

1. Определения:

1.1. Заказчик - ООО «Сельта».

1.2. Экспедитор – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто», ООО «ВОЛНА».

1.3. Исполнитель/Перевозчик – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо подписавшее Заявку к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом размещённому в сети Интернет на сайте <https://kubis.ru/public-offer/>.

1.4. **Рейс** – транспортировка **Груза**, оказываемая **Перевозчиком**, согласно требованиям **Экспедитора**.

Транспортная единица - отдельная цельная грузовая единица, которая, может быть, следующих видов:

- Транспортная тележка
- Термобокс
- Термочехол
- Поддон (размеры 120 X 80 сантиметров, высота ограничена 2 метрами)
- Нестандартный поддон
- Коробка (посылка)

Груз – транспортные единицы, доставляемые в **Рейсе** Перевозчиком

Прямая доставка — доставка **Грузов** на **Объекты розничной сети холдинга Магнит** в городском, пригородном и междугороднем сообщении, с обязательным возвратом оборотной тары на **РЦ**;

Магистральная доставка – доставка **Грузов** между **РЦ Заказчика**, из порта на **РЦ Заказчика**, от поставщика продукции на **РЦ Заказчика**.

Объекты розничной сети Магнит - торговые, складские и обслуживающие объекты, принадлежащие на праве собственности или аренды одной из компаний холдинга ПАО «МАГНИТ» и связанных юридических лиц, которые включают в себя, но не ограничиваются: **РЦ, ММ, ГМ, МА, МК**

Маршрут — путь следования **ТС** в **Рейсе** между пунктами погрузки и выгрузки.

2. Предмет Договора:

2.1. Перевозчик в соответствии с Заявками Экспедитора исполняет Рейсы, а Экспедитор осуществляет оплату услуг, оказанных Перевозчиком надлежащим образом, на условиях и в соответствии с настоящим Приложением, Заявкой;

3. Права и обязанности сторон.

3.1. Обязанности и права перевозчика:

3.1.1. Перевозчик обязан предоставлять **ТС** для исполнения **Рейса** полностью соответствующие типу и требованиям, указанным в Заявке.

3.1.2. Несоответствие **ТС**, предоставленного для исполнения **Рейса**, всем требованиям, указанным в Заявке, дает Экспедитору право отказаться от такого **ТС** и применить к Перевозчику штрафные санкции, установленные Приложением. При этом решение о признании поданного **ТС** не соответствующим требованиям принимается Экспедитором самостоятельно и не требует составления каких-либо документов / привлечения к принятию решения Перевозчика и иных третьих лиц. Подтверждением отказа от **ТС** является акт, составленный Заказчиком, с указанием причин несоответствия. В случае необходимости Заказчик прикладывает к акту фотографии.

3.1.3. Перевозчик обязан обеспечить наличие у водителя ТС нижеуказанных документов, которые должны быть надлежащим образом оформлены Перевозчиком в соответствии с Приложением

- Паспорт
- Доверенность
- Водительское удостоверение

Невыполнение данного требования дает Экспедитору право отказаться от такого ТС и применить к Перевозчику штрафные санкции, установленные настоящим Приложением.

3.1.4. Обеспечить сопровождение ТС представителем (водителем) со знаниями русского языка на уровне, соответствующем требованиям Законодательства

3.1.5. Присутствие водителя на погрузке и его действия по проверке сохранности Груза, его расстановке и закреплению

3.1.6. Перевозчик обязан выполнить все требования условий Рейса, указанные в Заявке, и соблюсти все требования Законодательства о грузоперевозках, включая время и расстояние в пути за 24 часа, правильный режим отдыха водителя, все нормы и правила техники безопасности вождения. Экспедитор не несет никакой ответственности за небрежное исполнение указанных обязанностей Перевозчиком.

3.1.7. Перевозчик несет полную ответственность за Груз, полученный у Отправителя для Транспортировки, начиная с момента принятия Груза от Отправителя до момента доставки Груза Получателю. Ответственность Перевозчика начинается, когда водитель ТС поставит подпись в ТрН, тем самым подтверждая должное принятие Груза для перевозки, в том числе по количеству транспортных единиц и внешней целостности упаковки, и оканчивается, когда Получатель поставит подпись в ТрН, подтверждая этим должное принятие Груза у Перевозчика в пункте доставки.

3.1.8. Перевозчик обязан контролировать процесс загрузки ТС и соблюдение установленной законом допустимой нагрузки по полной массе и на оси предоставленного им ТС. В случае наличия замечаний у Перевозчика в части превышения массы транспортного средства или нагрузки на оси транспортного средства, Перевозчик вправе потребовать изменения схемы погрузки Груза или взвешивания ТС, при наличии у Грузоотправителя весов. В случае отсутствия весов Перевозчик обязан проставить отметку в ТрН об имеющихся замечаниях. В случае отказа Грузоотправителя внести изменения в схему погрузки в соответствии с рекомендацией водителя, Перевозчик вправе отказаться от выполнения Рейса без применения к нему штрафных санкций в соответствии с настоящим Приложением.

3.1.9. Перевозчик обязан проверить до начала осуществления перевозки наличие и правильность оформления товарно-транспортных документов на Груз в соответствии с Заявкой.

3.1.10. Перевозчик обязан обеспечить доставку груза к дате и времени, указанному в Заявках и (или) маршрутных листах. В случае разночтения данных между Заявкой и Маршрутным Листом приоритетным документом считается Маршрутный Лист. За нарушение сроков доставки Перевозчик несет ответственность в размере определенном настоящим Приложением, если иное не указано в Заявке. В случае, если в Заявке не указан срок требуемой доставки Груза, Стороны руководствуются нормативом доставки 700 километров в сутки.

3.1.11. Перевозчик обязан незамедлительно информировать Экспедитора обо всех случаях вынужденной задержки ТС в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке Груза.

3.1.12. В случае замены Перевозчиком ТС в процессе выполнения перевозки, он обязан в установленном порядке внести соответствующие отметки о такой замене ТС в товарно-транспортные и при необходимости в таможенные документы с обязательным уведомлением Экспедитора в течение рабочего дня; если Перевозчик не уведомил Экспедитора о замене ТС, последний не несет ответственности за простой, задержку выгрузки и другие убытки Перевозчика, вытекающие из замены одного ТС другим.

3.1.13. В случае выполнения Рейса Прямой Доставки Перевозчик обязан обеспечить возврат тары, вторичного сырья и переданной сопроводительной и иной документации на бумажном носителе, обеспечив её целостность и сохранность на РЦ, с которого производилась отгрузка Груза по каждому конкретному Рейсу.

3.1.14. В случае выполнения Рейса Прямой Доставки Перевозчик обязан произвести выгрузку Груза из ТС в пункте доставки, обеспечив соблюдение правил техники безопасности, правил охраны труда, санитарных норм и положений действующего Законодательства РФ. Перевозчик обязан компенсировать Экспедитору убытки (в том числе санкции, наложенные на

Экспедитора), возникшие в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по обеспечению соблюдения указанных правил и норм. Перевозчик обязан требовать от водителей, привлекаемых к перевозке грузов, исполнения указанных в настоящем пункте норм и правил.

3.1.15. Перевозчик несёт ответственность за несчастные случаи, происшедшие при оказании услуг по настоящему договору с водителем Перевозчика, работниками Заказчика и третьими лицами, если эти случаи явились следствием невыполнения Перевозчиком и водителем Перевозчика условий настоящего Приложения, требований межотраслевых правил по охране труда, требований действующего Законодательства.

3.1.16. Перевозчик гарантирует, что он имеет все необходимые лицензии и разрешения, предусмотренные действующим Законодательством, на выполнение всех видов работ, предусмотренных настоящим Приложением, и обязуется предпринимать все необходимые действия для того чтобы такие лицензии и разрешения были действительны в течение всего срока действия Приложения.

3.1.17. Перевозчик обязуется обеспечить полную сохранность груза, в том числе соблюдение условий и температурного режима перевозки грузов в соответствии с указаниями Экспедитора и требованиями, указанными в ТГН, Заявке или иных перевозочных документах.

3.1.18. Перевозчик во время осуществления Рейсов обязуется обеспечить трансляцию (ретрансляцию) данных (сигнала) без перебоев с автоматических систем навигации в отношении местонахождения транспортного средства и датчиков температуры внутри кузова прицепа (полуприцепа) в информационную систему Экспедитора от момента погрузки и до выгрузки грузов с целью мониторинга транспортных средств и контроля соблюдения температурного режима перевозки. Трансляция допускается только при помощи протокола Galileo.

Galileo - глобальная навигационная спутниковая система для координатно-временного и навигационного обеспечения.

В случае, если Перевозчик предоставил ТС без систем навигации, то Экспедитор имеет право отказаться от ТС, классифицировав это как подача технически не исправного ТС, что приравнивается к срыву перевозки, ответственность за который предусмотрена п. 4.1 Приложения.

3.1.19. Исполнение обязательств по трансляции данных согласно пункту 3.1.18 Приложения в отношении каждого ТС начинается с момента подтверждения Перевозчиком Заявки на каждый Рейс с указанием IMEI устройства навигации.

3.1.20. При оказании услуг Перевозчик обязуется соблюдать требования правил по охране труда и промышленной безопасности, действующих технических регламентов и другие нормативные правовые акты Российской Федерации, положения Приложения и в обязательном порядке исполняет их и требует исполнения от привлеченного персонала, в том числе от персонала или иного лица, нанятого для выполнения работ Перевозчиком.

3.1.21. При исполнении Рейсов по настоящему Приложению, Перевозчик не вправе загружать в транспортное средство сторонние грузы, не обеспеченные Заявкой.

3.1.22. Перевозчик несет ответственность за любые убытки, понесенные Экспедитором в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по обеспечению соблюдения соответствующих требований, в том числе, но не ограничиваясь:

- возникшие убытки в полном объеме
- штрафы и санкции, наложенные на Экспедитора в связи с нарушением Перевозчиком административного, экологического, природоохранного, земельного законодательства, законодательства об охране труда и требований безопасности

Экспедитор не несёт ответственность и не производит установленные законодательством выплаты компенсаций за причиненный ущерб, за вред, причиненный здоровью или гибель рабочего персонала, или иного лица, нанятого для выполнения работ Перевозчиком.

3.1.23. Перевозчик обязан соблюдать правила нахождения в РЦ и прочих объектах АО «Тандер» и прочих юридических лиц холдинга. Перевозчик обязан проинформировать всех водителей, осуществляющих перевозку Грузов, и гарантирует исполнения ими правил нахождения в РЦ АО «Тандер».

3.1.24. Перевозчик обязан предоставлять Заказчику оригиналы 2-х экземпляров ТрН, а при перевозке этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции,

также и ТТН, товарной накладной ТОРГ-12 в сроки, указанные в заявке. Первичные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ

3.2. В случае нарушения сроков подачи ТС на погрузку или сроков доставки Груза до пункта выгрузки со стороны Перевозчика, Заказчик производит погрузку и выгрузку ТС в порядке живой очереди и не несет ответственности за простой ТС Перевозчика.

3.3. Экспедитор вправе отозвать Заявку без каких-либо штрафных санкций в случае, если отзыв Заявки осуществлен не позднее, чем за 10 часов до даты и времени подачи ТС под погрузку, указанного в Заявке. Отзыв заявки менее чем за 10 часов до даты и времени подачи ТС под погрузку считается отказом от транспорта со стороны Экспедитора и предоставляем Перевозчику право требовать оплаты компенсации в соответствии с условиями настоящего Приложения.

3.4. Перевозимый груз считается доставленным в целостности и сохранности, если он прибыл в место назначения в целостности с соблюдением в пути следования, при необходимости, температурного режима, сохранил свои потребительские свойства, доставлен в количестве, указанном в товаросопроводительных документах (в поддонах), целостность с стретч-пленки (паллетной плёнки) не нарушена (в случае если груз перевозился на поддонах).

3.5. Подтверждение Перевозчиком соблюдения температуры в процессе перевозки возможно одним из трех способов:

1. Распечатка термограммы непосредственно в процессе выгрузки и приемки товара в точке доставки.
2. Считывание данных с заложенного на погрузке логгера в кузов ТС, при наличии технической возможности считать данные с логгера у грузополучателя
3. Выгрузка данных из системы мониторинга транспорта Заказчика при наличии ретрансляции данных от Перевозчика с момента подтверждения Заявки.

В случае возникновения разногласий на месте выгрузки относительно соблюдения температурного режима в пути следования между Перевозчиком и грузополучателем, Перевозчик обязан предоставить доказательства соблюдения им температурного режима в пути следования. При этом в случае невозможности предоставить доказательную базу одним из трех описанных способов, груз считается утраченным по вине Перевозчика.

3.6. Экспедитор/Заказчик вправе перенаправить Груз на другой пункт доставки или добавить дополнительную точку погрузки и/или выгрузки, заранее согласовав изменение Маршрута и Тариф за перевозку в соответствии с новым Маршрутом с Перевозчиком по электронной почте. В случае, если корректировка Маршрута осуществляется в пределах 200 км, то согласование с Перевозчиком на такое изменение не требуется, и Экспедитор имеет право вносить корректировку по собственному усмотрению с обязательным уведомлением Перевозчика. В случае, если изменение касается первой точки Маршрута, Экспедитор обязан осуществить корректировку не менее, чем за 10 часов до времени подачи ТС.

3.7. В случае возникновения разногласий в части правомерности установленных дополнительных точек Стороны руководствуются данными картографической системы информационного портала Яндекс maps (<https://yandex.ru/maps>) по определению основного маршрута, который определяется, как самый короткий маршрут без учета пробок между заданными точками «А» и «Б», где «А» — это основной пункт погрузки по Заявке, «Б» — это основной пункт выгрузки по Заявке.

3.8. Стороны пришли к соглашению, что при Рейсах Прямой доставки в случае осуществления доставки товаров в отделения почтовой связи ФГУП «Почта России» Перевозчик обязан по завершении каждого рейса сдавать на РЦ Грузоотправителя накладные Торг-12, заверенные представителем отделения почтовой связи ФГУП «Почта России». В противном случае Экспедитор имеет право отказать в оплате Рейса.

4. Ответственность сторон и порядок разрешения споров

4.1. За уклонение от подачи ТС под погрузку и/или выгрузку в указанное в Заявке время и (или) за подачу ТС, не соответствующего требованиям, и/или за срыв перевозки по вине Перевозчика по иным причинам, Экспедитор вправе потребовать компенсацию в размере 30% от Тарифа за Рейс, НДС не облагается.

4.2. В случае отказа Экспедитора от ТС Перевозчика по подтвержденной заявке менее чем за 10 часов от требуемого даты и времени подачи, Перевозчик вправе потребовать компенсацию в размере 20% от Тарифа за Рейс, НДС не облагается.

4.3. На период ноября и декабря размер компенсации в соответствии с пунктом 4.1 увеличивается до 50%.

4.4. При Рейсах Магистральной доставки в случае опоздания ТС в пункт погрузки или выгрузки более чем на 4 часа, Экспедитор вправе потребовать компенсацию за каждый факт такого опоздания в размере 15% от Тарифа в рублях, НДС не облагается.

4.5. При Рейсах Прямой доставки в случае опоздания ТС в пункт погрузки более чем на 20 минут или выгрузки более чем на 30 минут, Экспедитор вправе потребовать компенсацию за каждый факт такого опоздания в размере 15% от Тарифа в рублях, НДС не облагается.

4.6. В случае опоздания ТС в пункт выгрузки более чем на 24 часа от согласованного Сторонами времени прибытия, груз считается утраченным в процессе перевозки, если Перевозчик не может предоставить подтвержденную GPS информацию о местонахождении ТС, плановое время прибытия в пункт выгрузки и причину опоздания. В случае опоздания ТС более чем на 10 дней в пункт прибытия, груз считается безоговорочно утраченным. При таких случаях услуга считается не оказанной, и Экспедитор не производит оплату Рейса. Перевозчик компенсирует 100% стоимость утраченного груза.

4.7. При Рейсах Магистральной доставки опоздание ТС в пункт погрузки более чем на 6 часов от требуемой даты и времени подачи ТС, указанной в Заявке, приравнивается к срыву перевозки и дает право Экспедитору отказаться от ТС и потребовать компенсацию в размере 30% от Тарифа за Рейс, НДС не облагается.

4.8. При Рейсах Прямой доставки опоздание ТС в пункт погрузки более чем на 1 час от требуемой даты и времени подачи ТС, указанной в Заявке, приравнивается к срыву перевозки и дает право Экспедитору отказаться от ТС и потребовать компенсацию в размере 30% от Тарифа за Рейс, НДС не облагается.

4.9. При Рейсах Магистральной доставки, в случае нарушения нормативных сроков на погрузку и/или выгрузку, Перевозчик вправе потребовать компенсации у Экспедитора за сверхнормативный простой транспортных средств в размере:

- 7000 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 20 тонн, НДС не облагается
- 5000 рублей в сутки за ТС без рефрижераторной установки (Тент и Термос) грузоподъемностью не менее 20 тонн, НДС не облагается
- 3000 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 10 тонн, НДС не облагается
- 2000 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 7 тонн, НДС не облагается
- 1000 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 5 тонн, НДС не облагается
- 500 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 3 тонн, НДС не облагается
- 300 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 1,5 тонн, НДС не облагается.

4.10. При Рейсах Прямой доставки, в случае нарушения нормативных сроков на погрузку и/или выгрузку, Перевозчик вправе потребовать компенсации у Экспедитора за сверхнормативный простой транспортных средств в размере:

- 150 рублей за каждый час простоя, но не более чем 1500 рублей в сутки, для ТС грузоподъемностью 5 тонн, НДС не облагается.
- 200 рублей за каждый час простоя, но не более чем 2000 рублей в сутки, для ТС грузоподъемностью 7 тонн, НДС не облагается.
- 300 рублей за каждый час простоя, но не более чем 3000 рублей в сутки, для ТС грузоподъемностью 10 тонн, НДС не облагается.
- 350 рублей за каждый час простоя, но не более 5000 рублей в сутки, для ТС ГП 20 тонн, НДС не облагается.

4.11. За утрату или порчу возвратной тары Перевозчик обязан компенсировать Экспедитору стоимость каждой 1 (одной) единицы тары в размере 90 000 (девятью тысячами) рублей за термобокс, 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей за термочехол, 10 000 (десять тысяч) рублей за тележку. НДС не облагается.

4.12. При Рейсах Прямой доставки, в случае если Перевозчик уклоняется забрать тару с объектов розничной сети Магнит с целью возврата её в конечную точку рейса Экспедитор вправе потребовать компенсацию в размере 1000 рублей за каждый случай, НДС не облагается. Случаем является отказ от забора тары в каждом объекте розничной сети Магнит.

4.13. Перевозчик несет ответственность за утрату, повреждения груза (его части) с момента принятия его к перевозке, что подтверждается подписанием ТрН со стороны Перевозчика или его представителя, до момента доставки Грузополучателю. При выявлении в пункте выгрузки фактов проникновения и повреждения пломб ТС, товар принимается позиционно. В случае выявления недостачи, размер которой не превышает 10 000 рублей, Перевозчик по требованию Экспедитора обязан выплатить неустойку в размере 10 000 рублей вне зависимости от суммы недостачи. Если сумма недостачи превышает 10 000 рублей Перевозчик по требованию Заказчика обязан выплатить неустойку в размере полной стоимости выявленной недостачи. Стороны согласовали, что стоимость утраченного товара определяется в соответствии с ТОРГ-12 (УПД). Стоимость товара также может рассчитываться на основании Бухгалтерской справки Заказчика с закупочными ценами, что является достаточным доказательством размера причиненного ущерба. Стоимость товара и закупочные цены принимаются в расчетах с учетом НДС, по ставке согласно действующему законодательству РФ. Перевозчик в полном объеме несет ответственность за утрату, повреждение груза (его части) причиненную соисполнителем.

4.14. Под «Утратой» понимается полная потеря Транспортной единицы или нескольких Транспортных единиц. Сюда относится отсутствие Транспортной единицы в пункте доставки в транспортном средстве, непоставка или полное уничтожение Транспортной единицы. Потеря выявляется в процессе выгрузки в пункте доставки и подтверждается в виде подписания Акта.

4.15. Под «Повреждением» понимается внешнее повреждение Транспортной единицы. В случае выявления Повреждения производится вскрытие поврежденной Транспортной единицы и проверка содержимого на предмет повреждения и/или потери товарных позиций. Повреждение выявляется в процессе выгрузки в пункте доставки, объем поврежденных объектов по каждой позиции определяется и устанавливается в Акте.

4.16. В случае Утраты или Повреждения Груза Стороны должны составить и подписать соответствующий Акт в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Водитель подписывает Акт от имени Перевозчика. Во всех остальных случаях оформление Акта не требуется.

4.17. В ТрН должна быть сделана отметка об оформлении акта.

4.18. В случае Потери или Повреждения Груза к акту должна быть приложена ТрН. ТрН и акт должны быть подписаны водителем, а если водитель откажется подписать акт, в акте должна быть сделана отметка об этом.

4.19. Акт должен быть составлен в трех экземплярах. Один экземпляр остается у Заказчика, два экземпляра выдаются Перевозчику, один из которых передается Экспедитору.

4.20. Перевозчик при осуществлении Рейсов Прямой доставки несет ответственность за каждый факт кражи Груза, в случае поимки водителя и документального оформления такого.

В случае кражи водителем, документальным оформлением такого случая будет являться заявление в полицию о краже и служебная записка Грузополучателя.

За каждый документально подтвержденный факт кражи Экспедитор вправе выставить штраф в размере 100 000 рублей, а Перевозчик обязан его оплатить. При этом Перевозчик несет ответственность вне зависимости от наличия причинно-следственной связи и отсутствия вины в его действиях. В случае поимки водителя за кражу Экспедитор вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке, уведомив Перевозчика за 7 календарных дней до его расторжения.

4.21. Экспедитор имеет право взыскать с Перевозчика компенсацию суммы налогов, штрафов, пеней, предъявленных налоговыми органами и/или Заказчиком к Экспедитору из-за недобросовестных действий Перевозчика, выразившиеся в непредставлении налоговых деклараций, авансовых расчетов, неуплате (неполной уплате) налогов по объектам налогообложения, отказах в применении налоговых вычетов по НДС по приобретенным услугам, возникших у Заказчика в рамках Договора, непредставления информации или предоставления недостоверной информации в рамках истребования налоговыми органами документов на основании ст. 93.1 НК РФ и прочим аналогичным обстоятельствам.

Размер компенсации определяется, как сумма налогов, штрафов и пеней, предъявленных налоговыми органами в решениях по результатам налоговых проверок, требованиях или актах проверок налоговых органов, увеличенная на 25%. При этом факт оспаривания этих налоговых доначислений в вышестоящем налоговом органе или в суде не влияет на обязанность Перевозчика возместить/компенсировать потери Экспедитору.

Перевозчик гарантирует, что:

- располагает необходимыми трудовыми и материальными ресурсами для выполнения обязательств по договору - помещением, оборудованием, транспортом и т.д.;
- выполняет обязательства лично без привлечения третьих лиц и обладает достаточными трудовыми и материальными ресурсами;
- полностью отразит операции по Договору в первичных документах, бухгалтерской и налоговой отчетности, которая будет своевременно представлена в налоговый орган;
- по операциям Перевозчика не будет признаков несформированного источника вычета НДС;
- по требованию Экспедитора, налоговых органов или суда своевременно предоставит заверенные копии документов об операциях по Договору.

Перевозчик обязан возместить/компенсировать Экспедитору убытки, возникшие из-за недостоверности заверений или невыполнения гарантий Перевозчика, указанных в Договоре с учетом и в размере, установленном в данном пункте.»

4.22. Если по причине неисполнения либо ненадлежащего исполнения Перевозчиком пункта 3.1.8 Приложения Экспедитор/Заказчик будет привлечен к административной ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами на основании части 10 статьи 12.21.1. Кодекса об административных правонарушениях РФ, либо если к такой ответственности будет привлечен Грузоотправитель, а Экспедитор будет вынужден компенсировать Заказчику данные штрафы в соответствии с условиями заключенного между Экспедитором и Заказчиком договора, Перевозчик обязан возместить Экспедитору все произведенные выплаты штрафов и компенсаций Грузоотправителю в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения соответствующего требования Экспедитора и документов, подтверждающих осуществление им данных выплат и компенсаций. При этом Экспедитор вправе произвести уменьшение своей задолженности перед Перевозчиком за оказанные последним транспортные услуги, на сумму оплаченных Экспедитором административных штрафов либо произведенных Заказчику компенсаций.

4.23. Перевозчик несет ответственность за несчастные случаи, произошедшие с водителем при разгрузочных работах, если эти случаи явились следствием невыполнения Перевозчиком условия настоящего Приложения, требований правил по охране труда, требований действующего законодательства.

4.24. Перевозчик, принявший груз к перевозке, в том числе в случае привлечения им третьих лиц к перевозке, несет полную ответственность за выбранный им (ими) способ перевозки, вид транспорта (транспортной единицы), а также за соблюдение правил безопасной перевозки, исходя из характера принятого груза. Перевозчик, в данном случае, гарантирует полное возмещение требований (штрафов, неустоек, убытков и прочее), предъявленных Экспедитору, со стороны третьих лиц, в том числе государственных органов, связанных с ненадлежащим способом осуществления перевозки, а также некорректным оформлением документов со стороны Перевозчика, необходимых для осуществления перевозки

5. Правила нахождения в Распределительных центрах АО «Тандер»

5.1. Правила въезда, выезда, нахождения в Распределительных центрах АО «Тандер»:

5.1.1. Все прибывающие ТС должны пройти регистрацию на КПП РЦ.

5.1.2. При регистрации, прибывшие обязаны предъявить документы на ТС, сопроводительные документы на груз и документы удостоверяющие личность, для удостоверения личности цели прибытия и ввозимого груза.

5.1.3. Пройти регистрацию и получить допуск ТС на территорию, могут исключительно лица, управляющие ТС и внесенные в сопроводительные документы на груз.

5.1.4. Перед въездом на РЦ, необходимо ознакомиться со схемой движения по РЦ, получить информацию о месте парковки автомобиля на территории, схему движения по территории.

5.1.5. Въезд на территорию осуществляется только через шлагбаум .

5.1.6. При въезде на территорию РЦ транспортное средство должно быть в технически исправном состоянии.

5.1.7. Движение по территории осуществлять согласно утвержденной схеме движения по территории РЦ.

5.1.8. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

5.1.9. На территории РЦ обязательно соблюдаются требования дорожных знаков установленных на территории:

Дор. знак 3.24 «Ограничение скорости 5 км\ч»

Дор. Знак 4.1.2 «Движение направо»

Дор. Знак 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»

Дор. Знак 3.1 «Въезд запрещен»

5.1.10. Водитель, при повороте налево, направо, в соответствии с требованиями п 13.1 ПДД РФ, обязан уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.

- 5.1.11. В соответствии с требованиями п 1.3 ПДД РФ, водитель обязан соблюдать требования дорожных знаков и разметки.
- 5.1.12. В соответствии с требованиями п 2.1.2 ПДД РФ, при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.
- 5.1.13. В соответствии с требованиями п.1.5 ПДД РФ, водитель должен действовать таким образом, чтобы не создавать опасности и не причинять вреда.
- 5.1.14. В соответствии с требованиями п 8.9 ПДД РФ в случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.
- 5.1.15. Передвижение по территории осуществляется только в светоотражающем жилете, согласно требованиям дорожной разметки.
- 5.1.16. При отсутствии в зоне видимости перехода разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 5.1.17. Не допускается создание помех для движения транспортных средств.
- 5.1.18. При проведении погрузочно-разгрузочных работ на РЦ водитель должен подъехать к назначенным воротам, припарковать ТС, поставить на ручной тормоз, выключить передачу, заглушить двигатель и установить противоткатные устройства (не менее 2) под ведущий мост
- 5.1.19. На склад РЦ могут быть допущены лица, указанные в сопроводительных документах, имеющие действующие санитарные книжки.
- 5.1.20. При входе на склад лица, посещающие склад обязаны предъявить находящиеся при них товары охране РЦ, для стикерования (нанесение специальной наклейки).
- 5.1.21. При выходе со склада лица, могут быть досмотрены сотрудниками охраны РЦ. При отказе в проведении досмотра сотрудники охраны могут вызвать сотрудников полиции.
- 5.1.22. Посещение склада РЦ осуществляется строго через контрольные точки доступа по личным картам СКУД, передача карт и пропуск посторонних лиц по ним строго запрещены.
- 5.1.23. При выезде с территории РЦ весь транспорт проходит обязательный досмотр на КПП, в том числе и кабина, с предъявлением документов о личности, ТС и вывозимый груз. В кабине ТС перевозка посторонних лиц запрещена.
- 5.1.24. Выезд с территории РЦ совершается только через шлагбаум.

5.2. На территории Распределительных центрах АО «Тандер» строго запрещается:

- 5.2.1. Перевозка пассажиров, не вписанных в путевую и сопроводительную документацию, повреждение или загрязнение покрытия территории РЦ, оставление на дороге предметов, создающих помехи для движения транспортных средств.
- 5.2.2. Остановка и стоянка транспортных средств вне зоны указанной при въезде на территорию, в зоне действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена».
- 5.2.3. Употребление алкоголя, наркотических и психотропных веществ,, а также нахождение в алкогольном, наркотическом состоянии на территории РЦ.
- 5.2.4. Курение вне отведенных мест, а также разведение открытого огня.
- 5.2.5. Хищение товара и других товарно-материальных ценностей.
- 5.2.6. Проход на склад и выход со склада через погрузочно-разгрузочные шлюзы.

6. Требования к Транспортным средствам

Ниже определены требования ко всем ТС, предоставляемым Перевозчиком.

1. Технически исправный тягач.

2. Технически исправный прицеп/полуприцеп.
3. Технически исправные рефрижераторные установки при заказе транспорта такого типа
4. ТС и водители должны отвечать санитарным требованиям, согласно действующего законодательства (акт санитарной обработки кузова должен быть не старше 1 месяца).
5. Наличие исправного запорного механизма для возможности опломбирования ТС.
6. Наличие пломбировочного троса.
7. Штатные уплотнители без повреждений.
8. Наличие отбойника (защитного демпфера) для ограничения постановки а/м под загрузку.
9. Автомобиль должен быть оборудован двумя стандартными противооткатными устройствами (башмаки), они могут быть не только металлические, но и пластиковые.
10. Должен отсутствовать мусор в грузовом отсеке.
11. Грузовой отсек должен быть сухим и чистым, а также без следов пребывания насекомых и грызунов.
12. Отсутствие резких посторонних запахов (в ТС, оснащённых системой охлаждения, данный пункт проверяется при выключенном охлаждении).
13. Отсутствие выступающих частей (болты, штыри, загнутая облицовка), которые могут причинить механические повреждения продукции при погрузке/выгрузке или транспортировке.
14. Отсутствие посторонних предметов (в том числе ремней, если они не используются для закрепления груза).
15. Отсутствие повреждений пола, стен и крыш.
16. Отсутствие щелей между бортами и полом.

Ниже определены требования ко всем ТС для осуществления Магистральной доставки

17. Наличие средств для крепления груза: удерживающие устройства (распорки, стяжки) для закрепления груза в неподвижном состоянии, не менее 3 (трех).
18. Внутренняя высота полуприцепа ТС должна быть от 2,4 м. до 2,9 м.; длина от 13,4 м. до 16,5 м.; ширина не менее 2,45 м.;

Ниже определены требования ко всем ТС для осуществления Прямой доставки

1. Наличие средств для крепления груза в виде крепежных ремней или распорных штанг. Не менее 4-х штук для ТС в составе тягач + прицеп/полуприцеп и не менее 2-х штук для ТС без прицепа.
2. Высота от земли до погрузочной платформы а/м должна быть 1,20 м. (в случае если высота кузова выше 1,2 метра, то автомобиль должен быть оснащён пневмоподвеской, которая позволяет опускать кузов (для загрузки/выгрузки на РЦ) до высоты 1,2 метра).
3. Минимальная погрузочная высота внутри кузова фургона 2,10 м.
4. Наличие заднего гидроборта с установленными ограничителями скатывания груза (роллстопы).
5. Наличие фиксатора в виде металлической пластины, не позволяющий несанкционированный доступ в кузов. Пластина должна крепиться на левой двери фургона. Выступ данной пластины должен быть не менее 10 см, толщина не менее 3 мм, установка на заклёпках, либо заваренных болтах.

6. Наличие устройств телеметрии (gps-трекер, датчик открытия дверей герконовый (магнитный), температурный датчик (расположенный на потолке максимально близко к рефрижераторной установке).

В таблице №1 «Нормы ГВМ» определены нормы грузоподъемности ТС в зависимости от их грузоподъемности.

Таблица №1 Нормы ГВМ

№	Грузоподъемность	Грузовместимость	
		Минимальная	Максимальная
1	1,5 тонн	4 грузовых мест	6 грузовых мест
2	3 тонн	4 грузовых мест	6 грузовых мест
3	5 тонн	8 грузовых мест	10 грузовых мест
4	7 тонн	11 грузовых мест	15 грузовых мест
5	10 тонн	16 грузовых мест	20 грузовых мест
6	20 тонн	32 грузовых мест	40 грузовых мест

ПОРЯДОК ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Осмотр всех ТС осуществляется представителем грузоотправителя в момент прибытия транспортного средства под погрузку.

До начала погрузки водитель обязан предъявить представителю грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, путевой лист и доверенность.

Проверки подлежат документы на ТС, целостность кузова, а также основные требования к транспортным средствам согласно настоящему приложению.

Если ТС не соответствует требованиям, Перевозчик должен исправить указанные недостатки для допуска ТС к погрузке, если исправление нарушений невозможно, ТС не допускается к погрузке с фиксацией срыва перевозки со стороны Перевозчика.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от _____ 2023г.) размещенного в Интернет сети по адресу: <https://kubis.ru/public-offer/>.

Генерального директора
ООО «КУБИС Транс»

_____/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ОГК»

_____/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «ЮгАвто»

_____/Д.А. Тищенко/

М.П.

Генеральный директор
ООО «Волна»

_____/Т.С. Иконникова/

М.П.