний слой может быть смещен на расстояние 18 и более см. Данное смещение ведет к возможности завала паллеты.
 - 1- й слой – основа или нулевая точка.
 - 2- й слой – максимально допустимое смещение от базы 3 см.
 - 3- й слой по отношению ко второму – 3 см. => суммарное отклонение к базе – 6 см.
 - 4- й слой по отношению к третьему – 3 см. => суммарное отклонение к базе – 9 см.
 - 5- й слой по отношению к четвертому – 3 см. => суммарное отклонение к базе – 12 см.
 - 6- й слой по отношению к пятому – 3 см. => суммарное отклонение к базе – 15 см.
 - 7- й слой по отношению к шестому – 3 см. => суммарное отклонение к базе – 18 см.Паллеты с непримотанным стрейч пленкой к верху поддона 1-м слоем не должны приниматься к перевозке. Возможные причины указанного повреждения:

- резкое торможение и/или ускорение транспортного средства;
- дорожно-транспортное происшествие;
- столкновение с препятствием.

3. Развал паллеты, россыпь продукции по кузову;

Возможные причины указанного повреждения:

- резкое торможение и/или ускорение транспортного средства;
- дорожно-транспортное происшествие;
- столкновение с препятствием.

4. Повреждение гофрокоробов. Когда короб проткнут выступающими элементами кузова.

- Нарушение правил транспортировки (в случае обнаружения при разгрузке: фиксируется не только повреждение, но и место, где стоял паллет в кузове с четким видом выступающего элемента кузова);

5. Повреждения гофрокоробов фиксирующими ремнями.

Возможные причины указанного повреждения:

- резкое торможение и/или ускорение транспортного средства;
- дорожно-транспортное происшествие;
- столкновение с препятствием.

6. Покосившиеся паллеты.

Возможные причины указанного повреждения:

- резкое торможение и/или ускорение транспортного средства;
- дорожно-транспортное происшествие;
- столкновение с препятствием.

Скрытые дефекты

1. Поседение (жировое/сахарное) и/или расплавление шоколадной продукции в результате нарушения температурных условий транспортировки на пути следования, а также в случае нарушения правил перевозки и ДТП;

2. Отсыревание бисквитной продукции в случае попадания избыточной влаги в прицеп на пути следования в случае нарушения правил перевозки и ДТП;

3. Повреждение и деформация продукции внутри потребительской упаковки из-за чрезмерного механического воздействия извне в случае нарушения правил перевозки и ДТП;

4. Попадание посторонних предметов (стекло, щепки и т.п.) внутрь потребительской упаковки из-за чрезмерного механического воздействия извне в случае нарушения правил перевозки и ДТП;

Приведённый список дефектов не является исчерпывающим и может быть дополнен со стороны заказчика по мере необходимости.

Однозначные критерии повреждения груза означают, что в случае наличия одного из перечисленных критериев, считается, что груз поврежден во время перевозки, и Перевозчик не вправе ссылаться на иные обстоятельства, исключаящие его ответственность за повреждение груза.

Приложение № 3

Порядок приемки продукции после ЧП

- Груз соприкасается с открытым грунтом. Приемка продукции производится Заказчиком и включает в себя: визуальный осмотр, подтверждение необходимости утилизации продукции,

возвращенной россыпью, и определение пригодности к дальнейшей реализации продукции, возвращенной в заводских коробах.

- Груз не соприкасается с открытым грунтом: Приемка продукции производится Заказчиком и включает в себя: визуальный осмотр и определение пригодности к дальнейшей реализации продукции, возвращенной в заводских коробах, продукция без транспортной упаковки, просыпанная внутри кузова, автоматически признается браком и подлежит утилизации.

- если опрокинуты паллеты с продукцией в стеклянных банках, то в независимости от того, имеются ли на банках видимые повреждения (сколы и прочее), весь паллет с такой готовой продукцией признается поврежденным и подлежит утилизации. Данное требование вызвано особым характером стеклянных банок, которые имеют свойство при падении образовывать трещины и сколы внутри банки, при этом осколки могут попасть в продукцию, в результате чего будет причинен вред здоровью потребителей. Так как в связи с законодательством о защите прав потребителей, потребитель вправе обратиться к производителю с претензией о ненадлежащем качестве товара, Заказчик несет ответственность перед потребителем за соответствие товара законодательству РФ.

- в случае если продукция в стеклянных банках перевозится не на заводских паллетах, при аварии утилизируются все прилегающие к продукции слои другой продукции (включая продукцию на рядом стоящих паллетах).

- Правила пересчета возвращенной продукции после ДТП: «сумма целых коробов по каждому наименованию продукции, в соответствии с товаросопроводительными документами» – «количество принятой продукции после физического пересчета на складе приемки в заводских коробах», разница автоматически приравнивается к недостатку. Формирование целых заводских коробов из продукции, пришедшей россыпью – не производится.

В случае если при аварии продукция находилась в условиях с нарушением влажностных и температурных интервалов, продукция подлежит общему сбору и дальнейшей утилизации. Под общим сбором понимаем сбор продукции без коробов, пустых коробов, поврежденной продукции как в коробах, так и просыпанной на землю в один массив.

Приложение № 4

Запрещено на территории Фабрики и внешней парковке Фабрики:

-Выполнять работы в то время, когда работоспособность водителя снижена или может быть снижена в результате приема прописанных врачом лекарств;

-Провозить ЛВЖ\ГЖ;

-Оставлять транспортное средство с включенным двигателем и автономными отопительными приборами при отсутствии водителя в кабине (исключение для автомобилей с бестарным сырьем);

-Участвовать в драках, шумных или азартных играх;

-Иметь и употреблять алкоголь или незаконные неразрешенные лекарственные/наркотические средства;

-Курить и пользоваться открытым огнем на территории Фабрики, в том числе в кабине транспортного средства;

-Передвигаться со скоростью более 10 км/ч;

-Производить фото- и видеосъемку;

-Проносить любой вид оружия и другие средства личной обороны;

-Мыть транспортное средство. Мусорить;

-Входить в служебные помещения без представителя фабрики;

-Находиться в зоне со знаком «Вход запрещен»;

-Подниматься на ТС на территории фабрики, в том числе на внешней парковке фабрики без соблюдения требований безопасности при работе на высоте

-Использовать приставные лестницы;

Использовать неисправные (самодельные) инструменты и оборудование;

-Выполнять работу, если отсутствует квалификация или физически невозможно выполнить работу;

- Применять неисправные средства индивидуальной защиты;
- Выполнять работы на высоте (подниматься на ТС) без:
- наряда-допуска со стороны транспортной компании (для всех фабрик, кроме Покрова) ;
- наряда-допуска со стороны фабрики (для всех фабрик, кроме Покрова);
- инструктирования, информирования по правилам безопасности под роспись;
- соответствующих средств индивидуальной защиты от падения с высоты;
- наличия соответствующей группы по работе на высоте и действующего допуска (для всех фабрик, кроме Покрова)

Действия и поведение, за которые водитель могут быть удалены с территории Фабрики
 Следующий список не является исчерпывающим, однако включает действия и поведение, которые запрещены и за которые водитель/ водитель-экспедитор и другое сопровождающее груз лицо могут быть удалены с территории Фабрики:

- Непристойная или оскверняющая речь;
- Расовое, половое или этническое унижение; аморальное или непристойное поведение;
- Отказ следовать конкретным инструкциям Заказчика, игнорирование знаков безопасности;
- Намеренная порча, уничтожение или неправильное использование имущества Заказчика или имущества других лиц;
- Вынос/вывоз имущества Заказчика с территории Фабрики;
- Нелегальное владение, продажа, распространение или производство наркотиков, алкоголя и т.п. на территории Фабрики;
- Выполнение работ на высоте (подъем на ТС) без письменного разрешения со стороны Фабрики, нарушениями требований безопасности.

Требования к проведению работ на высоте (при подъеме на ТС)

- При необходимости выполнить работы на высоте (выше 1,8 метров), при необходимости подняться на ТС водитель/ водитель-экспедитор и другое сопровождающее груз лицо должен действовать по алгоритму:
 - Водитель/ водитель-экспедитор и другое сопровождающее груз лицо должен сообщить представителю по ОТ, ПБ, ПожБ и ООС фабрики о том, что ему необходимо подняться на ТС, объяснить причину;
 - У водителя/ водителя-экспедитора и другого сопровождающее груз лица должны быть на руках:
 - наряд-допуск от субПеревозчика (транспортной компании (работодателя)) на работы на высоте (подъем на ТС),
 - документ/удостоверение (или копия), подтверждающие прохождение обучения работам на высоте с актуальным сроком прохождения проверки знаний.
 - Получить у представителя по ОТ, ПБ, ПожБ и ООС фабрики письменное разрешение на проведение работ на высоте на ТС;
 - Получить у представителя по ОТ, ПБ, ПожБ и ООС фабрики средства индивидуальной защиты (если нет в наличии собственных средств защиты от падения с высоты):
 - страховочное оборудование (для проведения операций на ТС);
 - двухплечевой строп (с двумя карабинами);
 - защитную каску.
 - Средства защиты от падения с высоты (страховочное оборудование, стропы, каски) должны быть сертифицированы, срок их эксплуатации не истек.
- Подниматься на ТС и/или проводить операции на ТС только в присутствии и под контролем представителя от Фабрики.

Водители/ водители-экспедиторы и другие сопровождающие груз лица, выполняющие опасные виды работ, например, отбор проб сверху ТС или открытие люка, должны соблюдать Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные Приказом от 16 ноября 2020 года N 782н, в том числе:

- пункт 13: «Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации».
- пункт 7: «Работы с высоким риском падения работника с высоты выполняются по заданию работодателя на производство работ с

выдачей оформленного на специальном бланке наряда- допуска на производство работ (далее - наряд-допуск) (рекомендуемый образец предусмотрен приложением N 2 к Правилам)».

- пункт 45. «Не допускается выполнение работ на высоте без оформления наряда-допуска с указанием в пункте 3 наряда-допуска соответствующих мероприятий по безопасности работ на высоте при указанных в пункте 4 наряда-допуска особых условий проведения работ».

Контрагент обязан организовать самостоятельно для водителей/ водителей-экспедиторов и других сопровождающих груз лиц обучение безопасным методам работы на высоте, правильному использованию специальных СИЗ (в том числе страховочного оборудования защиты от падения.)

Приложение № 5

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Контрагент должен обеспечить водителей/водителей-экспедиторов и любых сопровождающих груз лиц, как минимум, нижеперечисленными, пригодными к применению СИЗ, и водитель/водитель- экспедитор и любое сопровождающее груз лицо обязаны постоянно использовать их во время нахождения на территории Фабрики:

-Спецобувь с защитными подносками (специальная сертифицированная обувь с металлическим / композитным подноском, нагрузка не менее 200 дж, противоскользящей подошвой и противопрокольной стелькой (далее - спецобувь) (от контрагента или предоставляемая фабриками согласно п.5.2. и 5.3.);

-Светоотражающий жилет или куртка со светоотражающими полосами;

-Защитные перчатки (при необходимости).

На фабрике в г. Великий Новгород перемещение водителей/водителей-экспедиторов и любых сопровождающих груз лиц от транспортного средства по внешней парковке фабрики до КПП фабрики осуществляется в собственной закрытой обуви по сезону.

По территории фабрики и внутри здания **фабрики в г. Великий Новгород** перемещение водителя/ водителя-экспедитора и любого сопровождающего груз лица должно осуществляться только в спецобуви или специальных защитных накладках на обувь.

Выдача спецобуви или специальных защитных накладок на обувь **на фабрике в г. Великий Новгород** осуществляется на КПП (контрольно-пропускном пункте) фабрики.

После выполнения погрузочно-разгрузочных работ водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо обязаны вернуть спецобувь или специальные защитные накладки на обувь в пункт выдачи фабрики.

На фабриках в г.Покров, г.Собинка перемещение водителя от транспортного средства до складов осуществляется в собственной закрытой обуви по сезону.

Перемещение водителя/ водителя-экспедитора и любого сопровождающего груз лица внутри зданий фабрик должно осуществляться только в спецобуви. Выдача спецобуви **в г.Покров, г.Собинка** осуществляется на складах.

После выполнения погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан вернуть спецобувь в пункт выдачи фабрик.

Контрагент должен обеспечить выдачу и применение водителями выполняющими опасные виды работ, например, отбор проб сверху ТС или открытие люка и т.д., следующими исправными и проверенными СИЗ от падения с высоты:

-Система обеспечения безопасности при работах на высоте - страховочная система для защиты от падения с высоты, прошедшая обязательную сертификацию, которая представляет собой страховочную привязь с наплечными и набедренными лямками, снабженная двухплечевым стропом без амортизатора.

-Защитная каска.

Приложение № 6.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Требования к типу транспортного средства

-В целях обеспечения безопасных условий труда тип ТС не должен требовать подъема наверх (на ТС) для выполнения каких-либо операций со стороны водителя / водителя-экспедитора и другого сопровождающего груз лица.

Состояние транспортного средства

-Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности.

-Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства Российской Федерации, а также проверки (осмотр) технического состояния, согласно требованиям соответствующих нормативных документов.

-Дополнительное оборудование должно быть установлено квалифицированным персоналом и проводиться техническое обслуживание.

-Транспортное средство должно быть снабжено аптечкой и огнетушителем.

-Все транспортные средства должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов.

-Для защиты от статического электричества необходимо заземлять металлическое оборудование, резервуары, сливоналивные устройства, предназначенные для разгрузки, хранения горючих жидкостей. Система заземления должна представлять на всем протяжении непрерывную электрическую цепь.

-Для защиты от статического электричества необходимо выполнять заземление ТС для перевозки растительного сырья.

-Ответственность за техническое состояние транспортных средств и вспомогательного оборудования, несет Перевозчик.

Ремни безопасности

-Все лица, совершающие поездки в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

-Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям нормативных документов.

-Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем.

-Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

Перевозка грузов и пассажиров

-Водитель / водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо должно убедиться, что груз правильно и надёжно закреплен и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и ограничения по грузу для данного транспортного средства.

-В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

-Водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для транспортного средства, и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования.

Требования к водителю/ водителю-экспедитору транспортных средств

-Водитель/ водитель-экспедитор, который управляет транспортным средством, должен быть подготовлен для управления данной категорией транспортных средств, а также не иметь медицинских противопоказаний.

-Все водители/ водители-экспедиторы обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией транспортного средства.

-Водителям/ водителям-экспедиторам запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время движения транспортного средства. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.

-Во время движения все водители/ водители-экспедиторы обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время, при движении за городом. Рекомендуется ездить с включенными фарами ближнего света по всем дорогам любого назначения. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность дорожно-транспортных происшествий.

-Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель/ водитель-экспедитор должен подать звуковой сигнал. Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

-Водителям/ водителям-экспедиторам и другим сопровождающим груз лицам запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы.

-Должен быть обеспечен предрейсовый медицинский осмотр (освидетельствование) водителей/ водителей-экспедиторов.

-Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Продолжительность рабочего времени водителей/ водителей-экспедиторов режим рабочего времени и времени отдыха водителей/ водителей-экспедиторов устанавливается в соответствии с требованиями законодательства.

-Во всех случаях, когда водитель/ водитель-экспедитор покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать ручной тормоз. В случае, когда водитель/ водитель-экспедитор покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад (для автомобилей с бестарным сырьем).

-До начала выполнения работ на территории Фабрики водитель/ водитель-экспедитор обязан пройти регистрацию на КПП, надеть собственные средства защиты или получить средства защиты, использовать во время нахождения на фабрике (специальную обувь с защитным (металлическим) подноском / противоскользящие накладки с защитным (металлическим) подноском на обувь, сигнальный жилет/ одежду со светоотражающими полосами), осмотреть место разгрузки, убедиться в достаточности освещенности в месте разгрузки.

-До начала процесса разгрузки/погрузки транспортного средства водитель/ водитель-экспедитор обязан заглушить двигатель, вытащить ключ из замка зажигания (исключение для автомобилей с бестарным сырьем) и поставить противооткатные башмаки под колеса. Если ТС заблокировано автоматическим запорным устройством, разрешено не ставить противооткатные башмаки под колеса, при этом двигатель тем не менее должен быть заглушен. Несоблюдение данного правила является серьезным нарушением, что влечет за собой наложение штрафов согласно Приложению.

-При нахождении водителя/ водителя-экспедитора ТС и другого сопровождающего груз лица на территории Фабрики, водителю/ водителю-экспедитору и другому сопровождающему груз лицу запрещается курить в кабине автомобиля. Курение разрешено только в специально оборудованных местах для курения. В случае покидания кабины водитель/ водитель-экспедитор и другое сопровождающее груз лицо должно использовать все необходимые СИЗ (защитная обувь, светоотражающий жилет или куртка со светоотражающими полосами).

-Во время погрузки/разгрузки материалов находиться в безопасной зоне, которую укажут сотрудники фабрики.

-В течение всего рабочего времени не допускать разливов и просыпей сырья или материалов, нефтепродуктов на территории Фабрики.

-При возникновении пролива или просыпи немедленно информировать представителя фабрики и выполнять его указания. Начать действия к устранению причины возникновения проливов, к минимизации площадей разливов, сбору разлившихся, рассыпавшихся веществ. Ремонт, мытье транспортных средств на территории Заказчика запрещены.

Принимать душ и пользоваться туалетом только в установленных местах по согласованию с представителем фабрики.

Перевозчик несёт всю полноту ответственности за соблюдение действующего законодательства РФ и условий Договора в процессе эксплуатации своего оборудования.

Водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо должно следовать разработанной и предоставленной Заказчиком схеме маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории.

Приложение № 7

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо обязано принять все возможные меры по охране окружающей среды и избегать нарушений общественного порядка, вызывающих неудобства для граждан или имущества граждан, или других лиц в результате загрязнения, шума или других причин, являющихся следствием применяемых им методов производства работ. К числу обязанностей водителя/ водителя-экспедитора и другого сопровождающего груз лица относится, среди прочего, выполнение мероприятий по восстановлению нарушенных территорий и компенсации ущерба, нанесенного в ходе своей деятельности, исключение возможностей нарушения жизнедеятельности третьих лиц, и минимизация загрязнения окружающей среды.

Контрагенту запрещено на территории Фабрики:

-Оставлять пустую тару;

-Выбрасывать, разливать, сливать твёрдые и жидкие сырьевые материалы (в том числе муку, сахар, патоку), отходы производства и потребления на асфальт, в колодцы;

Контрагент обязан уведомлять сотрудника Заказчика, осуществляющего приемку материалов, о происшествиях, связанных с разливом, утечкой, просыпями материалов и причинах данных происшествий. При просыпях, утечках должен оформляться комиссионный акт;

Контрагент обязан самостоятельно удалять просыпи, утечки материалов, нефтепродуктов (подкапывания масла) путем использования уборочного инвентаря, адсорбента и сбора данного адсорбента в соответствующий контейнер.

Водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо несёт ответственность за допущенные им нарушения требования законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, а также по возмещению вреда и экологических последствий, нанесенных контрагентом окружающей природной среде или ее компонентам.

Приложение № 8

ДЕЙСТВИЯ НА СЛУЧАЙ ПРОИСШЕСТВИЙ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

В случае возникновения происшествия и чрезвычайной ситуации (пожар, происшествие или несчастный случай с причинением вреда жизни и здоровью человеку, окружающей среде, разлив топлива, повреждение имущества фабрики и т.д.) водитель / водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо должны немедленно поставить в известность представителя фабрики и сотрудников охраны по телефонам, указанным на КПП Фабрики.

В случае получения сигнала об эвакуации водитель, водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо должны:

-Незамедлительно покинуть помещение и отъехать на ТС на безопасное расстояние, указанное представителем по ОТ, ПБ, ПожБ и ООС Фабрики или сотрудником охраны Фабрики.

-Покинуть ТС и явиться к месту сбора (парковка за КПП).

Контрагент обязан обеспечить подготовку персонала владение навыками применения средств первичного пожаротушения. Все водители должны иметь базовые знания о правилах использования средств пожаротушения и порядке действий в случае возникновения пожара.

Приложение № 9

ОТЧЕТНОСТЬ ОБ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ И НЕСЧАСНЫХ СЛУЧАЯХ

Водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо, несет ответственность за своевременное информирование Заказчика о любых инцидентах, связанных с охраной труда и окружающей среды (включая любые травмы и болезни, связанные с работой, а также их угрозу). Водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо обязан немедленно сообщить представителю по ОТ, ПБ, ПожБ и ООС фабрики о ситуации, угрожающих жизни и здоровью окружающих, каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, ухудшении своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания.

После информирования Заказчика о происшествии водитель/ водитель-экспедитор и любое сопровождающее груз лицо обязаны привлечь представителя Заказчика для составления отчета о происшествии и проведения расследования. По завершении расследования копия отчета и результатов расследования должна предоставляться Заказчику.

Если имеется только угроза происшествия, то Заказчик должен быть незамедлительно оповещен, чтобы определить, нужны ли какие-либо дальнейшие действия.

Перечень происшествий, о которых необходимо сообщать Заказчику, включает следующие категории происшествий:

- травма (включая микротравмы), заболевание, несчастный случай на производстве;
- повреждение имущества Заказчика или третьих лиц;
- случившееся происшествие, без травм и без материального ущерба (near-misses);
- задымление, возгорание, пожар, взрыв;
- серьезное происшествие (происшествие, которое привело или с высокой степенью вероятности может привести к смертельному, тяжелому или групповому несчастному случаю на производстве, госпитализации пострадавшего, расследованию государственными надзорными органами, нетрудоспособности пострадавшего в течение 3-х или более дней, воздействию токсичных веществ или излучений, которые требуют сообщения в государственные надзорные органы, повреждению имущества на сумму свыше 50 000,00 рублей);
- разлив химических веществ;
- просыпы, разливы, утечки сырья, нефтепродуктов;
- ДТП (происшествия с транспортом и спецтехникой);
- другие происшествия, которые могут оказать негативное влияние на деловую репутацию Заказчика.

Формы оповещения о происшествиях и их расследования должны быть описаны подробнее в соответствующих процедурах Заказчика. За разъяснениями по поводу классификации происшествий следует обращаться к представителю Заказчика по ОТ, ПБ и ООС.

Приложение № 10

ПРИОСТАНОВКА РАБОТ, ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ И ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ

Ответственные менеджеры и представители по ОТ, ПБ и ООС Заказчика могут запретить нахождение на территории Фабрики или удалить с нее любого водителя/ водителя-экспедитора и любого сопровождающего груз лицо который нарушает требования данных Правил, либо ведет себя так, что его поведение может привести к несчастному случаю/иному происшествию в области ОТ, ПБ, ПожБ и ООС.

Заказчик имеет право приостановить работы, производимые водителем/ водителем-экспедитором и любым сопровождающим груз лицом при возникновении условий, опасных для жизни и здоровья работающих, а также при отклонении от требований настоящих Правил, которые не могут быть устранены в процессе проверки. Работы приостанавливаются до устранения недостатков.

Приостановка работ и отстранение от работы водителя/ водителя-экспедитора и любого сопровождающего груз лица производится после предварительного обсуждения данного действия с Ответственным менеджером контрагента и представителем фабрики.

В случае выполнения небезопасного действия лицо, наблюдающее данное действие, обязано остановить его выполнение и инициировать корректирующий процесс, если считает, что это необходимо. Супервайзеры обязаны инициировать и управлять корректирующим процессом по отношению к своим подчиненным. Заказчик может также инициировать корректирующий процесс в случае невыполнения либо ненадлежащего выполнения супервайзером данной обязанности.

Если это необходимо для предотвращения несчастного случая/аварии, право немедленной приостановки работ имеет ЛЮБОЙ СОТРУДНИК Заказчика, с обязательным уведомлением об этом факте соответствующего супервайзера либо менеджера контрагента.

Невыполнение водителем и/или экспедитором требований в области ОТ, ПБ И ООС считается нарушением настоящего Приложения и даёт Заказчику право потребовать уплаты штрафа в размере, указанном в Таблице 1, а также даёт Заказчику право потребовать удаления Перевозчика с территории Фабрики.

ТАБЛИЦА 1

Нарушение в области ОТ, ПОБ и ООС	Размер штрафа
Нахождение лиц(а) в состоянии алкогольного или наркотического опьянения на территории Фабрики	100 000 руб.
Курение в неустановленном месте, использование открытого огня на территории Заказчика	50 000 руб
Неиспользование СИЗ, соответствующих выполняемым задачам: светоотражающих сигнальных жилетов, специальной обуви	20 000 руб.
Неиспользование СИЗ, соответствующих выполняемым задачам: страховочной привязив случае проведения работ на высоте	50 000 руб.
Игнорирование дорожных знаков	20 000 руб.
Несоблюдение скоростного режима	30 000 руб.
Неразрешённая локализация или утилизация твёрдых или жидких отходов, химикатов	80 000 руб.
Пронос или хранение сотрудниками Перевозчика/субПеревозчика запрещённых для ввоза на территорию фабрики веществ (в том числе ЛВЖГЖ) и предметов на территории Фабрики	50 000 руб.
Двигатель, не заглушенный при осуществлении разгрузки/погрузки ТС, нахождение водителя в кабине ТС при осуществлении разгрузки/погрузки грузового трейлера.	20 000 руб.
Слив, сброс материалов, отходов на асфальт, грунт, в колодцы на территории фабрики	80 000 руб.
Движение по территории фабрики с открытыми дверями	50 000 руб
Любые операции, подъем на ТС без согласования представителя фабрики	50 000 руб.
Не информирование о факте повреждения имущества заказчика или третьих лиц	100 000 руб.

При повторном нарушении требований ОТ и ОС описанных в данном приложении водитель может быть не допущен на территорию фабрики. Перевозчик обязуется возмещать Экспедитору убытки в размере суммы штрафов, уплаченных Экспедитором за нарушение контрагентом природоохранного законодательства, а также за сверхнормативные выбросы, сбросы загрязняющих веществ, размещение отходов в не предназначенных для этого местах, произошедших по вине водителя и/или экспедитора. В случае обнаружения нарушений оформляется уведомление о нарушении требований по ОТ, ПБ, ПожБи ООС (не ограничиваясь данным документом) контрагентом в соответствии с формой, указанной ниже. Уведомление

подписывается с двух сторон и направляется в адрес контрагента для урегулирования претензий.

Памятка для водителей транспортных средств прибывающих на территорию фабрики компании Мон'дэлис г.Покров

1. Сотрудники службы охраны не должны допускать на территорию фабрики ТС под управлением водителя с признаками алкогольного или наркотического опьянения.
2. На территорию предприятия **запрещено проносить** алкогольные и энергетические напитки, наркотические вещества, оружие, боеприпасы, колющие и режущие предметы, взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и ядовитые вещества, коррозионные жидкости.
3. На территорию предприятия **запрещено проносить фото и видео технику, а также вести фото и видео запись** без письменного разрешения руководства предприятия.
4. Запрещено пользоваться мобильным телефоном в момент управления ТС, а также вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и материалов.
5. На территории предприятия курение разрешено только в специальной зоне на грузовой парковке.
6. Перед входом/въездом на территорию предприятия необходимо надеть сигнальный жилет желтого цвета. Для перемещения по территории фабрики использовать обувь закрытого типа, соответствующую сезону.
7. Приемка материала на склад/со склада осуществляется круглосуточно, согласно ранее подтвержденного графика.
8. На территории предприятия действует **ограничение скорости – не более 10 км/ч**. Водители ТС обязаны уступать дорогу промышленному транспорту (погрузчикам) и пешеходам и передвигаться с включенным ближним светом фар. **Запрещено движение транспортного средства с открытыми задними дверьми.**
9. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен движение транспортного средства не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц или убедиться лично в отсутствии препятствий на пути движения.
10. При движении по территории предприятия, водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности.
11. Водитель должен следовать маршруту до места разгрузки, который ему указал сотрудник службы охраны.
12. Если транспортное средство опечатано (пломбой) – пломба снимается водителем. Пломба должна сниматься в зоне не менее 5 метров от кузова ТС до разгрузочного дока. Во время снятия пломбы двигатель ТС должен быть выключен.
13. После того, как ТС было припарковано должны быть выполнены следующие мероприятия по безопасности:
 - a. Включен ручной тормоз;
 - b. Колеса ТС должны быть заблокированы блокировочным устройством или противооткатными башмаками;
 - c. Снятие и постановка стяжных ремней, распорных штанг и других фиксирующих груз устройств, допускается только после постановки ТС под погрузку/ разгрузку через грузовые ворота склада (зоны приемки или отгрузки грузов).
 - d. Ключи зажигания продемонстрированы уполномоченному сотруднику;
 - e. Водитель ТС должен присутствовать при погрузке/разгрузке и находится в строго определенной зоне, где нет движения погрузчиков. В период его отсутствия процесс погрузки/разгрузки приостанавливается.
 - f. Водитель использует в помещении склада полагающиеся индивидуальные средства защиты (защитные ботинки, оранжевые жилеты, шапочки и пр.), разгрузка/погрузка производится под наблюдением уполномоченного сотрудника;
 - g. Водитель ТС может начать движение только после подтверждения окончания работ уполномоченным сотрудником
 - h. Парковаться и отъезжать от доков можно только при наличии зеленого сигнала светофора (там, где он установлен).
14. После окончания загрузки водитель должен получить пломбу у представителя фабрики и проследовать на КПП2 для осмотра и пломбировки грузового отсека ТС, которая производится сотрудниками охраны.
15. При разгрузке/погрузке бестарного сырья (цистерны) или во время инспекции бочки с жидкими материалами, водитель обязан использовать предохранительный пояс, прикрепленный к безопасной стойке. Колеса ТС должны быть заблокированы противооткатными башмаками. Начало разгрузки/погрузки, подключение/отключение шлангов допускается выполнять строго в присутствии уполномоченного сотрудника Мон'дэлис.
16. Водителю **запрещен проход в производственные зоны** или другие помещения, кроме складской зоны разгрузки/погрузки.
17. Водитель должен передвигаться по установленным путям перемещения (пешеходные дорожки).
18. При необходимости посетить туалет, водитель должен обратиться к сотруднику склада и проследовать в туалет в его сопровождении.
19. На территории предприятия **запрещено проводить ремонт и обслуживание ТС**. При необходимости проведения неотложного ремонта водитель должен обратиться к представителю склада или сотруднику охраны.
20. Водитель должен проинформировать представителя склада (в его отсутствие сотрудника охраны) о любых несчастных случаях, опасных происшествиях, материальном ущербе и экологических происшествиях.
21. В период ожидания въезда на территорию фабрики, ТС должно находиться на парковке для грузовиков.
22. После окончания разгрузки/погрузки ТС на парковку для грузовиков не допускается

Я ПРОЧИТАЛ, ПОНЯЛ И ПОДТВЕРЖДАЮ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА, УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ

Дата: _____ Время: _____ Колпачия: _____

Подпись: _____ Ф.И.О. _____

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от 01.02.2022.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор

ООО «ОГК»

_____ /П.В. Романенко/

М.П.